

Forslaget her foreligger, er der kun Tale om en Jernbane fra Troldhede over Grindsted, men Sønder Omme er ikke nævnt. Jeg antager, at det er en For-glemmelse, ellers vil jeg bebude et Æn-dringsforslag, der gaar ud paa at faa Sønder Omme sat ind i Forslaget igen. (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Svend Høgsbro]: Det behøves ikke!) Naa, det behøves ikke.

Maa jeg endvidere sige om dette Æn-dringsforslag, som jeg ikke har kunnet til-træde, at jeg giver den ærede Ordfører ganske Ret i, at det har voldt ikke saa lidt Ulejlighed, baade før og ogsaa nu i Udvalgsforhandlingerne. Der er en Del af os, der har fundet det naturligt, at vi bi-beholdt denne Bane, saadan som den er kommen til os fra Folketinget. Det, man foreslaar her, er, at Ordet „Lunderskov“ gaar ud. Der har været kæmpet mange Kampe om, hvordan denne Bane skulde være, men i Folketinget enedes man om at affatte Forslaget saaledes, at denne Bane skal gaa ned til Kolding eller til Lunderskov med Sidebane til Vejen. Jeg vil anbefale, at det Forslag bliver staaende. Det er Banen til Lunderskov, man har kæmpet for gennem saa mange, mange Aar, og det er ogsaa den naturlige Ud-førselsvej, da Lunderskov er det Sted, hvor Banen gaar Syd paa. Jeg anbefaler at stemme mod Ændringsforslaget under Nr. 30.

Jeg har saa en Bemærkning at gøre til Ændringsforslaget under Nr. 31. Det er om Tilskuddene. Vi havde i Udvalget en lille Tid en stærk Sparsommeligheds-periode, hvor vi nedsatte Tilskuddene næ-sten over hele Linien. Men vi kom snart til den Erkendelse, at vi ikke kunde holde det Standpunkt, og saa satte vi Tilskuddene op. Men der er en lille Syn-der, der ikke fik Tilskuddet sat op, jeg ved ikke rigtig af hvilken Grund, jeg sy-nes ikke, der var principiel Modstand mod at sætte det op, og den højtærede Minister udtalte sig ogsaa til Fordel for at bibeholde det gamle Tilskud. Det er Banenovre paa Møen. Jeg maa maaske oplyse om, at Møen bliver ret stærkt forurettet ved at faa sit Tilskud nedsat; for der er det særlige ved Møen, at de have betalt til Banerneovre paa Sjælland i Forvejen. Det har Udvalget vist ikke været bekendt med. De have givet 138,000 Kr. som Tilskud til Kallehave-Banen i sin Tid, da den blev anlagt. Det synes mig at tale til For-del for, at Møens-Banen faar det Tilskud, som tidligere var foreslaaet. Jeg vil be-

bude et Ændringsforslag i saa Henseende til tredje Behandling.

Breinholt: Jeg har ikke følt nogen særlig stærk Opfordring til at tage Ordet i denne Sag, idet hverken jeg selv eller mine ærede Meningsfæller have stillet noget særligt Ændringsforslag, men kun have sluttet os til de Ændringer, der dels ere stillede af hele Udvalget og dels af ærede Medlemmer, deriblandt Udvalgets ærede Ordfører, og da han jo allerede har motiveret disse Ændringsforslag, vilde en ny Motivering af dem i Grunden kun være en Gentagelse. Jeg havde derfor helst villet tie stille, og for saa vidt kunde jeg nogenlunde let imødekomme den ærede Formands Opfordring til at fatte sig kort. Dog maa jeg sige, at under Mødet her i Salen har jeg faaet adskillige Opfordringer, da der var nogle Punkter, man ønskede, jeg skulde sige noget om, og der er særlig et Punkt, som det vilde være mig overor-dentlig vanskeligt rent at undgaa, et Punkt, der allerede er blevet fremdraget i stor Udstrækning baade af den ærede Ordfører og det ærede Medlem for 2den Kreds (Bramsen). Jeg skal imidlertid forbigaa dette Punkt, dog med det Forbehold, at hvis vi til Trods for, at jeg fatter mig uendelig kort, faa Aftenmøde, vil jeg naturligvis drage dette Punkt frem, et Punkt, hvor jeg har været udsat for ret nærgaaende Angreb baade mundtligt, skriftligt og i Pressen. Men jeg skal efter den højtærede Formands Opfordring og i Overensstemmelse med det Ønske, jeg ved høj Grad deles af Tingets Medlemmer, indskrænke mig til de kortest mulige Bemærkninger.

Med Hensyn til Afsnit C udtalte det ærede Medlem for 2den Kreds (Bramsen) sin store Betænkelighed ved den Indstilling, der er afgiven til Udvalget af Underudvalget, hvoraf jeg ogsaa havde den Ære at være Medlem. Det ærede Medlem mente, at Indholdet af denne Indstilling kan faa en meget stor Indflydelse paa alle fremtidige Handler om Ejendomme, belig-gende ved disse Baner, indtil vi endelig faa en Lov, at det vil saavel komme til at berøre de nuværende Ejere som de fremtidige Købere, og at det vilde være en Hemsko, der lægges paa Ejendommenes Omsætning. Jeg vil dertil sige, at denne Betænkelighed er jeg ikke fri for at dele.

Jeg vil dernæst gerne udtale min Tilslutning til det ærede 2det Medlem for 8nde Kreds (Johnsen), der udtalte sig meget udførligt om Thy-Banen. Jeg vil blot sige,