

hvad der kom ind ved Værdistignings-skatten, først og fremmest skulde bruges til Tilbagebetaling af de Tilskud, der vare givne fra Kommunernes Side, eller rettere, det skulde fordeles mellem dem, der havde ydet Tilskud, saaledes at ogsaa Kommunerne vilde faa deres Tilskud tilbagebetalt i det Omfang, hvori Værdistigningsafgiften gjorde dette muligt. Derfor tror jeg ikke, at man skal lægge saa megen Vægt paa disse Tilskud, fordi de jo ere fastsatte i Forbindelse med Værdistigningsafgiften med de dertil knyttede Regler, og jeg antager, at vi for saa vidt alle ere enige om, at der igennem denne vil komme en ikke ringe Tilbagebetaling, om der end ikke vil blive fuld Dækning for de Tilskud, som Kommunerne give.

De Andragender, der ere indkomne til det ærede Udvalg, og som den ærede Ordfører og det ærede 2det Medlem for 8nde Kreds (Johnsen) og ogsaa det ærede 11te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) have omtalt, skal jeg tage under den velvillige Overvejelse, hvortil det ærede Udvalg har anbefalet dem. Det ærede 11te kongevalgte Medlem berørte desuden Forslaget om Tilsynet med de private Baner. Jeg skal derom kun sige i Tilslutning til de for et Par Aar siden førte Forhandlinger, som det ærede Medlem citerede en Del af, at jeg fuldt ud anerkender min Pligt til at tage dette Spørgsmaal op til ny Ordning, administrativt, saa vidt det lader sig gøre, eller ved Lovgivningsmagtens Hjælp, for saa vidt det paakræves, og jeg har for øvrigt allerede tænkt mig eventuelt at fremkomme med Forslag desangaaende i den kommende eller i alt Fald i en meget snart følgende Rigsdags-samling.

Formanden: Jeg skal bemærke, at der endnu er indtegnet 8 Talere. Det vilde derfor vist være det naturligste at ansætte et Aftenmøde i Dag, men da det er mig bekendt, at der er mange af Tingets Medlemmer, der ønske at rejse allerede i Aften, vil jeg gøre et Forsøg paa at tilendebringe Forhandlingen i Formiddagsmødet og beder derfor de 8 indtegnede Talere fatte sig saa kort, at det kan lade sig gøre.

Pagh: Jeg skal føje mig efter den ærede Formands Henstilling og kun gøre et Par korte Bemærkninger med Hensyn til Ændringsforslaget under Nr. 21, som angaar en Jernbane, der i Forslaget er opført under Nr. 15 og gaar ud paa, at

der skal anlægges en Bane fra Odense eller et Punkt paa den nordfynske Jernbane til Nørre Aaby eller Middelfart med en Sidebane fra Brenderup til Bogense. Ændringsforslaget gaar ud paa at stryge Nørre Aaby, altsaa fastsætte Middelfart som det absolutte Endepunkt for den omhandlede Bane, og ligeledes at stryge Ordet „Brenderup“, saaledes at man med Hensyn til Sideliniens Tilknytning bliver noget mere frit stillet. Jeg tror, at der er god Anledning til at vedtage begge disse to Henstillinger. Med Hensyn til at sætte Middelfart som det absolutte Endepunkt for den omhandlede Bane har jeg allerede ved dette Lovforslags første Behandling udtalt, at der derved gøres ikke alene en Ret gældende — kan jeg sige — lige overfor Købstaden Middelfart, men at det ogsaa er et levende Ønske hos Landkommunerne, at denne Bane maatte faa Middelfart og ikke Nørre Aaby som Endepunkt. Der er i dette Baneforetagende interesseret 14 Kommuner, hvoraf de 12 ønske Middelfart som Endepunkt. Der- som dette Ændringsforslag ikke skulde blive vedtaget, vil jeg dog meget henstille til den højtærede Minister, at han, naar der fremkommer Andragende om Koncession paa dette Baneanlæg, saa vil tage det størst mulige Hensyn til de Ønsker, der derved ville fremkomme fra et saa stort Antal Kommuner, til hvilke jeg vist ogsaa turde henregne Amtskommunerne.

Med Hensyn til det andet Punkt om at stryge Brenderup vil jeg sige, at det dog vist er Meningen, at man vil ramme omtrent dette Punkt, men det kan jo være, at der kan vise sig Terrainvanskeligheder, hvorved man bagefter vilde angre, at det var kommet ind i Loven, og indse, at det vilde have været meget bedre at lade Sidelinien skyde til en halv Mils Vej fra det Punkt. Det er imidlertid muligt, at den højtærede Minister vil kunne fortolke det Ord: „Brenderup“ saaledes, at det ogsaa betød i „Nærheden af Brenderup“ (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Svend Høgsbro]: Brenderup Sogn!) Brenderup Sogn eller omtrent saaledes.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger.

Ejsing: Under Nr. 30 er der stillet et Ændringsforslag af et Flertal. Jeg antager, at det er en Fejltagelse, naar der deri ikke er anført Navnet „Sønder Omme“, thi er der noget, der har været Enighed om i Udvalget, saa er det det, at Sønder Omme skulde have en Bane, men som