

**Madsen-Mygdal:** Jeg skal tage Hensyn til den højtærede Formands Bemærkning. Der er i Anledning af de Udtalelser, jeg fremkom med forleden, faldet adskillige Bemærkninger, ogsaa nu fra den ærede sidste Talers Side, som kunde give mig Anledning til at give Tilsvaret i Dag. Navnlig gælder dette den ærede sidste Talers Bemærkninger om Broen eller Tunnelen ved Masnedsund, en Ting, som jeg kender ikke saa lidt til fra Kommissionen, om Borup—Køge, Skern—Skive o. s. v. Der var overhovedet mangt og meget, som kunde give mig Anledning til atter i Dag at holde et længere Foredrag, men det vil jeg slet ikke indlade mig paa. Jeg tror, at det høje Ting er enigt med vor højtærede Formand i, at det er ønskeligt at komme til Ende med Sagen i dette Møde. Derom vidne jo ogsaa de tomme Stole — det er jo meget faa Pladser her i Tinget, der ere besatte —, og jeg har ikke særlig Lyst til at tale for tomme Stole. Jeg vil derfor gemme det, jeg kunde have at bemærke om et og andet, til vi komme i Udvalg med hinanden, og jeg forbeholder mig der at fremsætte mine Betragtninger. Hermed skal jeg frafalde Ordet.

**Schultz:** Det ærede Medlem, som nu satte sig, omtalte i sit første Foredrag med særlig Sympati, to af de større Jernbaneanlæg, som findes i Forslaget. Det glædede mig at høre hans Bemærkninger. Da jeg har haft Lejlighed til at færdes noget i det store jernbanetomme Rum ovre i Jylland, har jeg ikke kunnet undgaa at komme til den Erkendelse, at der der var en særlig Trang til Jernbaneanlæg. Jeg tænker herved paa de to Forslag i § 1 under Litra b. og d.: Vejle—Give—Herning—Banen, som jo for flere Aar siden og nu i en Aarrække er stærkt ønsket og bragt i Forslag fra de interesseredes Side, og Jernbanen fra Funder over Brande til Bramminge. Disse to Baner krydse hinanden og udfylde det store jernbanetomme Rum paa en udmærket Maade. De ville ikke alene afhjælpe den lokale Trang til Jernbaner, men tillige, hvad Vejle—Give—Banen angaar, være til Fordel for det nordvestlige Jylland, som derved vil komme i en langt lettere og nærmere Forbindelse med Hoved-

linien over Bælterne og gennem Fyn og Sjælland.

Det ærede 3die Medlem for 1ste Kreds (Rambusch) omtalte den tiltagende stærke Trafik og kom derved ind paa at omtale det nylig fremkomne Projekt om en Tunnel under Store Bælt. Under Omtalen af denne Tunnel kom det ærede Medlem ogsaa ind paa at tale om en Bro over Lille Bælt. Nu vil det ærede Medlem og andre være opmærksomme paa, at der ikke alene har været Tale om en Bro over Lille Bælt, men ogsaa om en Tunnel. Det vil af Jernbanekommissionens Betænkning kunne ses, at mit Navn er knyttet til dette Foretagende, idet jeg har forelagt et saadant Projekt for Jernbanekommissionen. Jeg skal derom oplyse, at da jeg havde den Fornøjelse at forelægge det for Kommissionen, udtalte Kommissionens Formand, at Spørgsmaalet selvfølgelig skulde blive undersøgt lige saa vel for Tunnelens som for Broens Vedkommende. Det kunde ikke være overraskende for Jernbanekommissionens Formand at se dette Forslag, thi han havde haft Forslaget i over et halvt Aar. Jeg følte mig selvfølgelig derfor tryk og mente, at jeg kunde sætte Lid til, at der vilde blive foretaget en Undersøgelse. Mere kunde jeg selvfølgelig ikke vente, og jeg har heller aldrig ventet mere, end at der blev foretaget en grundig Undersøgelse.

Jeg skal gøre nogle faa Bemærkninger, navnlig om de Fordele, en Tunnel har fremfor en Bro. Da jeg kom ind paa den Tanke, var det en given Sag, at jeg maatte gaa bort fra det Sted, hvor der er Tale om at bygge en Bro. Paa dette Sted kunde der slet ikke være Tale om at bygge nogen Tunnel. Der er op til 24 Favne Vand og høje Bakker paa begge Sider, saa der vilde Ingeniørerne selvfølgelig aldrig gaa ind paa at bygge en Tunnel. Der er ganske vist Pladsen for en Bro, men Pladsen for en Tunnel maatte være et andet Sted, og den finder jeg da mellem Middelfart og Strib over til den jyske Kyst, hvor der er en passende Dybde,  $9\frac{1}{2}$  Favne. Derved kommer der en nærmere Forbindelse med Fredericia. Det undgaas at bekoste en ny stor Krydningsstation, og Forholdene ved Middelfart og Fredericia forrykkes ikke, og jeg tror, at det er noget, som man ogsaa bør se paa.