

eller i det hele taget, at naar Banen Øst fra fortsattes fra Vandel til Grindsted gennem Hedeegnene, at det da ogsaa var naturligt, at den fortsattes helt over til Vestbanen. Jeg har altid forsvaret Vardes Interesser; maaske enkelte Medlemmer ville erindre min Stilling i 1894 overfor Varde—Nørre Nebel-Banen, og ligeledes har jeg her set, at det var i sin gode Orden, at Varde kom i Forbindelse med Banerne mod Øst. Men ligesom vi i Kommissionen ikke videre have beskæftiget os med Retningen i Detailler, idet vi kun have set paa Hovedpunkterne, som Banerne skulde gaa igennem, saaledes have vi ogsaa her kun set paa de 2 Endepunkter: Grindsted og Varde, og jeg har gjort det uden at lægge videre Mærke til, at Varde ligger langt Syd for Grindsted, og at der derved vilde laves en Bane, som vi ikke havde Mage til i det ganske Land, nemlig en Bane, der gik ud og ind imellem 2 Statsbaner, som kun ere 3 Mil fjernede fra hinanden, altsaa imellem 2 Statsbaner en ny Bane, der er 5,6 Mil lang. Der findes som sagt ikke noget tilsvarende hertil i hele Landet. Der er anlagt en Bane fra København til Slangerup, og den ligger ogsaa mellem 2 Statsbaner, men den har jo Statskassen ikke givet noget til, og der ere Forholdene ogsaa ganske anderledes. Vi foreslaa endvidere en Bane fra Vanløse til Jyllinge under ganske samme Forhold, beliggende mellem 2 Statsbaner, nemlig mellem Frederikssund-Banen og Roskilde-Banen, men ellers vil det høje Ting ikke noget Sted i det ganske Land kunne finde noget tilsvarende til, hvad der her foreslaas, at en Privatbane kommer til at løbe midt imellem to Statsbaner. Det naturligeste vilde derfor være at opfylde et Ønske, som er fremkommet i de sidste Dage, som jeg ikke har været opmærksom paa tidligere, men som jeg tiltræder fuldt ud; det er udtalt i et Andragende, der er omdelt i dette høje Ting for nogle Dage siden, og det er fremkommet fra Stationen Tistrup. Det naturligeste vilde være at fortsætte Banen fra Grindsted lige over til Tistrup; derved sparer man Udgiften til Anlæg af 3 Mil Bane, og vi skulle jo ikke ødsle mere end nødvendigt, saa meget mere som det slet ikke er nødvendigt for Varde, den vilde nemlig faa den samme Forbindelse med Midt- og Østjylland paa denne Maade som paa den anden Maade, og jeg tror endogsaa, at det vilde blive en hurtigere Forbindelse, thi jeg tror, at der er kortere Vej fra Grindsted over Tistrup til Varde end ad den foreslaaede

ny Bane, og i hvert Fald spare vi da Anlægget af de 3 Mil Jernbane, saa jeg vil rigtignok henstille til det ærede Udvalg og til den højtærede Minister at overveje, om ikke det var heldigt at gøre den Forandring. Det kan gerne være, at de 2 Sogne, som Banen saa ikke kommer til at gaa igennem, ikke ville synes om det, men i øvrigt tror jeg, at det vil være i Samfundets Interesse.

Med Hensyn til de private Baner i øvrigt vil jeg sige, at jeg har ikke nogen personlig Interesse i noget af disse Privatbaneanlæg med Undtagelse af et, som staar paa Forslaget, og et, som der er kommet Andragende om, men som ikke er kommet med. Det eneste, der kunde interessere mig, er Nørre Nebel—Tarm-Banen, jeg bor jo i Tarm, og om dette Forslag vil jeg sige, at det er meget vel begrundet, de have deres Pengevæsen i Orden. Der er jo mange af disse Forslag til Privatbaner, hvorom det ikke kan siges, men det vejer altid noget, naar man kan sige, at man har Pengene til Anlægget. Anlægget af denne Bane er knyttet til den Betingelse, at den kan drives sammen med Varde—Nørre Nebel-Banen, og hvis det gaar i Orden, er denne Bane meget forstandig og hensigtsmæssig.

Der er en anden Bane, som jeg beklager ikke er kommen med, men det er jo, kan jeg gerne sige, vedkommende Egnens egen Skyld, idet den har været for sent paa Færde med sit Andragende, thi ellers er jeg sikker paa, at den var kommen med, fordi den er ret forstandig, og fordi de, saa vidt jeg ved, ogsaa have deres Pengevæsen i Orden. Det er en Bane fra Aalbæk til Hjørring gennem den nordlige Del af Vendsyssel. Den er efter mit Skøn mere betimelig end den Bane, som er vedtagen fra Tolne til Slynge, en Bane, som jeg for øvrigt kan anbefale, og i hvis Fremkomst jeg har nogen Del, men den Gang havde jeg ikke Spor af Anelse om, at der var Tale om det andet Forslag, som jeg finder forstandigere og rigtigere. I øvrigt skal jeg slet ikke omtale disse mange Privatbaner. Den højtærede Trafikminister har jo gennemgaaet dem, og jeg kan slutte mig til hans Udtalelser i saa Henseende.

Desværre maa jeg lægge endnu lidt Beslag paa det høje Tings Tid i Anledning af en Sag, der er meget vigtig for mig, en Sag, der er gaaet ud af Forslaget, nemlig Aarhus—Kalundborg-Routen. I Kommissionen var der jo et Forslag om at oprette en Statsdampskibsfart fra Ka-