

— til Dronninglund eller fra Asaa direkte til Dronninglund. Den skulde saa have samme Tilskud som denne Bane, nemlig Halvdelen. — Nr. 24 stammer fra Kommissionen; den skal have et Tilskud af Halvdelen. — Nr. 25 stammer fra mit oprindelige Forslag. Det er nogle private Baner paa Mors, til hvilke der foreslaas halvt Tilskud. Men et Flertal af Udvalget i Folketinget tilføjede ved tredje Behandling et Par Bestemmelser, saaledes at disse Privatbaner skulde forlænges til de to Sunde over imod Thy, dels Vilsund, dels Neessund. Jeg fraraadede det, fordi det siges derovre fra, at det er ret givet, at man saa ikke kan skaffe Penge til Banernes Anlæg. De, der fremkom med Ønsket derom, vare særlig Repræsentanterne for Thy, men der foreligger ikke fra Thy noget Tilbud om Tilskud til disse Baners Forlængelse. Forlængelsen vil andrage 11 Kilometer og koste godt  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. — Under Nr. 26 findes en Bane fra et Punkt paa Randers — Hobro-Banen til Mariager, eventuelt til Cementfabrikkerne Øst derfor. Hele denne Bane var fra Udvalgets Side i Folketinget foreslaaet som Statsbane. Det modsatte jeg mig, og man lod Forslaget falde. Jeg optog det saa til tredje Behandling som Privatbane med  $\frac{2}{3}$  Tilskud, men kun til Mariager. Af et Flertal i Udvalget stillede alligevel Forslag om eventuelt at forlænge Banerne til Cementfabrikkerne, og dette blev vedtaget. Naar jeg var og er imod denne Forlængelse med et saadant Tilskud fra Statens Side, er det, fordi jeg kun kan betragte denne Forlængelse som et rent privat Sidespor til nogle Fabrikker, som selv have Raad til og, efter hvad der foreligger for mig, ogsaa Villie til fuldt ud at betale Anlægget. — Nr. 27 stammer fra Kommissionen og er gaaet uændret igennem med Halvdelen i Tilskud. — Nr. 28 stammer ogsaa fra Kommissionen. Det er den første elektriske Bane, vi møde. Der findes i øvrigt ikke saa faa af disse under de efterfølgende Nummere. Allerede i Kommissionen forelaa Forslag om en Række elektriske Baner. Kommissionen indstillede imidlertid kun denne ene, idet man gik ud fra, at det var en saa tvivlsom Historie, hvorvidt disse elektriske Baner med Fordel kunne anlægges og drives her i Landet, at man fandt det rettest ikke at gaa til mere end en, som saa vilde kunne danne Forbillede for og afgive Erfaringer for alle de øvrige. Den findes altsaa fremdeles paa Forslaget, men er kun undergaaet den Forandring, at dens Retning er bleven mærkværdig specificeret

— Forslaget derom fremkom i Folketinget og vandt meget stærk Tilslutning, og jeg kunde saa ikke modsætte mig det —, og at den har faaet tilknyttet en Sidebane fra Ølst til Hornslet. Det sidste var jeg mere betænkelig ved, fordi det kunde indeholde en Konkurrence med Statsbanen Hornslet—Randers, maaske ogsaa Hornslet—Aarhus, men det saa man bort fra i Folketinget og vedtog Forslaget, som det her staaar.

Nr. 29 er oprindelig fremkommet fra min Side. Det er en elektrisk Jernbane fra Thorup Pakhus til Hornslet, som det er Meningen at drive i Forbindelse med den nys nævnte elektriske Bane. Under Nr. 30 er der fremdeles en elektrisk Bane fra Skive gennem Vestsalling. Den er ny i Folketinget. Alle elektriske Baner foreslaas anlagte uden mindste Statstilskud. Nr. 31 er en Bane fra Rødkærbro til Kellerup, den er uændret gaaet igennem fra Kommissionen med Halvdelen i Tilskud. Under Nr. 32, 33 og 34 findes der nogle af Kommissionen foreslaaede Forlængelsesbaner fra Østkystbyer til den midtjydske Længdebane eller for den sidstes Vedkommende, som Forslaget nu foreligger, til Give—Herning-Banen ved Thyregod. Fra Kommissionens Side var der foreslaaet dem tillagt Halvdelen i Tilskud. Det har jeg sluttet mig til, men Folketinget har sat det op til  $\frac{3}{5}$ . Under Nr. 35 og 36 findes atter et Par elektriske Baner. Den første, fra Randers til Viborg, har jeg ikke ringe Betænkelighed ved af Hensyn til den Konkurrence, den kan medføre for Statsbanen mellem de samme Byer. Jeg har fremhævet det i Folketinget, men Banen blev vedtagen, og synderlig Modstand har jeg ikke villet rejse derimod, da det jo er lagt i Ministerens Haand at bestemme den nærmere Retning for denne Bane. Under Nr. 37 findes en Bane fra Nørre Nebel til Tarm, indkommen i Folketinget, med Halvdelen i Tilskud. Under Nr. 38 og 39 findes der to fra Kommissionen stammende Privatbaner. De skulle sætte dels Vandel dels Varde i Forbindelse med Grindsted. Der var oprindelig tiltænkt dem et Tilskud af Halvdelen. Det havde jeg ogsaa sluttet mig til, men Folketinget har sat det op til tre Femtedele. Under Nr. 40 findes den tidligere omtalte Forlængelse af den oprindelig paatænkte Gaffelbane Syd paa fra Grindsted Nord efter til Troldhede for at bringe Sønder Omme og de øvrige Steder der i Forbindelse med Banenettet, særlig med den midtjydske