

i Havet, og det er neppe for tidligt, om vi nu søge at faa en passende Anpart deraf.

Jeg skal paa Udvalgets Vegne tillade mig at anbefale Indstillingen om, at Spørgsmaalet angaaende Anlæg af en eller flere Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst henvises til Undersøgelse og Overvejelse af den højtærede Minister for offentlige Arbejder.

Madsen-Mygdal: Jeg kan i mangt og meget være enig med den ærede Ordfører i de Udtalelser, vi nys have hørt fra ham. Det høje Ting vil maaske erindre, at jeg mange Gange har haft Lejlighed til at tale om Vigtigheden af, at der gøres noget for Fiskeriet paa Vestkysten, og at jeg har haft Lejlighed til at betone, at jeg endogsaa anser det for en Samfundsopgave af høj Rang, at der bliver gjort noget paa dette Punkt. Jeg vil gøre opmærksom paa, at Udvalget foreslaar, at Spørgsmaalet om Anlæg af en eller flere Fiskerihavne paa Jyllands Vestkyst henvises til Undersøgelse og Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder. Ved denne Udtalelse har jeg for mit Vedkommende ikke tænkt paa een Havn, men paa flere, paa flere Tilflugtssteder for vort Vestkystfiskeri. Jeg vil tillade mig at gøre opmærksom paa det samme, som Ordføreren gjorde opmærksom paa, noget, vi for Resten tidligere begge have henvist til: at Nordsøfiskeriet er det rigeste her i Nordeuropa, og at der, som det hedder i Andragendet, i de sidste Aar er opfisket aarlig i Nordsøen Fisk til en Værdi af omkring 200 Mill. Kr., og af denne Rigdom fiske vi kun for 1—2 Mill. aarlig. Derfor har dette Spørgsmaal om at gøre noget for Fiskeriet paa Vestkysten staaet paa Dagsordenen i mange, mange Aar og i lang Tid, men der har altid været Tale om Anlæg af en enkelt Havn. Jeg husker saaledes godt, at vi for 20—30 Aar siden vare meget ivrige for Anlæg af — som vi kaldte det — en stor Fiskerihavn oppe ved Hirtshals. Der var ikke ligefrem Tale om en Trafikhavn, men det var dog vor lønlige Tanke, at det ogsaa skulde være en Trafikhavn. Der var Kommissioner, som den Gang havde udtalt, at Betingelserne for en Havn ved Hirtshals vare bedre end paa noget andet Sted paa hele Vestkysten, og det saa ogsaa ud til, at der skulde anlægges en stor Havn der. Men saa kom Forslaget om Frederikshavns Havns Udvidelse, og da sagde daværende Indenrigsminister Skeel, at naar man var bleven færdig med Frederikshavns Havn,

skulde der tages fat paa Havnen ved Hirtshals. Dette skete dog ikke. Jeg nævner det som et Eksempel paa, hvorledes man den Gang drømte om en Storhavn deroppe.

Siden drømte man om en Storhavn paa andre Steder: jeg skal minde om Sannæshage, Thyborøn, Hvide Sande. Det var alt sammen Storhavne, hvorved det drejede sig om mange Millioner Kroner. Det var dog umuligt at opnaa Enighed om noget saadant og det af mange Grunde; som jeg her ikke skal komme ind paa. Men til sidst lod det dog til, at man samledes om den Tanke, at disse store Havneplaner vare ikke det, Fiskerne trængte til. Vi trængte ikke til en saadan Storhavn paa Jyllands Vestkyst fra Esbjerg til Skagen og Frederikshavn; det, vi trængte til, er mindre Havne for de lokale Fiskere. Nu er der her kommet Andragende om en større, centralt beliggende Fiskerihavn. Jeg skal ikke nægte, at jeg er noget bange for den Tanke, idet det forekommer mig, at her stikker ligesom Hestefoden frem fra de gamle Tanker og Planer om en større Havn, og en større Havn er jeg nu som før imod; det er, som sagt, ikke det, vi trængte til. Man har talt om, at der fra en saadan større, centralt beliggende Fiskerihavn kan drives Fiskeri paa Island og Færøerne. Meget vel; men det er ikke for at drive Fiskeri paa Island og Færøerne, at vi i første Række trængte til Anlæg paa Jyllands Vestkyst. Ganske vist er det noget, der er værd at tage med; men det er ikke det, der i første Række ligger for. Og for Resten maa jeg sige, at Fiskeri paa Island og Færøerne kan vel drives med de Havne, vi have, fra Esbjerg, Frederikshavn og Skagens Havn; jeg kan ikke se, at endnu en større centralt beliggende Havn paa Jyllands Vestkyst kan gøre synderligt fra eller til i saa Henseende. Men det, vi trængte til, er, som jeg har betonet saa tidt og med Styrke vil betone igen i Dag, at man paa saadanne Steder, hvor der kan være Tale om Tilflugtssteder for det lokale Fiskeri, gør noget alvorligt for at imødekomme Trangen. Og saadanne Betingelser mene vi, at der er til Stede flere Steder paa Jyllands Vestkyst. Jeg skal ikke komme ind paa at gentage, hvad jeg tidligere har sagt om den Ting. Men naar jeg er med til at indstille dette Andragende til den højtærede Trafikministers Overvejelse, er det særlig med Ønsket om, at der maa blive taget Sigte paa at gøre noget alvorligt for at skabe Tilflugtssteder for de lokale Fiskere overalt paa saadanne Steder