

ikke Spor af Tvivl om, at Refsnæs—Hou-Routen er mange Gange nyttigere for vort Land, for Forbindelsen mellem vore adskilte Landsdele, end en Bro over Storestrømmen nogen Sinde kan blive; og derfor finder jeg det ganske naturligt, at man vil komme til det Resultat, at man bør anlægge denne Refsnæs—Hou-Route. Og det bør man forbeholde sig derved; at man indskrænker det Antal af Statsbaner, man vil skride til, til det mindst mulige. I lige Maade skal jeg pege paa Tanken om et Tunnelanlæg under Lille Bælt, som er fremført for Jernbanekommissionen af et æret Medlem af dette høje Ting, og som efter mit Skøn har overordentlig meget tiltalende ved sig, og Tanken om en Tunnel under Store Bælt, som senere er fremdraget af en privat Mand, og som ogsaa har grumme meget paa sig. Ogsaa disse Tanker kunne hurtigere, end man tror, vokse op til at gribe i alt Fald alle dem, der have Interesse for at forbinde Danmarks adskilte Landsdele saa intenst og saa heldigt som muligt med hinanden, saaledes at disse Tanker kræve Gennemførelse. Jeg gentager det: Derfor bør man saa yderligt som muligt reducere Planen om nu at anlægge et Antal Jernbaner. Saa vil man spørge mig: Hvilke ere da efter din Mening de i Øjeblikket nødvendige Jernbaner at anlægge? Det er for det første Dobbeltsporet gennem Fyn, fordi det danner et saadant Hovedled i Forbindelsen mellem de indre Landsdele og i den sikre Forbindelse med Udlandet, at det kræver — og allerede for Færdselens Sikkerheds Skyld kræver hurtig — Gennemførelse. Jeg vil just ikke sige, at man behøvede at skride til en fuldstændig Gennemførelse med eet Slag; men det vil jo ikke blive væsentlig forskelligt, om man kom til det Resultat, som jeg vilde ønske, at man vilde begrænse det til en Del af Arbejdet; thi det vil dog blive udført delvis; der vil ikke blive taget fat paa den hele Linie paa en Gang, saa i Praksis bliver Resultatet det samme. Dernæst vil jeg bestemt hævde, at Anlægget af Ringsted—Næstved-Banen er en Nødvendighed. Det er det, fordi Sjællands Forsvar behøver denne Jernbane. Uden at jeg behøver at komme ind paa den ringeste Blottelse af Forsvarskommissionens Forhandlinger, vil enhver kunne se, at hvis der er Tale om at forsvare Sjælland, saa maa det være ved de Midler, der haves til at bringe Forsvaret sammen til eet Punkt og sprede det ud igen til Kysterne. Mobiliseringen kan kun foregaa paa bestemte Punkter, og Mobili-

seringen kan kun gennemføres, hvis det er muligt for Mandskabet at komme til Stede dér, hvor Mobiliseringen skal og kan finde Sted, og Spredningen ud til Kysterne, hvor man jo vel vil forsvare Sjælland, kan kun ske, hvis man har Jernbanelinier i tilstrækkeligt Tal og liggende paa de rette Steder. Og nu er det jo saaledes, at Sydsjælland er noget af det mest angribelige af Sjælland, paa samme Tid som Jernbanen fra København til Sydsjælland er den mest angribelige, den ganske uforvarselige, den, der ikke kan forsvares, den, der øjeblikkelig vil blive demoleret og afbrudt. Derved vil det altsaa blive forhindret, at Mandskabet i rette Tid kan komme til Mobiliseringsstedet, og at eventuelt Tropper i rette Tid kunne komme til Kysten. Dette kan afværges paa den ene Maade og vistnok kun paa den ene Maade, at man anlægger Ringsted—Næstved-Banen og anlægger den straks med Dobbeltspor. Saa vil man derved med eet Slag have naaet det store for den almindelige Trafik — nu forlader jeg ganske Forsvarsomraadet —, at man har en dobbeltsporet, sværtporet, vel bevogtet og i alle Henseender efter danske Forhold mønsterværdig trafikabel Jernbane til Næstved fra København og fra Næstved til København, medens man, hvis man vil skride til Anlægget af den enkeltsporede København—Køge-Bane og bibeholde den enkeltsporede Køge—Næstved-Bane, er meget daarligt udrustet til at bestride den virkelig stærke Trafik, der er, og vil være ude af Stand dertil, hvis Trafikken skulde tiltage. Vi have fra et særlig lokal-kendt æret Medlem af dette Ting, det ærede 2det Medlem for 3die Kreds (Tolderlund), just hørt, at denne Trafik er stærkt tiltagende, og at den ikke i Længden vil kunne bestrides med de Midler, som foreligge, at der stilles, maa stilles og vil blive stillet en Fordring om, at man anlægger Dobbeltspor fra København til Køge, til Næstved, ja, lige til Masned Sund, sagde det ærede Medlem endogsaa. Jeg beder ærede Medlemmer betænke, hvad dette vil sige finansielt. Det vil i alt Fald efter den samme Skala, som anvendes her i Ministeriets Beregninger over Dobbeltsporet over Fyn, sige det samme som Anvendelsen af 7—8 Mill. Kr. Og man vil altsaa betænke, hvor ulige bedre man er stillet finansielt og i enhver Henseende, hvis man nøjes med at anlægge Ringsted—Næstved-Banen og dermed trafikalt set har opnaaet det samme som ved den uhyre Udgift, jeg nu talte om. Af andre Jernbaner vil jeg foreslaa, at man fæster Tanken paa de to, som