

den foreslaaede elektriske Bane fra Tange over Ans til Silkeborg. Kunde der ikke her muligt være en Værdi, som var værd at tage op, enten i alt Fald i dette Øjemed eller paa anden Maade, og bør Staten ikke være medvirkende til, at en saadan Formue kunde blive effektiv? Ogsaa den foreslaaede elektriske Bane fra Tange over Ans til Silkeborg vil jeg gerne give min bedste anbefaling.

Johansen: Ærede Medlemmer af dette høje Ting ville jo mindes, at vi for en Del Aar tilbage forhandlede om et meget interessant Baneanlæg, nemlig en Luftbane. Det er egentlig ikke det, jeg vil tale om, fordi det viste sig, at det Projekt, der den Gang blev stillet op for os, muligvis ikke var realisabelt. Den Gang var der en Tanke oppe om, at der skulde føres en Luftbane over Vandet fra Svendborg til Taasinge. Banelinien skulde føres videre over Taasinge, og fra Taasinge skulde en Luftbane føre over til en Ø, der hedder Siø, og derfra over til Rudkøbing. Man vilde saa ovre paa Langeland være i Forbindelse med en Bane paa Øen. — Nu er der paa dette Lovforslag optaget et Baneanlæg paa Langeland, og da denne Ø ligger noget afsides, vilde det være af Betydning, om det ærede Udvalg vilde se med Velvillie paa det lille Baneanlæg, som denne Ø skulde have. Det tænkes, at Banen skulde gaa fra Rudkøbing over til en By, der hedder Skrøbeløv og derfra Syd paa til Bagenkop. Fra Skrøbeløv skulde der gaa en Sidebane til Spodsbjerg. Der er meget, der taler for, at Langeland faar denne Bane. For det første er det jo en frugtbar Egn, hvor der er en ikke ringe Omsætning baade af Kreaturer, Korn og andre Landbrugsprodukter, og det er besværligt, naar Beboerne skulle føre disse Varer pr. Akse ind til Rudkøbing. Mange have en Vej af 4 Mil og derover dertil, saaledes at Banen vil komme til at afhjælpe et stort og føleligt Savn der. Hyad der dernæst i Særdeleshed vil gøre, at det vil være til stor Gavn for Øen, at den faar dette Baneanlæg, er, at de egentlig ikke have noget Marked derovre. De ere saaledes stillede, at da det er saa besværligt at faa Kreaturer, enten det nu er Heste eller Køer, førte til Rudkøbing, bliver der der ikke afholdt større Markeder, der ere i Stand til at trække fremmede Købere til selve disse Markeder. Beboerne maa da føre deres Kreaturer over til Svendborgmarkedet, og det kan have sine store Ubehageligheder. For det første er der

nemlig Bekostningen, og dernæst er der den Omstændighed, at er der ført en Hest over til Svendborg og den ikke er bleven solgt der, er det næsten det samme, som at den har faaet sort Kokarde. Der er da ingen, der vil købe den, da de mene, at den saa maa have en eller anden Fejl, selv om den er fejlfri, hvilket kan være til meget stort Tab for vedkommende Ejer. — Der fiskes jo ogsaa meget derovre ved Langelands Kyster. Man gør Regning paa — jeg ved det ikke bestemt —, men jeg har hørt noget om, at der skulde fiskes for en 800,000 Kr. om Aaret, og det vilde jo dog ogsaa være af Betydning for Fiskerne, om de med Banen hurtigt kunde faa Fisken ført op til Rudkøbing og videre frem. — Men der er ogsaa et andet Forhold, man maa tage i Betragtning, og det er det, at denne Bane vil være til stor Fordel for dem, der komme rejsende med Dampskib fra Fyn og tage over Langeland til Lolland. Nu foregaar jo Transporten med Dagsvogn fra Rudkøbing til Spodsbjerg, men naar Banen kommer i Orden, vil denne Route ganske sikkert faa en forøget Trafik. Man har beregnet, at der rejser saadan noget som 11,000 Mennesker om Aaret den Vej, skønt den ikke er behagelig. Naar der kommer en Bane, vil der naturligvis komme mange flere rejsende. Af disse og mange andre Grunde, som jeg ikke skal opholde det høje Ting med at nævne, finder jeg, at Beboerne paa Langeland bør hjælpes til at faa denne Bane, og jeg vil derfor meget indstændigt bede det ærede Udvalg endelig at tage denne Stump Bane med for at hjælpe Øboerne, der jo paa en vis Maade ere afskaarne fra den øvrige Del af Verden, til, at de kunne faa Del i de moderne Befordringsmidler.

Formanden: Foruden Ministeren er der endnu indtegnet 5 Talere, og jeg skal derfor afbryde Forhandlingen, som vil blive fortsat i Morgen.

Jeg skal bemærke, at 7ende kongevalgte Medlem, Hage, har fremsat Ønsket om at maatte udtræde af Udvalget angaaende Forslag til Lov om Byen Thorshavns kommunale Styrelse, og man ønsker, at *Tolderlund* i hans Sted maatte indtræde i dette Udvalg. Hvis ingen har noget imod dette at indvende, anser jeg Tingets Samtykke hertil for givet. (Ophold). Det er saaledes givet.

Jeg skal opgive Dagsordenen for næste Møde, der afholdes i Morgen, Lørdag den 21. Marts Kl. 1. Dagsordenen er da: