

den Overskridelse, her er Tale om, idet det forekommer mig, at den fra et teknisk Standpunkt set er i høj Grad lærerig. Den er et Eksempel paa noget, vi ofte have truffet paa, og som jeg ofte har lagt Mærke til, ogsaa før jeg selv kom ind i det parlamentariske Arbejde, nemlig de successive Forandringer, efter at en Lov først er vedtagen. Dette staar atter i Forbindelse med den Maade, hvorpaa Lovene gøres færdige. Dybest set ligger det deri, at naar et Forslag som det om Københavns Personbanegaard forelægges, bliver man straks, jeg kan gerne kalde det forbløffet over de store Udgifter. I det høje Ting her nedenunder var der stærke Betænkeligheder ved at gaa dertil. Og det er jo ikke vanskeligt, naar der foreligger saadanne store tekniske Forslag, at reducere dem, og det gjorde man ogsaa her. Jeg skal ikke komme ind paa Enkeltheder, men gennem forskellige Forandringer kom man til et Resultat, der syntes tilfredsstillende, men Følgen er her bleven, som den næsten altid vil blive, at en Del af disse Bespareser i Virkeligheden ikke gennemføres. Man kan nok faa Loven gjort færdig, men saa staar det in mente, og en skønne Dag komme Kravene og melde sig. Jeg har blot villet fremdrage det, fordi det viser, at det ikke kan nytte, at man lader sig blænde af, at man synes at kunne spare nogle Udgifter, der saa senere melde sig med uafviselig Styrke og maa bevilges bag efter. En stor Del af de virkelige Overskridelser her skyldes dette. Jeg taler her kun om de Summer, der ere virkelige Overskridelser, og ikke om dem, der i Virkeligheden skyldes andre Foranstaltninger.

Overfor det ærede 11te kongevalgte Medlem (Berthelsen) skal jeg sige, at efter min Overbevisning vil enhver saadan Forandring, som han hentydede til, i Stedet for Bespareser fremkalde Fordyrelser, dels direkte ved at fordyre selve de foreliggende Arbejder, dels ved at fremkalde Indtægts-tab senere hen.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Jeg takker for den villige Modtagelse, som Forslaget har faaet her i dette høje Ting.

Hvad angaar den Henstilling, som det ærede 11te kongevalgte Medlem (Berthelsen) rettede til mig om at tage en anden Ordning af Nærtrafikken end den ved Loven af 1904 forudsatte under Overvejelse, vil jeg sige, at for saa vidt angaar Spørgs-

maalet om Besørgelse af Nærtrafikken ved Elektricitet i Stedet for ved Dampkraft, hvilket jo ogsaa er en Forandring i den bestaaende Lovs Forudsætninger, har noget saadant været og er fremdeles under Overvejelse, hvad der jo ogsaa ligger meget nær under den stærke Udvikling, som Elektriciteten som Drivkraft har undergaaet i de siden da forløbne Aar. Hvad derimod angaar Spørgsmaalet om at opgive Besørgelsen af Nærtrafikken ved Statens, specielt Statsbanernes Hjælp og overlade den til private, maa jeg sige, at dette ligger noget udenfor, hvad man havde tænkt sig. Men jeg skal gerne benytte den Anledning, som det ærede Medlem har givet mig, til at overveje dette Spørgsmaal noget nærmere, og maaske det ærede Medlem selv kan give mig Stof til denne Overvejelse. Men hvad disse Overvejelser skulle føre til, tør jeg ikke udtale mig om, navnlig ikke om, hvorvidt de kunne føre til, at man kom bort fra den Ordning, der var forudsat ved Loven af 1904, og som ogsaa er forudsat ved det foreliggende Lovforslag. De Erfaringer, den sidste ærede Taler vilde uddrage af dette Forslags Forhold til den oprindelige Lov, skal jeg ikke komme ind paa. Helt uden Grund ere de jo neppe.

Jørgen Berthelsen: Jeg takker den højtærede Minister for det Løfte, der er givet, og for Oplysningen om, at Sagen er under Overvejelse, og at Overvejselsen vil blive fortsat. Jeg har kun forlangt Ordet for at gøre den ganske korte Bemærkning, at jeg ikke har sagt og heller ikke tænkt mig, at vi ganske kunde undvære Statsdriften ved Nærtrafikken, idet den internationale Trafik absolut vil kræve, at vi ordne det saaledes, at den gennemgaaende Trafik kan besørges — og besørges hensigtsmæssigt og praktisk.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Første Viceformand (Madsen-Mygdal): Hermed er Dagsordenen udtømt, og jeg skal da angive Dagsordenen for næste Møde, som afholdes i Morgen, Torsdag den 9de April, Kl. 1¹/₂, og Dagsordenen er da: