

fra Regeringens Side foreslaaede Statsbane fra Næstved til Hillerød. Efter min Opfordring toges dog dette Forslag tilbage ved anden Behandling. Jeg stillede saa til tredie Behandling Forslag om at anlægge den som Privatbane med to Trediedele Tilskud af Hensyn til de stærke Ønsker, som havde været fremme om at gøre den til Statsbane. Dette Forslag er vedtaget og findes nu her.

Nr. 9 om en Bane fra Præstø til Mern var ikke optaget af Kommissionen og heller ikke af mig, men er kommet ind i Folketinget, blev der ved tredie Behandling vedtaget med et Tilskud af to Femtedele, og samtidig blev der tilføjet Bestemmelsen om, at den eventuelt kunde fortsættes til et Punkt paa Masnedssund—Kallehave-Banen. Jeg maa dog henlede Opmærksomheden paa en Bestemmelse, der gælder dels denne dels et Par andre Baner, nemlig at Koncessionen paa deres Anlæg er gjort afhængig af, at der opnaas Fællesdrift mellem disse og de tilstødende Privatbaner eller en af dem.

Forslaget under Nr. 10 er en Fordobling af den fra Kommissionens Side foreslaaede, af mig oprindelig optagne Bane fra Stege til Møns Klint, idet man har medtaget Stykket fra Vestkysten af Møen til Stege. Jeg er gaaet ind derpaa i Folketinget og var ogsaa gaaet ind paa, at den fik to Femtedele i Tilskud, men man satte det yderligere ved tredie Behandling i Folketinget op til halvt Tilskud. Endvidere har man i Folketinget strøget Bestemmelsen om, at denne Bane skulde være smalsporet, som foreslaaet fra Kommissionens Side. Det samme gælder Banerne paa Langeland. De vare fra Kommissionens Side foreslaaede som smalsporede, men ere af Folketinget forandrede til bredsporede. Det har jeg ikke villet gøre Ophævelser over, skønt det naturligvis betyder en ret betydelig Merudgift til Anlægget af Banerne. Banen under Nr. 11 er delvis ny. Kommissionen havde foreslaaet og jeg optaget Forslag om en Bane fra Stubbekøbing til Nykøbing med et Tilskud af $\frac{2}{5}$. Ved Siden deraf havde jeg stillet Forslag om en Bane fra Nysted til Nykøbing ogsaa med et Tilskud af $\frac{2}{5}$. I Folketinget sloges disse to Baner sammen til een, og Statstilskuddet sattes til Halvdelen, noget højere, end jeg havde foreslaaet eller tiltraadt.

Jernbanen fra Nakskov til Kragenæs stammer fra Kommissionen, men Tilskuddet sattes i Folketinget op fra Halvdelen af Ekspropriationssummen til Halvdelen af Anlægs-

summen. De to bornholmske Baner, Nr. 13 og 14, vare ikke indstillede fra Kommissionens Side og heller ikke oprindelig foreslaaede fra min Side. Men jeg optog efter stærke Ønsker i Folketinget Forslag derom til tredie Behandling i Folketinget, og de staa der nu med halvt Tilskud. Der var tillige i Folketinget Ønske om at forlænge dem med forskellige Sidebaner, dels til Hasle, dels til Svaneke. Det modsatte jeg mig, og det blev heller ikke vedtaget. — Forslaget Nr. 15 stammer fra Kommissionen og blev optaget af mig, men har faaet et Par Ændringer, idet man som Endepunkt har tilføjet til Ordet: Nørre-Aaby Ordene: „eller Middelfart“, samt i Bestemmelsen: „eventuelt en Sidebane til Bogense“ har taget Ordet „eventuelt“ ud og har sat: „en Sidebane fra Brenderup til Bogense“. Desuden har man strøget Ordet „Søndersø“. Jeg har ikke villet modsætte mig disse Forandringer, da de, afset fra Sidebanen til Bogense, ikke binde mig mere end det oprindelige Forslag, og da jeg antager, at de ere Udtryk for Befolkningens Ønsker, som jeg mener, man her bør tage overvejende Hensyn til. — Under Nr. 16 foreslaas en lille Forlængelse af Kerteminde-Banen, som jeg kan slutte mig til. Den skal have Halvdelen i Tilskud, medens Nr. 15 kun skal have Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. — Nr. 17 stammer ogsaa fra Kommissionen og er gaaet igennem med nogle mindre betydelige Ændringer. Den skal ogsaa have Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. Nr. 18 stammer fra det oprindelige Regeringsforslag, kun med den Forandring, at den nu ikke længere fremtræder som smalsporet. Den skal have Halvdelen i Tilskud.

Vi komme derefter til Jylland. Nr. 19 og 20 ere, som de foresloges fra Kommissionens Side. De ere betænkte med den halve Anlægskapital. Nr. 21 var behandlet i Kommissionen, men kun et Mindretal sluttede sig til den. Den har jeg optaget. Det er en Bane fra Vodskov til Dybvad „eller Øster Vraa“, som man nu har tilføjet i Folketinget med min Tilslutning. Ogsaa den skal have Halvdelen i Tilskud. Nr. 22 stammer fra Kommissionen. Den skal have $\frac{3}{4}$ i Tilskud. Det er en af de to Baner, som Kommissionen har tillagt et saa højt Tilskud. Den anden er en lille Bane fra Ribe til Landgrænsen. Under Nr. 23 er der en lille Imødekommen af et Ønske fra Jernbaneselskabet „Fjertritslev-Frederikshavn“ om en Tillægskoncession paa en Sidebane fra Asaa over Ørsø — det er en Station paa denne Bane