

end den ærede Ordfører paa en Maade kan have Ret i, at det herefter gennemsnitlig vil vare omtrent 15 Aar, inden alle disse Anlæg ere fuldførte, saa gaar det ikke saaledes i det virkelige Liv, naar man fastholder Summen 2½ Mill. Kr. til Statsbaner og 1 Mill. Kr. til Privatbaner, thi da ville de her foreslaaede Statsbaner være fuldførte paa omtrent 11 Aar, medens der vil medgaa omtrent 21 Aar, før de foreslaaede Privatbaner ere fuldførte. — Til Trods for denne ikke ringe Beskæring af Forslaget, saaledes som det forelaa fra Folketingets Side, vil jeg alligevel bringe det ærede Udvalg min Tak, fordi det trods de Betænkeligheder, som fremkom ved Sagens første Behandling, ikke har gjort større Skaar i Forslaget, som det kom herop, og jeg tror, at jeg kan bringe denne Tak ikke blot paa Regeringens, men ogsaa paa Folketingets Vegne.

Jeg skal derefter vende mig til de enkelte Ændringsforslag.

Ændringsforslag Nr. 1 kan jeg ikke tiltræde, dels fordi det indeholder en Omflytning, et Brud paa Rækkefølgen, hvori de ny Statsbaner efter min og Folketingets Mening bør anlægges, dels ogsaa fordi det har udskudt Retningspunkter i Forslaget, som man navnlig i Folketinget — det ved jeg, en Del af dem er jo indkommen der — lægger megen Vægt paa. — Det samme gælder Forslaget under Nr. 2, hvor man vil stryge et Par Retningspunkter, som man efter enstemmig Indstilling af Folketingets Udvalg enstemmigt vedtog i Folketinget. Afvigelsen fra den oprindelig foreslaaede Linie er ikke saa stor, som den vilde blive, hvis det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) havde Ret i, at det var selve Byen Greve, som Banen skulde føres omad. Det er udtrykkeligt forbeholdt fra min Side i Folketinget, at *det* ligger der ikke i Ordet Greve; det er ikke Byen Greve, der dermed sigtes til.

Ændringsforslag Nr. 3 kan jeg tiltræde som alle de af Udvalget stillede Forslag. Det er jo i øvrigt det Forslag, der berører mig selv smerteligst, thi det gaar ud paa, at Forslaget om, at den østjællandske Jernbane skal overgaa til Statsbane, udgaar. Jeg skal ikke under de foreliggende Omstændigheder opholde det høje Ting med paa ny at fremføre de Grunde, der stadig ere til Stede for mig, og som gøre, at jeg fremdeles vil arbejde for, at denne Bane kan overgaa til Statsbane, men jeg skal kun henholde mig til den Udtalelse, som er fremsat i Betænkningen, og som kom frem ogsaa fra den ærede

Ordfører — jeg tror ogsaa fra et andet æret Medlem her i Salen — til Begrundelse af dette Forslag, gaaende ud paa, at det er et finansielt Spørgsmaal — det er ikke et Spørgsmaal om Baneanlæg —, og at det derfor vil kunne løses paa anden Maade end i Forbindelse med dette Forslag, særlig paa Finansloven. Det er en Anvisning, som jeg selvfølgelig vil have i Erindring og eventuelt tillade mig at benytte mig af.

Ændringsforslag Nr. 4 kan jeg ogsaa modtage. Ganske vist mener jeg som den ærede Ordfører og ligesaa fuldt som det ærede 2det Medlem for 8nde Kreds (Johnsen), at denne Bane fra Skern til Skive bør gennemføres i dens Helhed. Naar jeg dog kan modtage dette Forslag under Nr. 4 om for denne Gang at standse ved Videbæk, er det, fordi jeg er bleven gennemtrængt af den samme Overbevisning, som den ærede Ordfører har faaet, at mere lader sig i Øjeblikket ikke opnaa af den Linie, Regeringen har foreslaaet. Om det skulde være muligt ved at følge det ærede 2det Medlem for 8nde Kreds at faa Linien fuldt gennemført fra Skern til Skive ad en anden Vej end den af Regeringen foreslaaede, skal jeg lade staa hen. Det synes mig ikke at kunne blive Tilfældet efter Tallet paa de Medlemmer, som have stillet Forslaget under Nr. 5. Men selv om det var Tilfældet, maa jeg fastholde, at efter Regeringens Skøn skal denne Bane, naar den kommer, føres om ad Nørre Omme og Aulum, og jeg vil allerede af den Grund ikke kunne lade mig friste af eller berolige ved et Forslag om at føre den over Vildbjerg, saaledes som det ærede Medlem for 8nde Kreds udtalte var Meningen med Forslaget under Nr. 5, hvad der allerede ligger deri, at man — som paavist af den ærede Ordfører — ellers ikke vilde have tænkt paa at stille dette Forslag.

Ændringsforslaget under Nr. 6 maa jeg under de foreliggende Omstændigheder tiltræde. Det er Forslaget om, at Banen fra Køge til Kværkeby overgaa til Privatbane.

Ændringsforslaget under Nr. 7 er kun en Redaktionsændring. — Forslagene Nr. 8 og 9 ere mine egne Forslag. Det glæder mig at høre den ærede Ordfører oplyse, at disse Forslag ere tiltraadte af hele Udvalget.

Ændringsforslagene under Nr. 10 og 11 ere Konsekvenser af Forslagene under Nr. 4 og 5, saa jeg skal ikke særlig dvæle ved dem. — Nr. 12—18 ere lige-