

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale en Længdebane i Jylland, som Jyderne gennem mange, mange Aar have opstillet som Nr. 1; det er Banen fra Silkeborg eller Funder til Bramminge. Der har været nævnt tre Punkter, som denne Bane skulde komme til at gaa over: Brande, Sønder Omme og Grindsted. Dem har der været talt om i over 20 Aar, alle Forslag, der have været fremme, have nævnt disse tre Punkter. Men nu er Sønder Omme skudt ud, idet man nu er gaaet længere mod Øst i Nærheden af et Sted, der hedder Filskov. Det gør mig ondt, fordi Sønder Omme vil blive skuffet derved. De have med Rette i en lang Række af Aar gjort Regning paa denne Bane. Jeg haaber, at de Kommissionsmedlemmer, der vare med paa Hederejserne og i Sønder Omme, have faaet et saadant Indtryk af Forholdene der, at de ere enige med mig i, at det maa være en Skuffelse for de Folk. Nu stilles der ganske vist Forslag om, at der til Erstatning skal anlægges en Privatbane fra Grindsted gennem Sønder Omme til Trolldhede. Men de skulle selv tilskyde $\frac{1}{3}$; jeg vil sige, at jeg tror ikke, at denne fattige Hedeegn kan tilvejebringe en saadan Sum. Det er derfor lige saa godt som at sige, at denne Bane ikke kan blive anlagt, men det vil Fremtiden jo vise; i hvert Fald bliver det dyrere. Der tales nok om, som den højtæredede Minister sagde, at der spares 235,000 Kr. ved Retningen over Filskov; men det bliver alligevel dyrere for Statskassen, naar den til Vederlag skal give det, der behøves til denne Bane. Ganske vist er den ny Linie lidt kortere, men ikke saa meget, at det har stort at sige. Der skal jo ingen Eksprestog løbe paa den, det er der ingen, der tænker paa. Den skal jo kun tjene den lokale Trafik og den gennemgaaende Trafik til Esbjerg o. s. v. Om man ogsaa skal køre nogle Minutter længere, spiller derfor ingen Rolle. Jeg har blot villet henlede Opmærksomheden herpaa, men jeg vil ikke stille noget Forslag om det. Det har, som sagt, gjort mig ondt at se det, fordi de Folk der paa denne Egn altid have gaaet ud fra, at den Bane, der kom til at skære midt gennem den jydsk Hede, absolut maatte komme til at berøre de 3 Punkter: Brande, Sønder Omme og Grindsted.

Saa er der dernæst et Forslag, jeg vil nævne, nemlig Banen over Hillerød, Frederikssund, Hvalsø, Ringsted til Næstved. I Kommissionen var der, straks da vi begyndte vort Arbejde, et Forslag fremme

om en Bane fra Frederikssund til Næstved, men dette Forslag faldt temmelig hurtigt, jeg tror ikke, at der var et eneste Medlem, der egentlig holdt paa denne Bane. Man indskrænkede sig til i Stedet at foreslaa en Bane fra Ringsted til Næstved, der foruden at være til Gavn for den lokale Trafik tillige kunde tjene til at aflaste en Del af Trafikken paa den sydsjællandske Bane og saaledes gøre det muligt at undgaa Dobbeltspor i en Aarrække. Dette Forslag om en Bane fra Ringsted til Næstved er nu udvidet saaledes, at man ikke blot har optaget det, der først var foreslaaet, nemlig en Bane fra Frederikssund til Næstved, men ogsaa at forlænge den til Hillerød. Dertil skal jeg sige, at naar man gaar ud fra Hillerød og fører Banen helt igennem ned til Næstved, saa har denne Bane min fulde Tilslutning; saa finder jeg, at den ikke blot er hensigtsmæssig for den lokale Trafik, men at den endvidere kan være til Nytte med Hensyn til den gennemgaaende Trafik fra Sverige og Norge, navnlig fra Sverige. Vi have i mange Aar talt om en Bane fra Hillerød til Roskilde af Hensyn til den gennemgaaende Trafik, men det har ikke været muligt at faa en saadan Bane gennemført. Nu opnaas i det væsentlige det samme med Hensyn til den gennemgaaende Trafik ved Banen fra Hillerød over Frederikssund til Næstved, saa denne Bane kan jeg fuldt ud slutte mig til, uagtet vi ikke havde medtaget den i Kommissionen, der, som sagt, kun foreslog en Bane fra Ringsted til Næstved og desforuden en Privatbane fra Roskilde op til Frederikssund. Den sidstnævnte Privatbane falder nu bort, og i dens Sted foreslaas en anden Privatbane fra Frederikssund til et Punkt paa den Statsbane, jeg her har omtalt.

De enkelte Privatbaner — der er jo mange af dem — tør jeg ikke komme videre ind paa, jeg tør ikke lægge saa meget Beslag paa det høje Tings Tid, som det vilde være nødvendigt, for at jeg skulde dvæle videre ved dem; jeg vil kun nævne et Par enkelte. Jeg vil atter bede de ærede Medlemmer fremtage det Situationskort, de have, og se paa det. Der er et Baneanlæg, som gaar fra Grindsted til Varde, som er anbefalet af Kommissionen. Jeg har været med til at anbefale det, og jeg tør sige, jeg har været en af de ivrigste til at forsvare denne Bane, thi den mødte adskillig Modstand i Kommissionen, men jeg fandt, at det var naturligt, at Varde kom i Forbindelse med Østbanen,