

en meget frugtbar Egn, og de ere ikke bange for at bruge Penge. Jeg vil saaledes slutte mig til det ærede 6te Medlem for 6te Kreds, naar han udtalte Ønsket om, at Ministeren vil give sit Tilsagn om, at han, naar Andragende foreligger, ikke af Hensyn til den Konkurrence med Statsbanerne, som dette Stykke Bane kan medføre, vil afslaa det, men vil imødekomme denne Egns Beboere og lade dem faa denne Bane med.

Dermed skal jeg anbefale Lovforslaget, og jeg ønsker endnu kun at føje en Bemærkning til om Værdistigningsskatten. Jeg er der stillet ligesom alle andre ærede Medlemmer, der have udtalt sig om — og det gælder i øvrigt sikkert ogsaa alle de Medlemmer af dette høje Ting, der ikke have udtalt sig —, at vi i Princippet anerkende Berettigelsen af denne Skat. Men jeg tilstaar, at jeg fra det første Øjeblik, den fremkom, har haft den Opfattelse, at det er en udmærket Skat, naar den ikke kommer til at virke, før Værdistigningen er effektiv. Naar man ikke kræver Del i den Værdistigning, der har fundet Sted, før vedkommende Ejer har haft Lejlighed til at inkassere nogen Gevinst, saa er det rigtigt; men dersom man paa den ene eller den anden Maade, naar der kommer en Jernbane, forud dekretterer: Nu er din Ejendom bleven saa og saa meget mere værd, enten du har mærket det eller ikke, og af den Forøgelse i Værdi skal du svare saa og saa meget, — saa tror jeg, man kommer ind paa Forhold, som ikke ere anbefalelsesværdige; man kommer meget let ind paa at gøre Uret. Jeg erkender, at Spørgsmaalet er meget vanskeligt, og det forekommer mig, at ikke saa lidt taler for at gaa den Vej, som det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) antydede i Gaar, nemlig at faa Sagen nærmere og grundigt undersøgt, før man gaar til en Afgørelse deraf. Den væsentligste Forandring, som jeg kunde tænke mig, det kunde anbefales at foretage i dette Forslag, var, at man lader Værdistignings-spørgsmaalet vente til nærmere Undersøgelse, men derimod ellers saa vidt muligt gennemfører Forslaget med de mindst mulige Ændringer. Det vil jeg anbefale.

**Formanden:** Da der endnu er indtegnet 14 Talere, skal jeg her afbryde Forhandlingerne og fastsætte Dagsordenen for næste Møde, som afholdes Fredagen den 20. Marts, Kl. 1. Dagsordenen er:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov for Færøerne om Afløsning af Tiende og Forandring i forskellige Skatter og Afgifter.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v.

Mødet hævet Kl. 4<sup>5</sup>.

48de Møde.

Fredag den 20. Marts, Kl. 1.

**Formanden:** Udvalget angaaende: 1) Forslag til Lov, indeholdende nogle Bestemmelser om Hustruers og Ægtebørns Retsstilling, 2) Forslag til Lov indeholdende Bestemmelser om Børn udenfor Ægteskab og disses Forældre og 3) Forslag til Lov om nogle Forandringer i Kvinders Retsstilling har i Dag afgivet Betænkninger, hvoraf Eksemplarer ville blive omdelte.

I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Indenrigsministeren, at han i Folketinget har fremsat: 1) Forslag til Lov vedrørende Anvendelse af udenlandske Arbejdere til Arbejde i visse Virksomheder samt det offentlige Tilsyn dermed og 2) Forslag til Lov om Ændring i Lovene af 28. Maj 1880, 12. Maj 1882, 21. Marts 1902 og 4. Marts 1904 angaaende Kreditforeninger for Ejere af mindre Ejendomme paa Landet.

I Skrivelse af Gaars Dato meddeler Finansministeren, at Hans Majestæt Kongen ved allerhøjeste Resolutioner af 13. ds. har stadfæstet:

En af Kolonialraadet for St. Croix vedtagen Tillægsbevilling til Budgettet for Kommunen St. Croix for Finansaaret fra 1. April 1907 til 31. Marts 1908 og