

for saa vidt angaar Strækningen fra Grindsted Syd paa, tilbage til det, som Kommissionens Flertal havde indstillet og Regeringen foreslaaet.

Ændringsforslag Nr. 31, der angaar Størrelsen af Tilskuddet til de foreslaaede Privatbaner og for største Delen foreslaar Nedsættelser, et enkelt Sted Forhøjelse, til tidligere foreslaaede Privatbaner, kan jeg ogsaa tiltræde. Det er paa sine Steder noget vanskeligt for mig at finde Principet i disse Forslag, men jeg tror heller ikke, at det er let for nogen af de ærede Medlemmer i Udvalget at finde noget saadant Princip, og da ingen har gjort Forsøg derpaa, skal jeg heller ikke udtale mig nærmere derom.

Ændringsforslag Nr. 32 af et Mindretal er jeg helst fri for. Jeg tror, at den Affattelse, Lovforslagets § 9 har i saa Henseende, er fyldestgørende. Men jeg lægger for øvrigt ikke stor Vægt derpaa, jeg overlader til det høje Ting, hvad det her vil beslutte.

Ændringsforslagene Nr. 33 og 34 angaa Forhold, som have ikke ringe praktisk Interesse, og som jeg har haft Løjlighed til tidligere at beskæftige mig med. Naar jeg alligevel vil fraraade disse to Ændringsforslag og derfor opfordrer den ærede Forslagsstiller til at tage dem tilbage, netop ogsaa for ikke at se dem forkastede, saa er det, fordi jeg nødig vil have Spørgsmaal af denne Betydning dragne ind under den korte og interesseløse Forhandling, som jeg antager, der vilde kunne blive dem til Del ved at fastholde dem i dette Øjeblik. Og skulde de blive vedtagne i dette høje Ting og komme ned i Folketinget, tør jeg ikke sige, hvilke Vanskeligheder de der kunde volde. Dertil kommer, at det er et Spørgsmaal, der har Betydning ikke blot for Trafikministeren, men ogsaa for Finansministeren paa Toldvæsenets Vegne og for Indenrigsministeren paa Postvæsenets Vegne. Men med dem har jeg ikke kunnet forhandle disse Spørgsmaal, hvilket jeg imidlertid maatte gøre, inden jeg tager endelig Stilling til dem.

Forslaget under Nr. 35 har jeg intet imod. Det tør maaske endogsaa betragtes som en Forbedring — det ville i alt Fald sikkert de deri interesserede mene.

Hvad angaar Ændringsforslag Nr. 36 til Afsnit C., om Værdistigningsafgiften, da kan jeg tiltræde dette Ændringsforslag, som det foreligger. Jeg opfatter det som Udtryk for de Udtalelser om dette Spørgsmaal, der ved første Behandling fremkom dels fra det ærede 1ste Medlem for 2den

Kreds (Bramsen), dels fra det ærede 3die Medlem for 8nde Kreds (Breinholt), dels fra mig selv. Det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds udtalte uforbeholdent, at der ogsaa efter hans Mening burde sikres det offentlige en Andel af den Værdistigning, som disse ny Anlæg ville medføre, og pegede paa, at denne Værdistigning vilde utvivlsomt begynde at løbe straks, naar Loven var vedtagen, ja, allerede var begyndt at løbe straks ved Lovforslagets Forelæggelse.

Det ærede 3die Medlem for 8nde Kreds sluttede sig dertil og udtalte, at han vel nærede Tvivl om, at man her kunde komme til Enighed om Regler for Værdistigningsafgift, men at han var fuldt villig til, ligesom det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds, at gaa ind paa en loyal, opriktig og saglig Forhandling om disse Spørgsmaal og til at give en eventuel Lov om dette Spørgsmaal tilbagevirkende Kraft.

Jeg udtalte overfor disse Ytringer fra de ærede Medlemmers Side, at hvis man kunde paavise mig en Vej, ad hvilken man kunde opnaa, at den Værdistigning, som man var enig om allerede var begyndt at løbe, ikke slipper os ud af Hænderne, medens vi sidde og overveje et fra det foreliggende Lovforslag adskilt Lovforslag, var jeg ikke utilbøjelig til at følge de Herrer. Thi det var mig ikke om at gøre at faa den ny Værdistigningslov i Aar eller næste Aar, naar blot den kom tidnok til at gribe Værdistigningen. — Disse Tanker finder jeg udtrykte i Ændringsforslaget, og derfor kan jeg tiltræde det. Men skulde man gøre Forsøg paa at bryde med disse Tanker, vilde jeg ganske vist ikke kunne give min Tilslutning dertil.

Naar det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds særlig dvælede ved Størrelsen af det Tilskud, der kræves fra Kommunerne ved Køge-Banen, i Forbindelse med Værdistigningsafgiften, saa vil jeg bede det ærede Medlem erindre, at der fra hele Kommissionens Side udtrykkelig blev udtalt, at den Henstilling, man enstemmig gjorde om, at der maatte blive udarbejdet Regler for Statens Andel i Værdistigningen, ikke burde forandre det Tilskud, man havde foreslaaet skulde gives fra Kommunerne til Banerne; hvad der kom ind ved Værdistigningsafgiften, burde komme ved Siden af foruden Tilskuddet fra Kommunerne. Det var Kommissionens Henstilling. Jeg har for saa vidt været mildere i min Behandling af Kommunerne end Kommissionen; thi jeg havde i det oprindelige Regeringsforslag foreslaaet, at