

ud paa, at Thybanen maa blive indhegnet for at muliggøre en hurtigere Kørsel paa denne Bane. Thybanen er jo viden bekendt for den langsomme Kørsel. Allerede for adskillige Aar siden erindrer jeg, at den daværende Minister Ingerslev i Folketinget udtalte, at det var noget af det utaaligste, han kendte, at køre med denne Bane. Han brugte vel just ikke det Udtryk, som jeg undertiden har hørt af andre, at det er en ren Studebane, men han ytrede sig noget i samme Retning. Naar en Trafikminister kan udtale sig saaledes, tør man vel nok gaa ud fra, at det ikke er gjort værre, end det er. Den langsomme Kørsel har bl. a. til Følge, at det ikke er muligt paa en Dag, uden at overnatte, at gøre en Rejse til Hovedstaden, og vil man f. Eks. til Aarhus og skal opholde sig der blot nogle faa Timer om Dagen, tager det to Dage frem og tilbage. Det er jo baade tids-spildende og bekosteligt, og desuden er det til Skade for Egnen, idet det skræmmer fremmede fra at komme derover. Grunden til den langsomme Kørsel er, foruden de mange Stoppesteder, den Omstændighed, at der kun maa køres med den ringe Hastighed af højst 45 Kilometer i Timen som Følge af, at Banen er uindhegnet. Andragendet gaar ud paa, at denne Mangel maa blive afhjulpen. Da Banen nu har eksisteret i 26 Aar, og da der i sin Tid til dens Anlæg blev ydet et saa ekstraordinært Tilskud som 80,000 Kr. pr. Mil, medens der nu i Almindelighed kun ydes 25,000 Kr. pr. Mil til lignende Statsbaneanlæg, turde det vel være et ikke ubeskeden Ønske, der næres om, at Banen maa blive sat i en saadan Stand, at der kan køres med en noget lignende, om ikke fuldt saa stor Hastighed som paa Statsbanerne i Almindelighed. Ved en noget hurtigere Kørsel i Forbindelse med kortere Ophold ved Stationerne for nogle af Togene, Persontogene, vil det blive muligt at komme i en nogenlunde rimelig Forbindelse med Omverdenen og at rejse paa Banen uden alt for megen Tidsspilde. En yderligere Grund til, at Banen bør forbedres, er, at den nu, efter at de private Baner fra Thisted til Aalborg ere anlagte, vil danne et Led i Forbindelse med de to jyske Statslængdebener, Østbanen og Vestbanen. Naar der ikke er fremsat Forslag om, at Baneindhegningen optages paa dette Lovforslag, er det, dels fordi det ikke er ansat for korrekt, da der her er Spørgsmaal om Forbedring af et bestaaende Anlæg, og Spørgsmaalet herom

nærmest vil høre hjemme paa Finansloven, dels fordi denne Vej vil føre hurtigere til Maalet, end hvis Forslaget optoges paa det foreliggende Lovforslag, hvis fulde Gennemførelse jo vil være mange Aar. Jeg tillader mig i Overensstemmelse med hele Udvalget at anbefale Indstillingen til den højtærede Ministers Villie.

Formanden: Det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Bramsen: Jeg vil gerne gøre en Bemærkning i Anledning af den Udtalelse, det ærede 11te kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) fremkom med, lige før han satte sig. — Under første Behandling af dette Lovforslag blev der Tale om et Andragende fra Grosserer-Societetet til Ministeriet for offentlige Arbejder. Jeg havde forstaaet en Udtalelse af det ærede Medlem saaledes, at efter hans Mening havde dette Andragende ikke været sendt til den rigtige Adresse, og at det burde have været sendt til Jernbaneankommissionen. Senere viste det sig af Rigsdagstidenden, at jeg havde opfattet det ærede Medlems Udtalelse urigtigt, idet han ikke havde sagt, at Andragendet var urigtigt adresseret, og det ærede Medlem var misfornøjet med, at jeg saaledes havde hørt fejl. Jeg sagde saa, at jeg gerne ved anden Behandling vilde gøre opmærksom derpaa og gøre ham en Undskyldning derfor. Dertil sagde det ærede Medlem, at det kunde være det samme. Nu synes jeg oprigtig talt, at det er noget ejendommeligt, at han i Dag vil omtale denne Sag, endda uden at oplyse om, hvad det er for en Urigtighed, jeg har beskyldt ham for at have sagt. Det forekommer mig, at det meget godt kunde have været sparet, naar det kun drejer sig om, at jeg har hørt fejl, bagefter har gjort en Undskyldning derfor og tilbudt at sige det ved anden Behandling.

Ordføreren (Madsen-Mygdal): Jeg ønsker at gøre nogle Bemærkninger til nogle enkelte Mindretalsforslag, efter at vi nu have hørt Ordførerne for de forskellige Mindretal udtale sig.

Der er for det første de af et Mindretal under Nr. 1 og 2 stillede Ændringsforslag, for hvilke det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) var Ordfører. Det første gaar ud paa at ombytte Køge-