

Dage siden en Kassebeholdning paa godt 46 Mill. Nu er denne Kassebeholdning, 46 Mill., ikke disponibel altsammen til offentlige Arbejder. Staten maa altid have et Beløb til Driftsudgifter, og man kan, naar man — hvad man bør — vil holde paa, at Staten har jævn og regelmæssig Drift af alle sine Foretagender, sige, at henved en Snes Millioner Kr. altid maa være til Raadighed. I Terminsmaanederne maa 10—12 Mill. Kr. være disponible, for at Krav, som opstaa, altid straks kunne fyldestgøres. I Begyndelsen af Maaneden, navnlig i Begyndelsen af Kvartaler, maa ogsaa Millioner staa til Raadighed. De offentlige Kasser af forskellig Art maa have Penge indestaaende, for at Publikum kan betjenes. Jeg skal saaledes nævne, at Postvæsenets Kasser maa have et Par Mill. Kr. De stigende Omsætningsforhold medføre, at Anvisninger og deslige gøre Krav paa meget store Beløb. Men selv om vi gaa ud fra, at en Snes Mill. Kr. altid maa være til Statens Raadighed, vil der af den nuværende Kassebeholdning være 26 Mill. Kr. disponible til offentlige Arbejder. Stillingen er derfor efter min Mening saaledes, at Staten kan afse de 2½ Mill. Kr., der er Tale om ved denne Lejlighed, for at faa en Toldlov. Men vi bør da ogsaa alle erindre, at Staten derved har anspændt sine Evner, og at Fremtiden i flere Henseender opfordrer os til Sparsommelighed, og i alt Fald til nøje at overveje ny og store Udgifter. Jeg har her slet ikke talt om de Opgaver, som kunne komme til at ligge for i Fremtiden. Jeg har heller ikke talt om Forsvarssagen, thi eventuelt forøgede Udgifter hertil maa efter min Mening bæres af ny Skatter paa den Del af Befolkningen, som har Raad til at betale, det holder jeg udenfor denne Betragtning. Men jeg vil sige, at naar her er Spørgsmaal om, hvorvidt Staten kan afse de 2½ Mill. Kr., kan det efter min Mening ske, og det bør ske, thi det, som her naas, er et betydeligt Resultat, ikke mindst for Staten selv og for dens Administration. Det er ogsaa et betydeligt Resultat for Forbrugerne, og jeg tror i Virkeligheden, at det ogsaa er et godt Resultat for Næringsvejene her i vort Land, som nu vide, hvilke Forhold de faa at arbejde under, og som kunne faa Tid til at indrette sig under de ny Forhold i Stedet for at gaa stadig med en uvis Fremtid foran sig.

Med disse Bemærkninger skal jeg til-lade mig at slutte mig til Flertallets Indstilling og anbefale den til Fremme.

Ordføreren (Hey): Jeg takker den højtærede Finansminister for Tilsagnet om at tage under Overvejelse og nærmere Betragtning de Henstillinger, jeg gjorde angaaende Hensynet til dansk Industri og Haandværk.

Med Hensyn til Jernbanetaksterne skal jeg kun gøre den korte Bemærkning, at det naturligvis er rigtigt, naar den højtærede Minister sagde eksempelvis, at Strækningen Roskilde—København koster mere, naar den kun trafikeres for sig selv, hvorimod den er billigere, naar den er et Led af en større Strækning. Men det, der er det gale ved vore Jernbanetakster, er dette — for at nævne et andet Eksempel —, at en Vognladning Gods fra København til München koster meget mere end en Vognladning af samme Gods fra München til København. Der er Strækningen ganske ens, Varerne de samme. Det, der er det gale, er Beregningen af Tarifferne, ikke alene Beregningen af de danske Tariffer, men naturligvis ogsaa den Omstændighed, som jeg indrømmer er noget andet, at man i Tyskland har en særlig lav Takst for Gods, der skal til Udlandet. Men det er galt to Steder, og det er det, jeg haaber, at man vil rette.

Til det ærede 2det Medlem for 1ste Kreds (Holger Petersen), som bragte mig en Tak for vort Samarbejde og vor Virksomhed ved denne Toldreform, skal jeg sige, at jeg vil kunne returnere denne Tak, fordi jeg har haft meget Udbytte af Samarbejdet med det ærede Medlem. Jeg beklager, at vore Veje for saa vidt skiller nu. Jeg beklager, at det ærede Medlem aabenbart maa anbefale sine Meningsfæller at stemme mod det foreliggende Toldlovsforslag. Det ærede Medlem sagde det ikke ligefrem, men jeg gaar ud fra, at det var Meningen. Jeg vil være tilbøjelig til at tro, at naar det ærede Medlem og jeg, der ellers med Hensyn til Beskyttelse se nogenlunde ens paa Tingene, ender saaledes, saa er det nærmest politiske Hensyn, der nu blive de bestemmende for det ærede Medlems Gruppe, naar man vil stemme mod denne Toldlov. Jeg siger ikke, at den er god, men jeg holder paa, at den er saa god, som den kunde faas, og derfor vilde det efter min Mening være forbundet med en ganske overordentlig stor Risiko at lade den falde nu for at vente paa, hvad den nærmeste Fremtid vil bringe. Men det ærede Medlems Parti har Raad til at gøre det nu, fordi der intet sker derved; Toldreformen vedtages efter al Sandsynlighed i Dag, som den er fore-