

Retning, som er vedtagen af Folketinget, og som foreligger for os i Folketingets Forslag, men der er ogsaa kommet Andragender og Deputationer til Landstinget om den anden Retning over Vildbjerg—Feldborg til Skive, saa den Uenighed finder fremdeles Sted. Jeg skal ellers ikke udtale mig videre om dette Forslag, men blot sige, at jeg tror, at dets Vedtagelse vil berede Vanskeligheder for Fuldførelsen af en Bane fra Skern til Skive. Jeg tror, at vort Forslag er det reneste og klareste og paa bedste Maade aabner Mulighed for den endelige Udførelse af Banen fra Skern til Skive. Jeg mener ikke, at jeg har brugt et for stærkt Ord, naar jeg sagde, at det er Synd imod den paagældende Egn, hvis den ikke faar nogen Bane, thi jeg mener virkelig, det er Synd mod Egnen. — Det ærede Medlem forstod ikke, at jeg har stillet det Forslag. Det har jeg gjort under Hensyn til Stillingen, som den var i Kommissionen, og som den er i Landstingsudvalget, thi det ærede Medlem er dog vistnok enig med mig i, at det vil være ganske umuligt at vinde Flertal her i Salen for Forslaget, som det forelaa fra Folketinget. Det er der vist ikke to Meninger om. Jeg har stillet et andet Forslag for at redde Skive—Skern-Banen og for at være nogenlunde vis paa, at den bringes til Udførelse. Har man først be-
gyndt, maa man nødvendigvis fortsætte.

Dernæst er der et Ændringsforslag til, som det ærede 2det Medlem for 8nde Kreds udtalte sig om, nemlig Underændringsforslaget under Nr. 25 til Ændringsforslaget Nr. 24. Det gaar ud paa, at der efter „Nørre Omme“ skal tilføjes „eventuelt til Holstebro“. Det ærede Medlem sagde to Ting om denne Privatbane til Holstebro. Han sagde, at den foreslaaede Privatbane fra Ringkøbing til Nørre Omme ender midtvejs mellem Ringkøbing og Holstebro. Men hvis ærede Medlemmer ville tage Kortet, ville De se, at Banen fra Ringkøbing til Nørre Omme peger ikke i Retning af Holstebro, tværtimod, hvis der skal anlægges en Bane fra Nørre Omme til Holstebro, bliver det omtrent i en ret Vinkel med den anden Bane; man kan ikke uden videre sige, at Banen til Nørre Omme ender midtvejs. — Dernæst sagde det ærede Medlem noget om, at denne Bane gik ud i Holstebros Opland og var en Rovbane overfor Holstebro. Det er ikke rigtigt. Hvis ærede Medlemmer ville se paa Kortet, ville De let kunne overbevise sig om, at der er længere fra Nørre Omme til Holstebro end fra Nørre Omme til Ringkøbing.

Nørre Omme ligger netop i Ringkøbings Opland og har sine Forbindelser i Ringkøbing og ikke i Holstebro. Banen kan ikke siges i nogen Retning at være en Rovbane overfor Holstebro. — Endelig vil jeg sige — og det er min Hovedbetragtning —, at saa længe Fortsættelsen af Banen fra Skern til Videbæk ikke er endelig slaaet fast, vil der ikke være god Mening i at anlægge en Privatbane fra Nørre Omme til Holstebro, thi sæt nu, at den senere Fortsættelse kommer til at gaa over Vildbjerg, saa ser det jo lidt underligt ud, om man her anlægger en Privatbane og laver et saadant Knæ, som ikke kommer til at staa i Forbindelse med Statsbanen. Det maa være en Selvfølge, at denne Privatbane skal staa i Forbindelse med Statsbanen; naar der en Gang bliver udført en Statsbane, efter Regeringens Forslag, saa er det nok med een privat Bane, i alt Fald til Nørre Omme, men hvis Statsbanen faar en østligere Retning, maa det være en Selvfølge, at den private Bane skal fortsættes til Statsbanen.

Saa tror jeg ikke, der er flere Mindretalsforslag, jeg har at omtale; jeg skal dermed slutte og gentagende anbefale vore Forslag til Vedtagelse her i Tinget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Hvis de Ændringsforslag, som her foreligger fra Udvalget, dets Flertals eller største Mindretals Side, blive vedtagne, som jeg forudsætter, saa vil det sige, at der paa de foreslaaede Statsbaner for Statskassen vil spares 6,550,000 Kr. foruden Udgiften til Overtagelsen af den østsjællandske Jernbane, som var anslaaet til omtrent 3 Mill. Kr., altsaa i alt en Nedsættelse af Udgiften for Statskassen af henved 10 Mill. Kr. til Statsbaner. For Privatbanernes Vedkommende ville de nævnte Ændringer medføre en Mindreudgift for Statskassen paa 1,145,000 Kr. mod en Merudgift af 2,607,000, altsaa i alt medføre en ikke lidet forøget Udgift til Privatbaner. Det samlede Resultat, økonomisk set, vil, som allerede oplyst af den ærede Ordfører, blive, at Statskassens Udgifter til alle de foreslaaede Anlæg ville blive godt og vel 55 Mill. Kr., deraf godt 28 Mill. Kr. til Statsbaner, godt 21 Mill. Kr. til Privatbaner, afset fra Ekspropriationsudgiften, som vi jo stadig anslaa til 4½ Mill. Kr. Paa Grundlag af disse Summer, sammenholdte med den uforandrede Bestemmelse om, at der aarlig kan anvendes 2½ Mill. Kr. til Statsbaner og 1 Mill. til Privatbaner, ville ærede Medlemmer se, at om