

fæstes, og der indenfor bliver temmelig dybt Vand, en halv Snes Fod, tror jeg, saa vil der ved Gennemskæringen meget let kunne laves et Tilflugtssted for de lokale Fiskere. Og der er her ikke Tale om en stor Havn eller en Havn, der lægger Beslag paa mange Millioner Kr. Jeg ønsker, at der alvorligt stiles hen imod at faa saadanne mindre Tilflugtssteder paa Jyllands Vestkyst, hvilket jeg tror kan gøres for faa Millioner; der skal ikke Masser af Millioner til den Ting.

**Ordføreren (Johnsen):** Jeg skal først bemærke overfor det ærede 1ste Medlem for 7ende Kreds (Madsen-Mygdal), at jeg har ikke nævnet et Ord om, at det skulde være min Mening, at der skulde anlægges en Havn netop ved Vorupør. Jeg har tværtimod undgaaet at komme ind paa Spørgsmaalet om Stedet, idet jeg mente, at dette rettest maatte blive Genstand for senere Afgørelser. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at en enkelt Havn ikke vil være fuldt ud tilstrækkelig til at udvikle Vesterhavsfiskeriet i det Omfang, i hvilket det kan drives her fra Landet, og jeg nævnedes da ogsaa, at der burde træffes Foranstaltning til mindre Anlæg ved Siden af. Men jeg tror sikkert, at et større Havneanlæg paa Vestkysten vil være nødvendigt, for at et søgaaende Kutterfiskeri kan drives, saaledes som det bør. Det ærede Medlem var fremdeles af den Mening, at en Fiskerihavn af mindre Omfang kan anlægges paa Vestkysten, men jeg maa vedblivende modsige det ærede Medlem i saa Henseende, idet jeg støtter mig til kompetente sagkyndige. Jeg har netop for faa Dage siden modtaget en Udtalelse fra en anerkendt Havnebygningsingeniør, der kortelig angiver, hvorfor det er umuligt at anlægge mindre Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst. Jeg maa maaske med den højtærede Formands Tilladelse oplæse de Grunde, vedkommende herfor anfører:

1) Paa Grund af den udsatte Beliggenhed med Nordsøen og Ishavet paa sig maa Molekonstruktionen være særlig stærk og derfor kostbar.

2) Paa Grund af den fladt affaldende Kystbund, Revlerne udenfor Kysten og den lejlighedsvis høje Søgang maa Munden

af Havnen, hvad enten denne er en landfast Havn eller en Øhavn, lægges i betydelig Afstand fra Kysten, hvilket fordyrer Havnen.

3) Sikring imod Havnens Tilsanding paa Grund af den som oftest stærke Sandvandring langs Kysten bidrager ogsaa til Havnemundingsens Anbringelse i betydelig Afstand fra Kysten.

4) Den stærke Uro fra det vide, aabne Farvand vil oftest medføre Nødvendigheden af en Inderhavn med tilhørende Uddybning af samme, hvilket fordyrer Anlægget.

Det er en Udtalelse fra de allersidste Dage fra en fuldkommen kompetent Mand, og den stemmer med de Undersøgelser, som ere foretagne af ligeledes anerkendt sagkyndige dels før og dels under den sidste Havnekommissions Arbejder.

**Madsen-Mygdal:** Jeg tror ikke, det er værd at tvistes om, hvad den ene eller den anden har sagt. Den ærede Ordfører (Johnsen) anfører Ytringer fra kompetent Side om Umuligheden af saadanne mindre Anlæg paa Jyllands Vestkyst. Jeg kunde fra kompetente Mænd anføre Udtalelser, der gaa i modsat Retning. Og jeg skulde dog tro, at den ærede Ordfører vilde være enig med mig i, at de Grunde, han anførte, ikke kunne være til Hinder for at anlægge et Tilflugtssted for Fiskefartøjer indenfor Holmslands Klit, naar denne Klit bliver gennemskaaren. Jeg tror heller ikke, at den ærede Ordfører, hvis han kendte Forholdene ved Hirtshals, vilde sige, at disse Grunde vilde være til Hinder for et mindre Tilflugtssted for Fiskerne der. Der ligger jo en Mole som paa en Klippe og favner ud mod Vesterhavet og trodser Stormene, og de værste Angreb fra Havet gøre ingen Skade, den har staaet sin Prøve, Erfaringen har vist, at den er god nok. Der er altsaa derigennem høstet Erfaring for, at der kan bygges videre paa samme Grund for forholdsvis billige Penge.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro):** At jeg kan modtage den foreslaaede Henviisning af Andragendet, er en Selvfølge. Det ligger allerede deri, at det omhandlede Andragende, der foruden at være indgivet til dette høje Ting ogsaa er indgivet til Regeringen, allerede er Gen-