

en mere lige Linie til Skive. Der er kommet Andragender til Udvalget i begge Retninger fra den paagældende Egn. Nogle bede om at faa Banen i den ene Retning, og nogle bede om at faa den i den anden Retning. Da der altsaa ikke er Enighed i den paagældende Egn om Fortsættelsen, kunde det ogsaa af den Grund være rimeligt at faa begyndt nu og saa fortsætte senere, naar Anskuelserne med Hensyn til Banens Retning have klaret sig mere. At der skulde være tabt noget for Skive—Skern-Banens endelige Udførelse derved, at vi nu gøre en Begyndelse med denne Del, kan jeg ikke se. Der udgaar af Regeringsforslaget ved de forskellige Forslag, Flertallet stiller, et Beløb af 8 à 9 Mill. Kr. til Statsbaneanlæg, og da Forslaget indeholder en Bestemmelse om, at der skal kunne anvendes indtil  $2\frac{1}{2}$  Mill. Kr. aarlig til Statsbaneanlæg og 1 Mill. Kr. til Privatbaneanlæg, og da Tiden for Anlægens Udførelse er beregnet til 15 Aar, maa der, naar de 8 à 9 Mill. Kr. til Statsbaneanlæg gaa ud, deraf simpelt hen følge, at Statsbaneanlægene blive færdige adskillige Aar, før denne Periode er udløben, og naar disse Statsbaner ere færdige, betragter jeg det som en Selvfølge, at man maa tage fat paa Forlængelsen af Skern—Skive-Banen. Da nu Forslaget baade fra Kommissionens og fra Regeringens Side er blandt de sidste af Statsbaneanlægene, er jeg tilbøjelig til at tro, at Skern—Skive-Banen vil blive udført omtrent til samme Tid, som det vilde være sket, hvis Regeringsforslaget var vedtaget. Jeg glæder mig ved denne Udsigt, og jeg har, som sagt, ment at gøre det bedst mulige for Skern—Skive-Banen ved at faa dette Ændringsforslag optaget. Ganske vist staar jeg her paa et Mindretals Vegne, men subsidiært staar jeg paa et Flertals Vegne, idet det andet Mindretal har sluttet sig til dette Forslag, hvis det ikke faar sit Forslag vedtaget. Jeg vil derfor meget stærkt anbefale dette Forslag til det høje Tings Vedtagelse.

Angaaende Ændringsforslag Nr. 6, en Bane fra Køge til Kværkeby, skal jeg kun sige, at det har vist sig endnu mere umuligt at opnaa Enighed i Udvalget om at gennemføre den Bane, der stod paa Regeringsforslaget. Hele Udvalget er derfor enigt om at lade Litra h. udgaa af § 1, men ved Siden af er man enig om, at denne Bane skal erstattes med en Privatbane, som jeg senere skal omtale.

Ændringsforslag Nr. 7 er en redak-

tionel Ændring, der følger af det, jeg har omtalt.

Under Nr. 8 og 9 stiller den højtærede Minister to Ændringsforslag. Der findes der den Fejl i Betænkningen, at der ikke er tilføjet: „Tiltraadt af Udvalget.“ Hele Udvalget har nemlig tiltraadt disse Ændringer, der ere nødvendige Talrettelser som Følge af Ændringer, der ere foretagne i Folketinget. Disse Rettelser kan ingen have noget imod, da Tallene selvfølgelig, saa vidt muligt, maa være i Overensstemmelse med Forslaget.

Ændringsforslag under Nr. 10 staar nævnt som stillet af hele Udvalget, hvilket dog kun gælder; for saa vidt Banen fra Skern til Videbæk bliver vedtagen; ellers er det selvfølgelig ikke hele Udvalgets Forslag. Det er en Talrettelse, der vil være en Følge af, at man vedtager Ændringen om Skern—Skive-Banen.

Ændringsforslag Nr. 11 stillet af det samme Mindretal, der stiller Forslaget under Nr. 5, forbigaar jeg i dette Øjeblik.

Jeg kommer dernæst til nogle Forslag af hele Udvalget til § 3. Det er forskellige redaktionelle Ændringer, som ere nødvendige som Følge af de foregaaende Ændringer. Derfor kan ingen vel have noget imod dem. Til § 4 er der ligeledes nogle Ændringer, som Følge af det foregaaende, og som det er unødvendigt at tale om, det er rent redaktionelle og nødvendige Talforandringer i Henhold til det foregaaende.

Vi komme dernæst til § 6, som omhandler Privatbaneanlægene. Om Privatbaneanlægene kan jeg i al Almindelighed sige, at jeg har haft den Glæde, at Udvalget i det væsentlige har kunnet tiltræde Forslagene i § 6, saaledes som de ere oversendte til os fra det andet Ting. Der er ikke ret mange Forandringer, og de, der ere, skal jeg nu omtale. Efter Nr. 7 i Forslaget — det er Ændringsforslag Nr. 19 — foreslaas som nyt Nummer indsat: „En Jernbane fra Køge til Kværkeby“. Det er stillet af hele Udvalget til Erstatning for den Statsbane, som udgaar. Dernæst foreslaar hele Udvalget en Ændring af Nr. 10, saaledes at Banen paa Møen ændres til at lyde: „En Jernbane fra Møens Klint til Stege, eventuelt til Haarbølle“, saaledes at det ikke skal være absolut bindende, at begge Dele skulle anlægges. Naar Udvalget er gaaet ind paa dette Forslag, er det, fordi der er fremsat Henvendelse til os, det er ifølge Ønske fra