

hyggelig og nøje Prøvelse. Vanskelighederne ere ikke blevne mindre ved, at Regeringen har knyttet Lønningsloven til dette Lovforslag og til Lovforslaget om Posttaksterne. At Staten, samtidig med at forhøje Lønningerne, søger at faa Ækvi- valent for den store Forøgelse af Udgif- terne, billiges sikkert fra alle Sider. Der- imod er der delte Meninger om Maaden, hvorpaa dette bør ske, og her giver det foreliggende Lovforslag Anledning til ad- skillig Kritik. Jeg skal saaledes fremhæve Punkt 1 om Forhøjelse af Indskrivnings- penge for Rejsegods, en Forhøjelse fra 10 Øre til 25 Øre. Denne Forhøjelse vil have til Følge, at Kupeerne i endnu højere Grad end hidtil ville blive overfyldte med Haandbagage, og allerede nu er det meget generende med al den Bagage, som Publi- kum slæber ind i Kupperne. Hvad angaar Punkt 3 om Forhøjelse af Prisen paa 14 Dages Kort og Maanedskort, er det mig ikke rigtig forstaaeligt, hvorledes dette fremkommer uforandret her i dette Ting, efter at Folketinget og Ministeren synes at have været enige om, at man skulde gaa over til i Stedet for disse Forhøjelser paa 14 Dages Kort og Maanedskort at forhøje Taksterne paa Cykler, Overvægt af Rejsegods og lignende Ting. Naar Mini- steren i sidstnævnte Tilfælde administrativt kan gøre den Slags Ting — og jeg for- stod ham saaledes, at han vil gøre det —, saa forekommer det naturligt, at Punkt 3 maa udgaa af Lovforslaget. Om Forsla- gets Punkt 4 skal jeg bemærke, at herved Fragten for almindeligt Fragtgods, Styk- gods efter Takst 2 forhøjes med 10 Øre pr. 100 kg, hvilket paa Afstande indtil 100 km udgør en Forhøjelse af fra 10 til 40 pCt. Efter Takst 3 er der en For- højelse af 5 Øre pr. 100 kg, hvilket paa Afstande indtil 100 km er en Forhøjelse fra 7 til 10 pCt., foruden at Mindstevæg- ten forhøjes fra 400 til 500 kg. Disse Forhøjelser ville føles mest paa de korte Afstande og senere Provinskøbstæderne, som næsten kun have lokale Forsendelser i Omegnen. For Vognladningsgods for- højes Fragten med 1 Øre pr. 100 kg, Pre- senningelejen med 10 Øre pr. Vogn, og Mindstefragten forhøjes fra 5 til 6 Kr. pr. Vogn. Paa Afstande indtil 100 km vil Forhøjelsen udgøre fra 2—20 pCt. Paa levende Dyr i Vognladninger er der ogsaa en Forhøjelse, der udgør fra 5 til 20 pCt. pr. 100 km.

Naar jeg nævner disse betydelige For- højelser af Taksterne for Forsendelse af

Gods paa de danske Statsbaner, skal jeg tillade mig at henholde mig til mine Ud- talelser den 1. Marts i Fjor under Told- lovforslagets Behandling her i Tinget, ved hvilken Lejlighed jeg paaviste, hvorledes Udlandet begunstiges i høj Grad med en Fragtbegunstigelse paa de danske Stats- baner af indtil 45 pCt. Ved Toldlovens Behandling her i Tinget i forrige Uge fremhævede Flertallets Ordfører, det ærede 7ende Medlem for 6te Kreds (Hey), at en herværende Fabrik havde i Fjor betalt 40—50,000 Kr. mere i Fragt paa de dan- ske Statsbaner end Fabrikens tyske Kon- kurrenter, og Ordføreren udtalte endvidere, at han efter Bemyndigelse fra hele Fælles- udvalget — det vil sige fra alle Partier — fremdrog dette Forhold, som han i næste Rigsdagssamling vilde bringe frem for at søge at faa det forandret. Naar man nu igen skrider til en Forhøjelse af de inden- landske Fragtsatser uden samtidig at for- høje Fragtsatserne for udenlandsk Fragt- gods paa de danske Statsbaner, begaar man en skrigende Uretfærdighed mod dansk In- dustri og Handel, som kunne have Besvær nok ved at konkurrere med Udlandet, uden at de desuden skulle modarbejdes af de danske Statsbaner.

Under disse Forhold anser jeg det for særdeles uheldigt, at den Revisionsbestem- melse, der findes i Takstlovens § 70 om, at Forslag til Ændringer skulde foreligge i Efteraaret 1908, i nærværende Lovforslag er foreslaaet hævet. Jeg mener, at det er særdeles uheldigt, navnlig fordi Lovforsla- get er kommet saa sent herop, at selv om man i et Udvalg vilde underkaste det en Prøvelse, vilde man vanskeligt der kunne undersøge hele Forholdet til Udlandet, der virkelig trænger i høj Grad til at blive nærmere undersøgt og absolut maa kræves rettet.

Man har i det andet Ting ikke taget noget Hensyn til en Henvendelse, der er kommen fra Grosserer-Societetets Komité om Havne- banetaksterne her i Byen, der udredes yderst forskelligt. Man kræver — eller ud- taler et bestemt Ønske om —, at Havne- banetaksterne maa blive fuldstændig af- skaffede, men subsidiært kræver man ens- artede Takster for alle Dele af Havnen, medens de nu ere yderst forskellige. Dette har man, som sagt, ikke taget noget som helst Hensyn til, og det har dog en gan- ske overordentlig Betydning for Erhvervs- livet her i Byen, at dette Forhold bliver ordnet.

Jeg skal slutte med at udtale Haabet