

at jeg meget kort, men bestemt, slutter mig til det Ønske, han fremsatte, om, at Thybanen maatte blive sat i Stand til at gennemføre Togene med en noget lignende Hastighed som den, der finder Sted paa de øvrige Statsbaner, saa at Thisted By, der vel er den eneste By, der ikke kan naa fuld Forbindelse med Hovedstaden paa et Døgn, kan faa dette rimelige Ønske opfyldt.

Under Nr. 32 er der af et Mindretal stillet et Ændringsforslag, der angaar de Betingelser, der stilles for en Bane paa Møen, at Ejerne af Klinten skulle paatage sig visse Forpligtelser. Disse Forpligtelser kunne maaske opfattes — og i alt Fald ere de af det Mindretal, der har stillet Forslaget, blevne opfattede saaledes —, som om man vilde lægge en Tvang paa Ejerne af Klinten, saa at man derved vilde gøre et Slags Indgreb i Ejendomsretten, hvilket søges undgaaet ved dette af Mindretallet stillede Ændringsforslag. Hvis nu dette var Tilfældet, at der i Virkeligheden i Lovforslagets Tekst laa en saadan Fare for Indgreb i Ejendomsretten, vilde mine Meningsfæller og jeg i Udvalget have sluttet os til dette Mindretal. Men vi gaa ud fra, at det ikke behøves. Saaledes som Ordlyden i Lovforslaget er, indeholder det ikke den Fare, som Mindretallet tror at burde afværge, og Faren bliver selvfølgelig endnu meget mindre derved, at et saadant Ændringsforslag er stillet, og at selv Medlemmer af Flertallet slutte sig til Tanken i det, blot at de finde det uformødent.

Foruden det Punkt, som jeg i Begyndelsen hentydede til, kunde der naturligvis være adskillige andre Spørgsmaal, som jeg kunde have Lyst til at berøre, men jeg skal indskrænke mig til blot et Par korte Bemærkninger endnu.

Ved denne Sags første Behandling udtalte jeg egentlig min Forskrækkelse over det Utal af Baner, der var foreslaaet i dette Lovforslag, og mine store Betænkeligheder ved de Byrder, som derigennem vilde blive paalagte Statskassen, ikke mindst fordi der vilde blive paalagt den saa mange andre Byrder i indværende Samling. Jeg udtalte dog allerede den Gang, at mine Betænkeligheder ikke vare saa store overfor Jernbanelove som paa mange andre Omraader, idet der er 3 Grunde, der gøre det mindre betænkeligt at paalægge Staten Byrder til Jernbanernes Anlæg. For det første er der ikke her, saaledes som paa mange andre Omraader, Tale om permanente, vedvarende Udgifter, der aldrig kunne formindskes, men snarere give Udsigt til Stigning, thi de Udgifter,

der foranlediges af Banerne, høre dog op en Gang, nemlig naar Banerne ere anlagte. For det andet er der den Omstændighed, at Udgifterne fordeles over saa langt et Tidsrum, maaske henimod 20 Aar, men i alt Fald 15—17 Aar, saa at Udgifterne ikke noget enkelt Aar blive ligefrem svimlende høje. Og for det tredje er der endelig den Forskel, at medens de øvrige Udgifter, som jeg ikke skal nævne, da de jo ere bekendte nok, ere vedvarende og intet give os til Gengæld, faar man ved disse dog et Aktiv, nemlig Jernbanerne, som dog maaske i Fremtiden kunne blive ganske forrentningsdygtige. Disse Betragtninger have beroliget de Betænkeligheder, som jeg ganske vist den Gang udtalte, men dog kun i Forbindelse med Fremhævelsen af disse beroligende Momenter, saaledes at jeg ikke for mit Vedkommende — og jeg tror, at mine nærmeste Meningsfæller nære en lignende Anskuelse — har følt mig ængstelig. Med disse faa Ord, som i høj Grad ere begrænsede af Tidens Korthed, skal jeg tillade mig at slutte.

**Dalsgaard:** Trods det fremrykkede Tidspunkt kan jeg ikke godt undlade at fremsætte et Par Bemærkninger om Skive—Skern-Banen; men jeg skal rette mig saa meget som muligt efter den højtærede Formands Anmodning til Talerne om at fatte sig i Korthed.

Den Stilling, som det store Flertal af Jernbaneudvalget har taget til Skive—Skern-Banen, har vakt en meget stor og meget dyb Skuffelse oppe i vedkommende Egn. Der er stor Trang til en Bane deroppe i de to store jernbanetomme Rum, henholdsvis Syd for og Nord for Holstebro—Herning-Banen, som Skive—Skern-Banen skal gennemløbe. Derom er der ikke delte Meninger. Det er et Par Arealer, der tilsammen vist ere omtrent saa store som hele Fyn. Og at en Bane vilde kunne have meget stor Indflydelse paa Egnens Ophjælpning og Udvikling, derom er der heller ikke delte Meninger. Alle erkende ogsaa, at det er en mindre bemiddlet Egn, der ikke vel kan magte selv at anlægge Banen som Privatbane. Det kan derfor, synes det mig, ikke andet end undre, at et saa stort Flertal i Udvalget nu foreslaar at beskære Banen saa stærkt, som det har gjort. Det er, som allerede paavist af det ærede 2det Medlem for 8de Kreds (Johnsen), saaledes, at den højtærede Ministers Forslag med Hensyn til Skive—Skern-Banen i Virkeligheden var og