

tid betragtede det som et Udslag af manglende Kultur, at man vil gaa denne Vej, opfatter man det ikke saaledes paa Færøerne. Der mener man ikke, at det skulde være et særligt Kulturfremskridt, at man søgte at gøre de spirituøse Drikke saa billige som muligt og at skaffe Folk saa let Adgang til at nyde dem som muligt. Tværtimod mener man, af det vilde være et kulturelt Fremskridt, om der blev drukket mindre, og der ikke var saa let Adgang som tidligere til berusende Drikke. Derfor fremkom der netop fra Færøerne i Fjor det Lovforslag, det ærede Medlem hentydede til, og som Tinget sidste Aar gav sin Tilslutning; det er udkommet som Lov og har medført, at der nu ikke mere paa Færøerne maa sælges eller udskænkes spirituøse Drikke. — Som sagt, det Princip, der ligger til Grund for Lovforslaget, er let overskueligt, og Udvalget slutter sig til det Ønske, der er kommet frem fra Færøerne om, at Afløsning af Tienderne maa ske paa den Maade, her er foreslaaet. Jeg skal anbefale det høje Ting i den Henseende at følge det af Færøernes Lagting foreslaaede, som Regeringen efter nøje Overvejelse har sluttet sig til, og som jeg mener, at Rigsdagen ikke bør modsætte sig.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 43 Stemmer mod 4.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1908 til 31. Marts 1909.

Forhandlingen genoptoges.

Formanden: Jeg gør opmærksom paa allerede nu, at der er indtegnet 13 Talere, og da det vil være ønskeligt om muligt at faa denne Sag tilendebragt i Dag under Hensyn til, at der ikke er mange Dage tilbage af Finansaaret, vil der, hvis vi ikke blive færdige i dette Møde, blive afholdt Aftenmøde i Dag.

Jeg giver Ordet til 3die Landtingsmand for 3die Kreds.

Tolderlund: I Modsætning til de ærede Talere, der have haft Ordet i Gaar, er det ikke min Agt at komme ind paa Forhold, der findes paa den foreliggende Finanslov, men derimod for at beklage mig over noget, der mangler, noget, som jeg havde gjort Regning paa skulde komme frem her.

Der blev i Foraaret 1904 af den daværende Trafikminister nedsat en Kommission til at undersøge og stille Forslag, om der kunde findes Midler til Ophjælpning af Ribe Købstads almenøkonomiske Forhold. Jeg er overbevist om, at det, der ledede Ministeren til at gøre dette, var et varmt Ønske om at hjælpe den gamle Grænseby, der omtrent i de sidste 50 Aar har haft en stærk Tilbagegang. Jeg tør sige, at denne Kommission har arbejdet godt, og Resultatet af dens Arbejde fremkom i en Betænkning i Oktober 1906, altsaa paa et Tidspunkt, hvor Trafikministeriet havde skiftet Chef. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa denne Betænkning, den blev jo omdelt til ærede Medlemmer, der altsaa have haft Lejlighed til at gøre sig bekendt med den. Jeg skal kun pege paa et enkelt Forhold, nemlig at uagtet Kommissionen delte sig i et Mindretal og et Flertal, vare alle dog enige om, at der for Statskassens Regning maatte finde en Regulering, Uddybning og Gennemskæring af Holmene i Ribe Aa Sted. Omkostningerne hertil ansloges til 250,000 Kr. Flertallet mente, at man principielt skulde søge at hjælpe Byen ved Begunstigelser paa Jernbanetaksterne fra Esbjerg til Ribe for derved at gøre Handelsstanden mere konkurrencedygtig og fremskaffe de for Forbrugerne nødvendige Produkter til en billigere Pris. Det havde man fra Mindretallets Side nogen Betænkelighed ved, man mente ogsaa, at det vilde medføre praktiske Vanskeligheder, ikke mindst af Hensyn til den Jernbanetakstlov, som var vedtagen forud. Og hertil kom, at Ribe By ikke satte særlig Pris derpaa, den ønskede ikke at faa Privilegier fremfor andre. — Mindretallets Standpunkt var det, at det eneste, der kunde bringe nogen væsentlig Nytte for Erhvervslivet, var, at Ribe By blev sat i Forbindelse med Havet, saaledes som den havde været i gamle Dage, da Ribe var det Sted, hvor den væsentligste Udførsel fra Jylland foregik. Forholdene have jo forandret sig, og noget saadant er der selvfølgelig ikke Tale om at opnaa igen. Mindretallets Forslag gaar ud paa, at Statskassen regulerer og uddyber Indløbet til Ribe, uddyber til 11 Fod og udvider Hav-