

bærer Skylden for de Tab, som disse Kreditorer utvivlsomt ville komme til at lide; thi Ministeren har — ja, jeg tør sige uden at have nogen som helst Sikkerhed for Sagens Gennemførelse her i Rigsdagen — ved de trufne Foranstaltninger, saavel til Handelens Afslutning som til Foretagelsen af betydelige Forandringer i Byggeplanen, bibragt Haandværkerne den Opfattelse, at de virkelig uden nogen Risiko kunde indlade sig paa at foretage de meget betydelige Ekstraarbejder, der have fundet Sted netop for at ændre Planen i den Retning, som var ønsket af Ministeren, ligesom de har maattet tro, at de uden Risiko ogsaa kunde indlade sig paa at udskyde Terminen for Bygningens Færdiggørelse. Den højtærede Minister kan vel nok fri sig fra det juridiske Ansvar, men derimod ikke fra det moralske. Saafremt der ikke var grebet ind fra Ministeriets Side paa den Maade, som sket er, havde Bygningen staaet færdig nu og formentlig ogsaa til Dels været udlejet, og den vilde saaledes have kunnet forrente de i den indestaaende Kapitaler. Derved vilde Risikoen for de i hele denne Byggesag interesserede Haandværkere være bragt ned, maaske til et Minimum, og i alt Fald havde den ikke antaget nær de Dimensioner, den har faaet netop paa Grund af, at Sagen gennem disse Forhandlinger med Ministeriet er bleven forhalet.

Alt dette beder jeg nu den højtærede Minister betænke. — I øvrigt skal jeg ikke komme nærmere ind paa Sagen, da det kun vilde blive Gentagelser fra i Fjor, og dermed agter jeg ikke at trætte det høje Ting.

Schultz: Jeg kan fuldt ud slutte mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem, der nu talte, at der ikke er nogen som helst Grund til at komme tilbage til de Forhandlinger, der fandt Sted i Fjor.

Der er imidlertid et enkelt Punkt, jeg gerne vil røre ved; og det er, at der lægges temmelig stærk Vægt paa Beliggenheden. Jeg tror ikke, at det er værd at lægge saa stor Vægt derpaa, thi jeg tror ikke, at det har saa stor Betydning. Det er jo saaledes i vor Tid, at navnlig indenfor Forretningsverdenen sender man pr. Telefon sit Telegram til Telegrafstationen, og det er altsaa for den Sags Skyld ligegyldigt, hvor denne ligger. Det forlænger ikke Ekspeditionen, at Stationen ligger et andet Sted. Saa er der imidlertid i København desuden 13 mindre Stationer.

Hvis det nu var saaledes, at Beliggenheden kunde medvirke til, at nogle af disse Stationer kunde inddrages, saa vilde der naturligvis være vundet noget derved. Jeg tror imidlertid heller ikke, at det kan være Tilfældet. Jeg skal tillade mig at nævne disse 13 Stationer. Der er 3 af dem, som jeg skal nævne først: Sct. Annæ Plads, Børsen og Toldboden. Disse 3 have direkte Forbindelse med Fredericia og benytte slet ikke Hovedstationen; for deres Vedkommende er det altsaa ligegyldigt, hvor Hovedstationen ligger. Dernæst er der Frihavnen, Jernbanen, Vesterbro, Lygtevejskvarteret, Nørrebro, Sundbyerne, Valby, Østerbro og Frederiksberg Banegaard samt Gl. Kongevej. Jeg tror ikke, at nogen af disse mindre Stationer vil kunne undværes, selv om Hovedstationen kommer til at ligge paa den meget omstridte Plads. Jeg mener derfor ikke, at der for Beliggenhedens Skyld kan være Grund til at erhverve denne Bygning.

Johansen: Naar jeg anbefaler dette Lovforslag, er det af de samme Grunde, som jeg fremhævede i Fjor, og ligesom de foregaaende ærede Talere skal jeg ikke trætte med Gentagelser. Den første ærede Taler ytrede, at Trafikministeren har paataget sig et moralsk Ansvar ved — saaledes forstod jeg det ærede Medlem — at opretholde de interesserede i den Tanke, at Sagen skulde kunne blive gennemført her i Rigsdagen. Jeg kan ikke dele den Betragtning, thi det var jo noget, som de Mænd, der have tilbudt Afslutningen af denne Handel, maatte vide, at det beroede paa Rigsdagen, om denne Handel kunde gaa i Orden. Og saa meget mere maatte de være paa det rene med dette efter de Samtaler, som under Behandlingen i Fjor fandt Sted, idet der var adskillige, som søgte Udvalgsmedlemmer. Der var ogsaa adskillige, der henvendte sig til mig for at høre, hvilke Udsigter der var til, at Sagen kunde føres igennem. Jeg gav dem imidlertid ikke noget som helst Holdpunkt i saa Henseende. Ansvarret maa derfor ligge der, hvor det ligger: paa Bygherrerne; det er dem, der have Ansvar og ingen anden.

Den højtærede Trafikminister har tidligere ytret, at han har undersøgt Forholdene, og han tænkte i sin Tid at ville lægge Telegrafstationen ved Tøjhuset eller etsteds dernede, men der var mange næringsdrivende, som satte Pris paa, at Centralstationen laa paa et centralt Sted, og hvad man hører ude omkring Mand og og Mand imellem og ogsaa har set frem-