

at Tiden trækker saa længe ud, at det ikke bliver muligt at faa Lovforslaget gennemført saa omtrentlig i sin Helhed, eller at faa en Lov, der indeholder alle de paatrængende nødvendige og de fleste af de højst ønskelige Baner, kan Valget ikke være overordentlig svært for den højtærede Minister.

Lewinsky: Det store Forslag, der i Dag ligger paa Tingets Bord, omfatter jo Bygningen af en Masse Baner, saavel Statsbaner som Privatbaner, og jeg kan i al Almindelighed paa mit Partis Vegne sige, at vi med største Sympati se paa dette Forslag, idet vi betragte Udvidelsen af vort Jernbanenet som en for vort Lands Velstand og Udvikling saa heldig Foranstaltning, at vi i det store og hele kunne give Forslaget vor Tilslutning. Selv om der naturligvis kan være et Par enkelte Punkter og forskellige Detailler, som vi nok kunde ønske ændrede, vil jeg ikke her ved første Behandling komme ind paa en Omtale af de forskellige Jernbanelinier. Jeg skal kun sige nogle faa Ord overfor nogle Betragtninger, som det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen) fremsatte angaaende Skern—Skive-Banen, og som for øvrigt bleve imødegaaede af det ærede 1ste Medlem for 7ende Kreds (Madsen-Mygdal).

Det ærede Medlem var af den Mening, at Staten var inde paa et farligt Princip, naar den vilde anlægge Baner ... (*Bramsen*: Statsbaner!) ja, Statsbaner — i Egne, hvor Befolkningen vanskeligt kunde yde Midler dertil. Jeg for min Part anser det netop for et sundt og godt Princip, at Staten bør træde til i de Egne, hvor Befolkningen har vanskeligt ved selv at skabe de Baner, som ubetinget kunne fremskaffe Værdier og derigennem et Gode for vort Land, som ellers ikke vilde komme frem. Disse Værdier kom til at ligge døde hen i lange Tider, hvis ikke Samfundet i sin Helhed traadte til og bragte disse Værdier. Det ærede Medlem var ogsaa misfornøjet med, at Staten skulde overtage den østsjællandske Jernbane, og det ærede Medlem mente, at denne Overtagelse ikke vilde komme til at glæde et eneste Menneske, saa vidt jeg forstod ham. Men samtidig oplyste det ærede Medlem dog, at Taksterne paa disse Baner vilde blive betydelig lavere, naar Staten overtog dem, fremfor naar man lod det private Selskab beholde dem. Jeg skulde dog mene, at de Mennesker, der faa Fordel ved de billigere Takster, ogsaa ville have Glæde af, at Staten overtager Banerne. Det ærede

Medlem omtalte endvidere, at naar Staten overtog dem, vilde den komme til at forhøje Lønningerne for de Funktionærer, som nu ere ansatte ved den private Bane. Jeg antager ogsaa, at det for disse Funktionærer vilde være en Glæde, om Staten overtog disse Baner. Jeg vil her med det samme, vi ere ved Privatbanerne, gribe Lejligheden til at henlede det høje Tings og det kommende Udvalgs Opmærksomhed paa et Andragende fra Funktionærer ved Privatbanerne; dette Andragende findes i Betænkningen fra Folketingets Udvalg i Fjor; det er Andragende under Nr. 95 fra samtlige Funktionærer ved Privatbanerne, som gennem Funktionærernes Hovedbestyrelse andrage om, at man ved kommende Koncessioner til Privatbaner vil indsætte Bestemmelser om faste Lønningsregler for Privatbaners Funktionærer. Jeg beklager meget, at det ikke er lykkedes at faa den højtærede Ministers Tilslutning til det Forslag, der fra mine Partifællers Side i det andet Ting blev stillet om at faa indsat en saadan Bestemmelse i Loven. Jeg beklager det saa meget mere, som det i dette Andragende anføres, at vedkommende Funktionærer have henvendt sig til den højtærede Trafikminister, og at han da udtalte sin store Sympati for og Forstaaelse af det Andragende, der her fremkom fra Funktionærernes Side. Men den højtærede Trafikministers Sympati er jo ikke gaaet saa vidt, at den har givet sig Udslag i Handling; og dog er der her overordentlig stor Grund til at træde hjælpende til. I det andet Ting er der fra min Partifælle, Folketingsmanden for Fakse (Stauning), fremhævet, hvor usle og elendige i Grunden disse Funktionærers Lønninger ere. De ere saa langt nede, at de ikke andrage stort mere end Halvdelen af, hvad der fra Statens Side anses for passende Løn til saadanne Funktionærer i Statens Tjeneste; og det forekommer mig, at Staten her har en Pligt til, naar den giver Koncession paa et Anlæg, da ogsaa at sørge for, at de lønne i alt Fald paa nogenlunde ordentlig og rimelig Maade. Det er jo i og for sig heller ikke noget aldeles nyt, at der indsættes en saadan Bestemmelse; vi kende det jo, hvor Arbejder skulle udbydes fra Kommunerne, at der indsættes en Bestemmelse om, at de indenfor vedkommende Fag gældende Lønsetser skulle overholdes. Noget lignende burde indføres overfor de private Baner, naar der gives Koncession til dem. Jeg skal saaledes tillade mig at oplyse, at ved Privatbanerne paa Bornholm, Kolding—