

nen ved Ribe. Det er anslaaet til at koste 937,000 Kr. Det subsidiære Forslag gaar ud paa, at der, som vedtaget af hele Udvalget, ydes Ribe Havnekasse et Tilskud af 250,000 Kr. til den omtalte Regulering af Ribe Aa og Gennemskæring af Holmene, 500,000 Kr. til Uddybning og Havnebygning og sluttelig 200,000 Kr. som et Laan til Ribe By. Da Betænkningen først fremkom i Oktober 1906, kunde man jo ikke vente at finde noget Forslag paa Finansloven for indeværende Aar. Derimod havde man ventet, at der i alt Fald paa det foreliggende Finanslovsforslag havde været en Antydning af, at de stærke Røster, der i mange Aar have lydt fra Ribe, og som have givet sig Udslag i en Henvendelse til den højtærede Trafikminister fra ikke mindre end 906 af Byens 1,000 Skatteydere, havde fundet nogen Bønhørelse. Men da dette ikke var Tilfældet, gjorde Folketingsmanden for Ribe, Brorsen, allerede ved første Behandling af Finansloven i Folketinget en Henvendelse til den højtærede Trafikminister om Digesagen og Spørgsmaalet om Ribe By og dens Forhold. Med Hensyn til det sidste Spørgsmaal fik Folketingsmanden det Svar af den højtærede Minister, at uagtet han havde mange Grunde til ikke at gaa mod Ribes Ønsker, maatte han dog fastholde det Standpunkt, at der for nærværende Tid ikke var noget at gøre. Dette Standpunkt beklager jeg i højeste Grad, for Tiden er lige lang, men ikke lige nyttig, og Ribe har i mange Aar sukket under de trykkende Forhold. For det første blev jo ved Fredslutningen i 1864 saa godt som hele det sydlige og største Delen af det østlige Opland for Ribe bortskaaret. Dernæst anlagdes Esbjerg, og ved Tværbanen til Esbjerg kom der de store Landstationer og da særlig Bramminge, der nu vil faa forøget Betydning efter den ny Jernbanelov. Bramminge, der kun er fjernet omtrent 1 Mil fra Ribe og har langt lettere Forbindelse med Esbjerg end Ribe, har taget omtrent hele dennes nordlige Opland. — Det er altsaa ret trøstesløse Forhold for den gamle By, og som Følge af at Ribe er gaaet tilbage paa Grund af Foranstaltninger, der saaledes i tidligere Tid ere trufne af Staten, trufne ganske vist som en Nødvendighed fra Statens Side, kunde man ret vel tænke

sig, at Staten havde en moralsk Forpligtelse til at bidrage til, at der blev gjort for Ribe, hvad der kunde gøres.

Jeg føler en meget varm Interesse for denne Sag, hvad jeg altid har gjort, ogsaa af nationale Grunde. Det er dog ret sørgeligt, at en af vore egne ældste historiske Byer, der ligger lige ved Grænsen, er saaledes stillet, at den bestandig sygner hen. Da jeg ikke kan vente, at der paa et saa sent Tidspunkt som det, hvorpaa vi her have Finansloven til Behandling, kan komme en Bevilling paa denne Finanslov, retter jeg en indstændig Anmodning til Trafikministeren om at sørge for, at den ikke savnes paa næste Aars Finanslov. Skulde der ikke blive taget Hensyn dertil, hvad jeg meget vilde beklage, maa man se, om der er andre Veje at gaa, og i saa Henseende vil jeg, naar den Tid kommer, yde min Medvirkning. Det forekommer mig, at det er uforvarsomt fremdeles at indtage det Standpunkt ikke at gøre noget for Ribe.

Jørgensen: Naar jeg har begæret Ordet, er det for at tale om et lokalt Jernbanespørgsmaal. Jeg har Følelsen af, at et saadant prosaisk Emne ikke ganske passer ind i den storpolitiske Højtidelighed, der laa over Debatten i Gaar, og som jeg skønner vil blive fortsat i Dag. Men Finanslovens første Behandling er jo det Sted, hvor Befolkningen lettest kan frembære sine Ønsker for Regering og Rigsdag, og jeg skal derfor tillade mig et Par korte Bemærkninger.

Under Finanslovens første Behandling i Folketinget udtalte den højtærede Trafikminister sin Interesse for Frederikssund-Banen og føjede til, at han paa forskellig Maade vilde søge at forbedre Trafikforholdene der. Dette har allerede givet sig praktisk Udslag deri, at det lokale Tog, der gaar fra København til Ballerup om Aftenen, nu føres ud til Maaløv, og jeg vil benytte Lejligheden til at bringe den højtærede Trafikminister Befolkningens Tak for denne Foranstaltning, som sikkert vil blive til stor Nytte og Gavn. Saa vidt jeg har forstaaet, er der Undersøgelser i Gang om at foretage visse Udvidelser ved Ballerup Station i den Hensigt at udvide Lokaltrafikken paa København i Lighed med, hvad der allerede finder Sted paa Nord-