

hed, men anbefaler, at der foreløbig anlægges en Statsbane fra Skern til Videbæk.“ — Skulde dette ikke være tilstrækkelig Begrundelse, skal jeg yderligere anføre, at den foreslaaede Bane vil have Betydning ikke blot som Lokalbane til Ophjælpning af de fattige Egne, den kommer til at gaa igennem, men den vil ogsaa blive til Gavn for fjernere liggende Dele af Egnen, saaledes for Salling og Mors, der ville faa en betydelig kortere Vej Syd paa ad Esbjerg Havn til med deres Udførselsprodukter. De fleste, selv af dem, der ville stemme mod Ændringsforslaget, ville sikkert indrømme, at har man først begyndt med Anlægget af en Del af Strækningen fra Skern til Videbæk, saaledes som Udvalgets Flerstal foreslaar, er Anlægget af den øvrige Strækning til Skive kun et Tidsspørgsmaal. Men hvorfor saa ikke optage hele Banen nu i Loven, naar man er paa det rene med, at den maa komme senere, da der her lovgives for en lang Fremtid. Naar man i det af Mindretallet stillede Ændringsforslag ikke har angivet Retningslinien mere detailleret, men indskrænket sig til at sige „en Bane fra Skern til Skive,“ saa er det dels, fordi der i Øjeblikket er Uenighed om den hensigtsmæssigste Retning, og dels fordi Forholdene let ville kunne forandre sig i den lange Tid, der vil hengaa, inden Anlægget kommer til Udførelse, paa de Steder, hvor der kan være Tale om at føre Banen igennem. Ved Retningsliniens Fastsættelse i sin Tid bør der naturligvis tages Hensyn blandt andet til de to Købstæder Skive og Holstebro, der her vistnok have modstridende Oplandsinteresser, saaledes at den ene Købstad ikke begunstiges paa den andens Bekostning. Det er jo Hensyn, som i Almindelighed saa vidt muligt altid tages og bør tages. Det glæder mig meget, at den ærede Ordfører omtalte dette Baneanlæg saa gunstigt, som han gjorde. Han brugte meget stærke anbefalende Udtryk, stærkere, end jeg har ment det nødvendigt at benytte. Han sagde, man begik en *Synd*, hvis man ikke lod dette Baneanlæg blive gennemført. Men jeg beklager, at den ærede Ordførers Konklusion ikke svarede til Motiveringen. Jeg forstaar ikke, at den ærede Ordfører, naar han kunde udtale sig saa stærkt til Gunst for Anlægget af den hele Strækning, som han gjorde, saa ikke maatte slutte med at anbefale Ændringsforslagets Vedtagelse. Det er naturligvis meget godt, at den ærede Ordfører stiller gunstige Udsigter

for Anlæggets senere Fortsættelse til Skive, saa gunstige, at det kunde synes helt ligegyldigt, om det blev vedtaget nu eller ej. Men alligevel turde det dog vel nok være det sikreste at faa den optagen paa Lovforslaget her. Det finansielle Resultat, som Lovforslagets Vedtagelse vil medføre, vilde da ogsaa blive mindre misvisende, thi efter Ordførers Udtalelser om, at Fortsættelsen til Skive *maa* komme, saa snart man er færdig med Anlægget af Strækningen Skern—Videbæk, bør man lægge det Beløb, som Anlægget fra Videbæk til Skive vil koste, til de Udgifter, Lovforslaget vil føre med sig. — Jeg skal hermed tillade mig at anbefale at stemme for det af Mindretallet under Nr. 5 stillede Ændringsforslag.

Med Hensyn til Underændringsforslag Nr. 25, hvorved foreslaas, at Privatbanen fra Ringkøbing til Nørre Omme eventuelt kan fortsættes til Holstebro, skal jeg først bemærke, at jeg er ganske enig i de Udtalelser, som angaaende dette Punkt og navnlig vedrørende den af Udvalgets Flerstal foreslaaede Bane Ringkøbing—Nørre Omme blev fremsat af det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen). Jeg skal kun yderligere bemærke, at Ændringsforslaget er stillet ikke blot af Hensyn til Egnen mellem Nørre Omme til Holstebro, men tillige og særlig af Hensyn til Holstebro Købstads Interesser. En Bane fra Ringkøbing, der ender midtvejs mellem Holstebro og Ringkøbing, vil utvivlsomt blive en decideret Rovbane til Fordel for Ringkøbing. Beboerne ved Nørre Omme, som nu, efter hvad der blev mig meddelt af en Deputation derfra, der var herovre, søge Holstebro, ville naturligvis, naar der kommer en Bane til Ringkøbing, blive dragne dertil, og det vil jo ikke andet end kunne komme til i væsentlig Grad at skade Holstebro Købstads Oplandsinteresser. — Jeg skal bemærke, at ved en Fejltagelse er det ærede 7ende Medlem for 2den Kreds' Navn, Lewinsky, ikke kommet med blandt Forslagsstillernes Navne. — Jeg anbefaler dette Underændringsforslag til Vedtagelse, idet jeg som sagt i øvrigt er enig i de Udtalelser, det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) har fremsat vedrørende dette Punkt.

Endelig skal jeg gøre et Par Bemærkninger med Hensyn til Udvalgets Indstilling angaaende det Andragende, der er indkommet fra Landboforeningen „Nordthy“, det thylandske landøkonomiske Selskab, Handelsforeningen i Thisted og Haandværkerforeningen sammesteds, og som gaar