

mærkningerne til Lovforslaget har udtalt, er det, efterhaanden som Postvæsenets Indtægter maatte tillade det, Meningen at give noget mere Beklædning end nu. — Spørgsmaalet om at statsansætte en Del af Landpostbudene har været under Overvejelse samtidig med dette Lovforslags Udarbejdelse, og det har vist sig, at det kan antages, at 1,400—1,500 Landpostbude — hele Styrken er i Øjeblikket 3,600 — kunne siges at have en saadan fuld Tjeneste, at der kan blive Tale om deres Statsansættelse, men hele dette Forhold kræver saa mange Overvejelser, at jeg ikke har anset det for rigtigt at opholde denne Lønningslov med at vente, indtil dette Spørgsmaal kunde være endelig klarlagt. — Med Hensyn til Lovens Ikrafttræden skal jeg under Behandlingen her i Tinget tillade mig at stille et Ændringsforslag, hvorved Loven kommer til at træde i Kraft paa samme Tid som de øvrige Lønningslove for Tjenestemænd i Etaterne. Jeg skal hermed anbefale dette Lovforslag, der, som jeg udtalte, er enstemmigt vedtaget i det andet Ting, ogsaa til dette høje Tings Velvillie.

Stilling: Jeg skal i Tilslutning til den højtærede Ministers Udtalelser paa min Gruppes Vegne paa det bedste tillade mig at anbefale dette Lovforslag ogsaa under Hensyn til, at Ministeren har udtalt, at han vil tage under nærmere Overvejelse, at de fleste eller alle Landpostbude i Fremtiden kunne blive statsansatte. Det er et Ønske, der næres i høj Grad af dem, og jeg tror ogsaa, at de ville være tilfredse med, at Sagen tages under Overvejelse, naar de ikke kunne blive det i Øjeblikket, hvad der naturligvis var det, de helst vilde. At Loven kommer til at træde i Kraft samtidig med de øvrige Lønningslove, er jeg overbevist om vil blive hilst med Glæde. Jeg skal med disse Ord anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, dog med den Ændring, som den højtærede Minister mener at ville foreslaa.

H. N. Hansen: Jeg skal ogsaa som Formand for det Udvalg, til hvilket de forskellige Lønningslovforslag hidtil have været henviste, tillade mig at anbefale denne Sag til Vedtagelse af det høje Ting. Jeg tror, at Forslaget giver de paagældende Personer, hvad der med Rette tilkommer dem; jeg kan i alle Maader tiltræde Forslaget, som det foreligger, og mener, at det er ufornuddent at gøre det til Genstand for Udvalgsbehandling. Jeg tillader mig paa Udvalgets Vegne at anbefale Sagen.

Jørgensen: Vore Landpostbude høre jo til de mindre Bestillingsmænd, som i høj Grad have Befolkningens Sympati, og jeg ved derfor ogsaa, at den Forbedring i deres økonomiske Forhold, som dette Lovforslag tilstræber, vil fra alle Sider være dem vel undt. Jeg vil imidlertid benytte denne Lejlighed til at udtale en skarp Misbilligelse af den Maade, hvorpaa Landpostbudenens Foreningsblad er optraadt imod Ministeren og Generaldirektoratet, idet man næsten har stemplet Lovforslaget som ganske betydningsløst, og hvis Befolkningen læste dette Blad i noget større Udstrækning, end den gør, tror jeg, at det meget væsentligt vilde have svækket den Sympati, som Landpostbudene nyde, og det vare de daarligt tjente med. Det, hvorpaa man særlig bygger Angrebet, er, at man gaar fra Timebetaling over til Betaling efter Vejlængde, idet man forudsætter, at man saa vil afkorte disse Vejlængder paa en saadan Maade, at Lønreformen vil blive ganske illusorisk. Det er jo en aldeles urigtig Paastand, thi Kendsgerninger vise netop, at der er anvendt ganske overordentlig Omhu paa at faa de sikreste Resultater frem til Gavn for Landpostbudene. Jeg tror da ogsaa, at Landpostbudene selv forstaa dette, og jeg har haft Lejlighed til at tale med mange Postbude derom og har kun hørt almindelig Tilfredshed med det foreliggende Forslag. Men det, at Landpostbudene selv som forstandige Mænd have en bedre Forstaaelse af de Fordele, som bydes dem, forringer jo ikke i mindste Maade det Ansvar, Bladet har, ved at gøre Forsøg paa at skabe Utilfredshed der, hvor der virkelig kun er Grund til at være taknemmelig.

Hvad selve det foreliggende Lovforslag angaar, er man i dette gaaet fra Mileberegning over til Beregning efter Kilometer. Men ogsaa dette betyder jo en væsentlig Fordel for Landpostbudene, idet Lønnen herefter vil stige for $\frac{1}{3}$ Mil i Stedet for efter det oprindelige Forslag for $\frac{1}{2}$ Mil. Der indtræffer imidlertid her det Tilfælde, at medens Forslaget er til væsentlig Forbedring for langt det største Flertal af Budene, er der ganske enkelte, som ville lide et lille Tab ved Overgangen til Kilometerberegningen, nemlig dem, hvis Route ender med $\frac{1}{2}$ Mil, men som ikke have et saa stort Overskud af Alen, at de naa op i den næste Lønklasse. Jeg skal nævne for Eksempel Routerne paa $2\frac{1}{3}$ Mil. Efter det oprindelige Forslag vilde disse Router have faaet Betaling for 5 halve Mil à 100 Kr. eller 500 Kr. Men $2\frac{1}{2}$ Mil ere ikke