

Lovforslaget netop udtaler, at vedkommende er berettiget til at *forlange* Hensstand. Saa maa der i alt Fald træffes en anden Ordning i saa Henseende.

Naar saa den højtærede Minister har henvist os til de Forslag, som ere stillede af Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich), vil jeg gøre ham opmærksom paa, at for det Punkts Vedkommende, som er det afgørende for Diskussionen her oppe, har jeg kunnet konstatere fuld Enighed mellem Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds og mig som Ordfører for min Gruppe. Naar vi have foreslaaet den højtærede Minister at gaa ind paa den Tanke, at Afgiften først skulde forfalde til Betaling, naar Værdistigningen var konstateret gennem Salg eller andet Vederlag, saa er det netop det, som Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds har foreslaaet. Han har ikke foreslaaet, at en *forventet* Indtægt ved Udleje eller Brug skulde kunne beskattes, men en *faktisk* Indtægt ved Udleje eller Brug eller Salg, og det er jo netop det samme Synspunkt, som er gjort gældende her i Salen. Da den højtærede Minister ønskede, at Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds's Forslag skulde lægges til Grund, er det ham muligvis en Tilfredsstillelse, at jeg udtaler, at det netop falder sammen med de Tanker, jeg har gjort mig til Talsmand for her. Hvis han derimod mener, at Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds har staaet paa samme Standpunkt som han, vil jeg henvise ham til Folketingsudvalgets Betænkning, hvor Mindretallet, nemlig Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds, udtrykkelig udtaler de selv samme Anskuelser om denne Sag i al Almindelighed, som jeg har gjort mig til Talsmand for.

Det ærede 1ste Medlem for 8nde Kreds (Dalsgaard) udtalte sig lidt i Retning af, at jeg skulde have udtalt mig imod en Jernbane fra Skive til Skern. Det har jeg ikke. Men jeg har udtalt mig imod en Statsbane fra Skive til Skern, og jeg har særlig udtalt mig imod en Sidebane som Statsbane fra Ringkøbing til Omme. Det har jeg gjort — det ønsker jeg ogsaa at bemærke overfor det ærede 1ste Medlem for 7ende Kreds (Madsen-Mygdal) —, fordi mit Standpunkt er dette, at det ikke er en Banes Anlægsomkostninger, som ere det afgørende, men dens Drift. Anlægge vi en Bane til 5 Mill. Kr. som Statsbane i Stedet for som Privatbane, saa er Forskellen efter min Mening ganske overordentlig stor. Jeg vilde langt hellere

stemme for, at man byggede denne Bane fra Skern til Skive — og for den Sags Skyld den til Ringkøbing med, hvis der virkelig kunde findes nogen Rimelighed i det — og forærede dem den og sagde: Værsgod, 100 pCt., det hele! end, saa længe Danmark bestaar, at skulle drive en saadan Bane som Statsbane, med lave Fragter og høje Administrationsudgifter og bygget efter den Bygningsmaade, som nu en Gang maa anvendes overfor Statsbaneanlæg. Jeg staaar meget sympatisk overfor dette som overfor de fleste af de foreslaaede Privathaneanlæg, men ønsker dog ikke gerne Tilskuddet højere, end at Koncessionshaverne og de, der have skuddt Penge til, skulle have stor Interesse i en økonomisk Drift, og jeg mener, et Statstilskud af $\frac{3}{4}$ er mere, end at man med Sikkerhed vil kunne gøre Regning paa, at en saadan fornuftig Økonomi bliver iagttagen. Men jeg er en bestemt Modstander af her i Landet at anlægge en eneste Statsbane, som egnede sig til at blive Privatbane, og ganske særlig naar Motiveringen er, at den paagældende Egn ikke har Raad til at deltage i Omkostningerne ved Anlægget af en privat Bane. Jeg kan da nemlig ikke se rettere, end at der er en meget betydelig Fordel forbundet med at være Indbygger i en Egn, som ikke har Raad til at være med til at bygge en Privatbane, og jeg synes dog ikke, at det skulde være Konsekvensen deraf, at de daarlige Egne fik de gode og dyre Baner og de store Fordele ved at have Statsbaner i Modsætning til de Egne, hvor de betale indtil 60 pCt. — tidligere endnu mere — af, hvad Banen har kostet. Det er mit Standpunkt med Hensyn til Statsbaner kontra private Baner; det forekommer mig, at det gør en ganske overordentlig stor Forskel. Hellere forære en privat Bane helt og holdent bort end bygge en Statsbane og drive den med et betydeligt aarligt Tab, som der ganske sikkert vil blive ved en saadan Bane.

Jeg mener, at jeg hermed kan have besvaret de Bemærkninger, som ere henvendte til mig fra den højtærede Minister, og ogsaa enkelte af dem, som ere henvendte til mig fra anden Side, og da jeg ikke ønsker uden Nødvendighed at forlænge Debatten, skal jeg hermed slutte.

Formanden: Jeg skal gøre opmærksom paa, at der endnu er indtegnet 7 Talere. Hvis det skal kunne lykkes at undgaa Aftenmøde, maa jeg henstille, at de fatte sig i største Korthed.