

Ordning skulde „Statsbaneanlægene“ ikke eksistere mere. Jeg ved ikke, om de have søgt Navneforandring, men jeg har i alt Fald set Skrivelser fra dem, hvorpaa der staar: Anlægene for ny Statsbaner. Jeg tror, det bør indskærpes saa stærkt, som det paa nogen Maade er muligt, at vi blive fuldstændig fri for denne Ordning, saaledes at det tekniske Tilsyn, som Staten naturligvis skal have her — jeg taler ikke her om Kommissarierne —, bliver et af Statsbanerne fuldstændig uafhængigt Tilsyn.

Inden jeg slutter — jeg skal fatte mig ganske kort —, vil jeg gerne sige et Par Ord til det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bransen), der talte om Værdistigningsskatten. Det ærede Medlem har sammen med mig været Medlem af det Underudvalg, der har været nedsat til særlig at behandle denne Sag, og det har undret mig noget, at det ærede Medlem nu kommer med en Kritik af det Forslag, der er anført i Betænkningen som tiltraadt af hele Udvalget. Det ærede Medlem har sammen med os andre sat sit Navn under dette Forslag, uden at jeg lagde Mærke til, at der blev gjort nogen som helst Betænelighed gældende ved de i det nævnte Forslag anførte Ord, som det ærede Medlem nu citerede.

Endelig vil jeg gerne overfor det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds omtale en Ytring, det ærede Medlem kom med ved første Behandling, hvori han beskyldte mig for at have fremsat en urigtig Udtalelse. Jeg har set Rigsdagstidenden efter, og jeg tror, at det ærede Medlem selv vil indrømme, at jeg ikke har fremsat nogen urigtig Udtalelse, som det ærede Medlem den Gang beskyldte mig for.

Johnsen: Det er navnlig angaaende et Par af de stillede Ændringsforslag, at jeg vil tillade mig at gøre nogle Bemærkninger. Jeg ønsker dog først at sige, at jeg anser Totalresultatet af Forslaget, som det vil blive efter Udvalgets Forslag, for efter Omstændighederne tilfredsstillende. Jeg tror, det er ret heldigt, at den Opfattelse, der fra flere Sider kom stærkt til Orde ved første Behandling, hvorefter man i Aar burde indskrænke Forslaget til at omfatte kun nogle faa Baner, er fratalden, da dette vistnok vilde have ført til, at der i denne Samling ingen Baner vare blevne vedtagne af Rigsdagen. Dette havde vel nu ikke været det værste, men der vilde da til næste Samling sikkert være fremkommet Ønsker og Forlangender om ny Baner, Forlangender, som det,

navnlig naar der i Sommerens Løb var gaaet en kraftig Agitation forud, ikke vilde have været lige let at afvise, og det, uagtet det Antal Baner, der her foreslaas, maa siges at være fuldt ud tilstrækkeligt og rigeligt til at afhjælpe den Trang, der er til Stede omkring i Landet, for en længere Aarrække. Paa den anden Side ser jeg ikke, at der er Grund til at nære overvejende Betænelighed ved det Antal Baner, her foreslaas, da Anlægene udstrækkes over en meget lang Tid. Hvad specielt Privatbanerne angaar, da tror jeg, at den Frygt, der næres for, at de skulle forrente sig daarligt, maaske ikke en Gang kunne bære Driften, er noget overdreven. Resultatet af de bestaaende Privatbaners Drift motiverer i alt Fald ikke en saadan Frygt, da de alle give større eller mindre Overskud. Ved de private Baners Drift kan man jo for en meget stor Del sætte Tæring efter Næring; Udgifterne kunne i nogen Maade rette sig efter Indtægterne.

Angaaende Ændringsforslaget under Nr. 5 om en Statsbane fra Skern til Skive skal jeg paa Medforslagsstilleres og egne Vegne bemærke, at Forslaget er i Overensstemmelse med, hvad Regeringen har foreslaaet og Folketinget vedtaget, blot med Undtagelse af, at Sidebanen fra Ringkøbing til Nørre Omme er bortfalden, hvad jo alle have været enige om. Forslaget er tillige i Virkeligheden i Overensstemmelse med, hvad Jernbanekommissionen har foreslaaet. Vel har denne ikke fremsat Forslag om Anlæg straks af mere end Strækningen fra Skern til Videbæk, men det var, fordi Anlægsperioden kun omfattede 10 Aar. Nu, da denne strækkes adskilligt længere ud, vil Vedtagelse af hele Strækningen fra Skern til Skive være i god Overensstemmelse med Jernbanekommissionens Motivering af sit Forslag. Jeg maa maaske med den højtærede Formands Tilladelse oplæse nogle Linier af Kommissionens Betænkning. Kommissionen siger: „Som det ses af Bilagene, har Kommissionen modtaget Andragender om Anlæg af en Statsbane fra Skive over Overfeldborg og Videbæk til Skern. Man er paa det rene med, at en Bane gennem disse udstrakte Hedeegne vil være af megen Betydning for Egnenes Ophjælpning, samt at det ikke vil være muligt for Befolkningen at bringe de Ofre, som Anlægget af en Privatbane vilde kræve. Man har imidlertid af Hensyn til de betydelige Summer, der vilde medgaa til Anlægget, ikke ment det forsvarligt nu at foreslaa dette Baneprojekt gennemført i dets Hel-