

siden! — men den vil ikke kunne bygges færdig før om en Aarrække, da det dog drejer sig om betydelige Byggeforetager og om Tilvejebringelse af en særlig Lov i saa Henseende.

Under disse Omstændigheder have i alt Fald vi, der have stillet Forslag om at ombytte de to Baners Følgeorden, ikke villet paatage os Ansvaret for, hvad der kunde resultere ud af, at den ene Bane bliver udskudt i en fjern Fremtid, nemlig den Bane, som den dertil valgte sagkyndige har udtalt var paatrængende nødvendig for Landets Forsvar.

Jeg vil derefter bede ærede Medlemmer se paa Ændringsforslag Nr. 25, som gaar ud paa, at den private Bane fra Ringkøbing til Nørre Omme eventuelt skal kunne fortsættes til Holstebro. Den paa-gældende private Bane fra Ringkøbing til Nørre Omme er jo foreslaaet under Nr. 24, som om Udvalget havde været enig om den. Ved en Fejltagelse staar det saaledes, men Meningen er den, at de 6 Medlemmer, som have stillet Underændringsforslaget, modsætte sig den nævnte Bane, for saa vidt den ikke skal kunne fortsættes til Holstebro. Denne Bane fra Ringkøbing til Nørre Omme er jo en Bane, om hvilken man kan sige det samme, som den ærede Ordfører sagde om Banen fra Skern til Videbæk, nemlig, at der ingen Mening er i den; der skulde ikke være nogen Mening i den, en senere Fremtid skulde bringe Mening i den, og Meningen skulde saa være en Statsbane fra Skern til Skive, som Udvalget altsaa ikke vil anbefale. Nu er det, at Ringkøbing, fordi der er foreslaaet anlagt en Statsbane fra Skern til Skive, har meldt sig og gerne, hvad man ikke kan fortænke den i, vil have en Statsbane fra Ringkøbing til Nørre Omme. Imidlertid — jeg beder ærede Medlemmer se paa Kortet, for det er meget morsomt —, nu skærer man Banen fra Skive til Skern bort, men Banen fra Ringkøbing til Nørre Omme vil man naturligvis ikke gøre til Statsbane, den aabner man Adgang til som Privatbane, og saa lader man den ende ved Nørre Omme paa samme Maade, som man lader Banen Syd fra ende ved Videbæk. Saa mener man, at der er sørget rigtig godt for, at man i Fremtiden ikke vil kunne undgaa den Statsbane fra Videbæk til Skive, som man dog ikke har voget at foreslaa denne Gang, eller som man i alt Fald ikke har kunnet føre igennem. Jeg vil derfor bede ærede Medlemmer lægge Mærke til, at det ikke er Udvalget, der foreslaar nogen Bane fra Ringkøbing

til Nørre Omme. Jeg selv er meget stærkt imod en saadan Bane. Det er en rigtig god Rovbane overfor Holstebro, og jeg ved ikke, hvorfor Ringkøbing paa den Maade skulde have Lov til at forurette Holstebro. Men hvis man endelig vilde gaa den Vej, mene vi, at Banen bør fortsættes til Holstebro, idet denne By saa i alt Fald bliver Endepunktet for denne Bane, der ellers kom til at standse, om jeg maa udtrykke mig saa, midt ude i Heden som en Blindtarm.

Ændringsforslag Nr. 32 angaar Forslaget om Banen til Møens Klint. I § 9 findes der nu anført en Betingelse for Koncessionen paa denne Bane, gaaende ud paa, at Ejerne af Møens Klint skulle tilsikre fri Adgang til Klinten og paatage sig visse Forpligtelser til at bevare Klintens og dens Omgivelsers nuværende Præg. Denne Tanke Rigtighed erkende vi, men vi mene ikke, at det er korrekt at udtale sig i Lovens paa den Maade. Meningen bør vel være den, at Ministeriet skal kunne betinge sig, at Koncessionssøgerne overfor det godtgøre, at de have ordnet sig med Ejerne af Klinten paa den Maade, at den offentlige Adgang er bleven sikret. Som det nu staar i Paragraffen, kan man ikke se, om det er Ministeriet, der skal ordne sig med Ejerne og forhandle med dem. Det naturlige er dog, at det er det Selskab, der søger Koncession paa Banen, som skal bringe den Sag i Orden, og overfor hvem Klintens Ejere skulle forpligte sig. Under alle Omstændigheder bør det gøres klart, hvad Meningen er. Jeg tror egentlig ikke, at det øvrige Udvalg kan have noget at indvende derimod, da det jo heller ikke kan være dem imod, at det bliver slaaet fast, om det er Ministeriet for offentlige Arbejder eller det koncessionssøgende Selskab, der skal slutte Kontrakt med Ejerne af Møens Klint.

Den ærede Ordfører har talt om Afsnit C. De øvrige Ændringsforslag, som ere stillede af Mindretal, hvoraf jeg er Medlem, ville sandsynligvis blive omtalte af andre ærede Medlemmer. Jeg vil kun sige nogle Ord om Afsnit C. i Regeringens Forslag med de af Folketinget vedtagne Ændringer, som dette Tings Udvalg foreslaar skulle gaa ud. Det er mig naturligvis en Tilfredsstillelse, at det af mig fremsatte Forslag ved første Behandling, at denne Sag skulde undergives Behandling i en Kommission, for at man kunde komme til et mere tilfredsstillende Resultat end det, der forelaa i Regeringsforslaget med de af Folketinget foretagne Ændringer, nu