

den paagældende Egn, at dette Ændringsforslag er stillet. Nr. 20 er stillet af hele Udvalget, Nr. 21 af et Mindretal. Nr. 22 er stillet af hele Udvalget, det gaar ud paa, at den Bane, som stod paa Regeringsforslaget og ogsaa er vedtagen i Folketinget, nemlig en Bane fra Eskær til Slynge, udgaar af Forslaget, og at den erstattes med en anden Bane, der udgaar fra Aalbæk, en Station paa Skagens-Banen, over Tversted til Hjørring, uden nærmere at betegne Liniens Retning fra Tversted til Hjørring; den bestemmes, naar der gives Koncession. Til denne Bane skal der saa eventuelt kunne føjes en Sidebane til Hirtshals. Jeg skal erkende, at det er mig, der har stillet dette Forslag, fordi jeg ved, at det er vanskeligt at udføre det Stykke Bane, som Kommissionen har foreslaaet, og som er vedtaget i det andet Ting, nemlig Eskær—Slynge-Banen, og fordi Amtsraadet stiller sig tvivlræddig med Hensyn til at støtte dette Forslag, derimod ved jeg, at den anden Bane, som ogsaa tilfredsstiller den samme Egn og gør ganske anderledes Nytte i videre Kredse, har ganske anderledes Støtte i den paagældende Befolkning og af Hjørring Amtsråd, som ærede Medlemmer ville se af Andragendet om den nævnte Bane. Derfor har jeg foreslaaet dette i Udvalget og har haft den Glæde, at Udvalget uden nogen som helst Betænkelighed og uden nogen som helst Modsigelse er gaaet ind paa dette Forslag, og jeg haaber, at det høje Ting vil gøre ligesaa. I Ændringsforslag Nr. 23 foreslaas en Ændring til Nr. 25, det er angaaende Banen paa Mors, og den gaar ud paa, at der efter „Sejrslev“ skal tilføjes: „eventuelt Feggesund“. Det er ikke noget, som Udvalget har fundet paa eller et Udvalgsmindretal eller nogle enkelte i Udvalget, men det er ligeledes et Ønske fra selve Egnen, ikke blot fra en enkelt Egn, idet Repræsentanter for det sydlige, nordlige og mellemste Mors have fremsat dette Ønske for Udvalget. Vi have troet det rigtigt at imødekomme dette Ønske ved at sige: „eventuelt Feggesund“ og ikke gøre Banens Anlæg afhængigt Jaf, om den fortsættes til Feggesund. Dernæst kommer jeg til Nr. 24, som ogsaa hele Udvalget er enigt om. Det gaar ud paa efter Nr. 25 at indsætte som nyt Nummer: „En Jernbane fra Ringkøbing over Ølstrup og Brejning til Nørre Omme“. Det er i Stedet for den Statsbane fra Ringkøbing til Nørre Omme, som gaar ud. Man erkender, at denne Bane kan gøre betydelig Nytte,

navnlig derved, at den giver Adgang til særdeles rige og gode Mergellejer, som kunne have stor Betydning for hele Vestjylland. Jeg forbigaar Nr. 25, som er et Mindretalsforslag, og kommer saa til Nr. 26, som stilles af hele Udvalget, idet man nemlig i Udvalget var imod Tilføjelsen til Mariager-Banen: „eventuelt til Cementfabrikkerne Øst derfor“, altsaa Øst for Mariager. Man har ikke noget imod, at der bliver anlagt en Bane til Mariager med $\frac{2}{3}$ Tilskud, men man er imod, at der mulig skulde anlægges en Bane til Cementfabrikkerne ogsaa med $\frac{2}{3}$ Tilskud, idet man gaar ud fra, at Cementfabrikkerne selv maa kunne anlægge de nødvendige Jernbanespor for at føre deres Varer bort, og at Staten ikke kan have nogen Forpligtelse til at yde Tilskud til det Stykke. Saa er der i Udvalget fremkommet Ønske om en Fortsættelse af denne Bane til et Punkt paa Randers—Hadsund-Banen, og jeg haaber, at det vil blive erkendt, at dette er langt forstandigere, end at Banen fortsættes til Cementfabrikkerne. Men saa gør man tillige den Forandring, at man giver frit Valg mellem at bygge en Bane til Mariager med $\frac{2}{3}$ Tilskud og en Bane over Mariager til et Punkt paa Randers—Hadsund-Banen med kun Halvdelen i Tilskud over hele Linien, idet man gaar ud fra, at Cementfabrikkerne maa bære alle Udgifterne ved deres særlig store Stykke mellem Mariager og Cementfabrikkerne. Halvdelen i Tilskud for hele Linien betyder ikke mere for Egnen end $\frac{2}{3}$ for Stykket til Mariager. Ændringsforslag Nr. 27 gaar ud paa, at Nr. 28 i Lovforslaget affattes saaledes: „En elektrisk Jernbane fra Randers til Aarhus“. Ved denne Ændring foreslaar man at dele denne Bane, Nr. 28 i Lovforslaget, i to Dele, idet det kan være vanskeligt at faa Banen udført, naar de to Dele skulle være afhængige af hinanden, og dernæst ønsker man heller ikke at nævne alle de Steder, som de paagældende Baner skulle gaa igennem. Disse Enkeltheder med Hensyn til Banens Retning overlader man til Koncessionssøgerne. Derfor foreslaar hele Udvalget, at Nr. 28 affattes saaledes som nævnt her i Forslaget: „En elektrisk Jernbane fra Randers til Aarhus“, hvorhos der indsættes et nyt Nr. efter Nr. 28: „En elektrisk Bane mellem Hornslet og et Punkt paa den elektriske Bane fra Randers til Aarhus“. — Ændringsforslag Nr. 29 angaar Jernbane Nr. 39, der i Forslaget lyder: „En Jernbane fra Varde til Grindsted“, hvilket foreslaas ændret til: „En Jernbane fra