

ligelse af, at Pengene udbetales, og til mig er der ikke kommet nogen Protest mod, at dette Anlæg gennemføres, ligesaa lidt som jeg ved af, at der er kommet noget til Tinget her, saa jeg vil anbefale, at man giver dem Tilladelsen til at sætte det lille Stykke Bane paa. Selv om det ikke er saa overmaade mange af dem, der bo paa den yderste Del af Hindsholm, der ville faa Fordel af det, er der dog nogle; og der er nogle, som bo meget langt ude mod Fyns Hoved; der ligger en By der, for hvem det vil være en stor Behagelighed at faa den sidste Station saa meget nærmere end Dalby.

Den Bane, som er foreslaaet fra Svendborg til Faaborg, er et Forslag af gammel Dato, og jeg antager ikke, at der fra nogen som helst Side vil blive rejst nogen Indvending mod den. — Saa er der den nordfynske Bane. Om den vil jeg sige, at for nogle Aar siden fremsatte jeg i en Avisartikel den Tanke, at man burde bygge den paatænkte Nordvestbane saaledes, at den kunde træde i Stedet for den Del af det paatænkte Dobbeltspor paa Fyn, som gaar fra Odense til Middelfart. Tanken blev meget hurtigt tagen op af et Medlem af Folketinget og har ogsaa, som vi nu hørte, været fremme i Jernbanekommissionen, og det ærede 1ste Medlem for 7ende Kreds (Madsen-Mygdal) har netop nu gjort Rede for den pekuniære Fordel, som vil være forbunden med at gaa denne Vej. Jeg skal derfor ikke komme nærmere ind derpaa. Det er jo klart, at man ved at gaa denne Vej vilde faa en Bane ganske gratis, og jeg maa tilstaa, at jeg forstaar ikke de Indvendinger, som ere gjorte derimod fra anden Side — de ere jo ikke komne særlig frem her, men vi kender dem meget vel — Indvendinger, som stamme fra Statsbaneledelsen. Fra et Lægmandsstandpunkt ser Tanken, naar man tager Kortet for sig, overordentlig tiltalende ud. Man ser straks, at saa snart man giver den ny Bane en Bøjning mod Nord, der svarer til den Bøjning, den nuværende Bane har mod Syd, vil den væsentlig kunne betjene det Opland, som denne Nordvestbane har til Øjemed at betjene, og saa vil den faa samme Længde, som Statsbanen har paa det tilsvarende Stykke. Og hvad

skulde der saa egentlig være i Vejen for, at man førte alle Hurtigtogene i den ene Retning ad denne Bane og Hurtigtogene i den anden Retning ad den anden Bane og altsaa benyttede den som Dobbeltspor. Vi have for Tiden 5 hurtiggaaende Tog paa Fyn i østlig Retning. Af disse 5 Eksprestog er der kun et, der holder undervejs mellem Middelfart og Odense, og dette ene Tog maatte jo fremdeles med stor Lethed kunne dirigeres ad den nuværende Statsbane. De 4 andre Tog holde ikke; de 2 af dem løbe om Natten, og de 2 andre løbe paa et saadant Tidspunkt, at der ikke var det mindste i Vejen for at lade dem løbe ad den ny Bane. Og gik man den Vej, var der jo heller ikke noget i Vejen for at sætte den Sidebane op til Bogense, som nu findes paa det foreliggende Forslag, og som jeg erkender er fuldt berettiget. Jeg kan ganske slutte mig til det ærede 6te Medlem for 6te Kreds (Pagh), som udtalte sin Tilfredshed med den Skikkelse, som dette Jernbaneforslag nu har faaet. Det gælder jo om Jernbaner i al Almindelighed, at de komme til Verden under store Fødselsveer, og dette Forslag har i ualmindelig Grad sat Sindene i Bevægelse og vakt modstridende Meninger og stærke Interesser fra forskellige Sider. Jeg tror, at den Løsning, der nu foreligger, efter Omstændighederne vil kunne siges at være tilfredsstillende. Og jeg skal slutte mig til det ærede Medlem, naar han udtalte Ønsket om, dels at det ikke strengt overholdes, at det Punkt, hvor Sidebanen til Bogense skal støde til, skal være selve Brenderup By, men at det maa kunne tillades, at den kun føres til Brenderup Kommune, til Sognet, og dels, at den Bane, som paa Forslaget opføres som eventuel til Middelfart, virkelig maa blive gennemført, naar man fra Egnen ønsker det. Og det gør man, det foreligger der jo udtrykkeligt Vidnesbyrd om i Andragender til det andet Ting. Man ikke blot meget indtrængende anmoder om at faa dette Stykke Bane, men man er ogsaa fuldt rede til at skaffe, hvad dertil behøves. Jeg har set en finansiel Opgørelse, der viser, at man har mere end Penge nok, og man føjer til, at skulde det ikke forslaa, er der til rede alt, hvad der behøves. Det er jo