

Formands Tilladelse oplæse et Par Linier af Lovforslagets § 9, som virke ganske oplivende. Det angaar Banen ovre paa Møen. Der staar: „Meddelelse af Ene- retsbevilling paa den under Nr. 10 nævnte Bane skal dog være betinget af, at paa- gældende Ejere af Møens Klint i et af Ministeren for offentlige Arbejder nær- mere bestemt Omfang tilsikre fri Adgang til Klinten samt forpligte sig til ikke at foretage noget, hvorved Klinten med Om- givelser udsættes for at tabe sit nuværende Præg“. Det er jo et ganske ejendomme- ligt Krav at stille. Jernbanen kommer ikke, uden at de to Ejere af Møens Klint opfylde de her nævnte Krav. Var det mig, blev der rimeligvis intet af Jernbanen, jeg vilde glat væk nægte det; det er givet. Jeg finder, at det er et ret stærkt Ind- greb i den private Ejendomsret. Navnlig Slutningslinien, hvor de skulle forpligte sig til at sørge for, at Klinten med Omgivel- ser ikke forandrer Form! Jeg synes, at Kravet skulde udvides til, at de ogsaa skulde forpligte sig overfor Østersøen og de Kilder, som findes i Klinten, og som desværre ret ofte omkalfatre Forholdene saaledes, at vi vel i en forhaabentlig dog ikke nær Fremtid ville faa en af de skøn- neste Egne i vort Land ødelagt. Denne Passus i § 9 omtaler jeg mere som et Kuriosum.

Til Slut vil jeg takke den højtærede Trafikminister for, at han er gaaet med til at hæve Statsbidraget til Stubbekøbing —Nysted-Banen fra $\frac{2}{5}$ til $\frac{1}{2}$. Jeg kan kun sige, at var det ikke sket, vilde den Bane ikke være bleven bygget. Vi have, til Trods for, at vi sidde paa de saakaldte fede Øer, hvilket dog ikke er ensbetydende med fede Portemonikser, skrabet Bunden, og for et Par Dage siden maatte vi under svære Fødselsveer skaffe de sidste 24,000 Kr., for at Halvdelen, 1,050,000 Kr., af hele Anlægssummen, 2,100,000 Kr., kunde skaffes. Nu staa vi ved Bunden, men vi have den Sum, der skal til. Der vil sandsynligvis af den store Mængde Jern- baneforslag, der her foreligger, blive pillet en Del ud, men Nysted—Stubbekøbing- Banen maa i alt Fald paa Grund af de store Ofre, der ere bragte fra lokal Side, være en af dem, der først blive tagne med.

Hvad endelig Værdistigningsskatten

angaar, kan jeg ogsaa der henholde mig til de Udtalelser, der kom frem fra det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds i Gaar. Det er jo den almindelige Opfat- telse baade her og i Folketinget, at den Mand, hvem der uden hans egen Fortje- neste tilføres store Værdier ved et Jern- baneanlæg, maa betale en vis Kvotadel til Anlægget. Men straks at nedsætte et Tre- mandsråd, som, saa snart der bliver an- lagt en Jernbane, skal gaa omkring og sige: Saa og saa meget har du tjent paa Anlægget, det er uoverkommeligt; det kan ingen gøre. I Gaar mente det ærede Medlem, at det var farligt for Andenpri- oritetsejerne, og han blev afbrudt af min ærede Meningsfælle (Breinholt), som nys havde Ordet, med, at det ogsaa kunde blive farligt for Førsteprioritetsejerne. Det er meget nemt at regne ud. Lad os sætte, at jeg sidder med en Gaard og har en Førsteprioritet, som er meget højt oppe. Saa kommer der en Jernbane igennem Egnen, og Tremandsrådet giver mig et ordentligt Pulver i Retning af Værdi- forøgelse. Jeg bliver siddende paa min Gaard i 20 Aar og betaler ingenting, men Beløbet staar foran første Prioritet, og i 20 Aar løber der Rente og Rentens Rente paa. Efter 20 Aars Forløb sælger jeg Gaarden, men saa er Summen saa stor — og til den Tid er der maaske oven i Købet daarlige Konjunkturer —, at Førstepriori- teten maaske ikke en Gang kan dækkes. At denne Sag imidlertid skal tages op, ere vi jo alle enige om, og jeg holder med det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds deri, at det vistnok er rigtigst at nedsætte en Kommission til at tage denne vigtige Sag under Overvejelse.

Rambusch: Det første af de Anlæg, der er Tale om her — et Anlæg, som alle have været enige om —, drejer sig om Tilvejebringelsen af Dobbeltspor paa Strækningen Nyborg—Strib, og det er det, som giver mig Anledning til nogle Be- mærkninger. Allerede Nødvendigheden af dette Anlæg viser jo klart, hvad for Res- ten ogsaa er oplyst yderligere, hvor enorm Stigningen har været i den gennemgaa- trafik mellem København og Fredericia. Men der er jo paa denne Route to svage Punkter: de to Overfarter over Bælterne.