

Under *b.* ville de Herrer finde et Forslag om at erhverve den nuværende Vejle—Give-Bane og dertil knytte en Forlængelse til Herning. Det er under Behandlingen i Folketinget kun undergaaet den Forandring, som jeg i øvrigt har kunnet tiltræde, at man fører Fortsættelsen af Banen fra Give til Herning lidt nordligere end oprindelig paatænkt, saaledes at den kommer til at gaa over Thyregod. Bliver Statsbanen derved lidt længere, bliver paa den anden Side den Forbindelseslinie, hvorved Horsens—Tørring-Banen skulde sættes i Forbindelse med denne Bane, saa meget kortere — eller endda ikke saa lidt mere.

Under *c.* finde ærede Medlemmer den ligeledes af Kommissionen anbefalede, af mig optagne Bane fra Vigerslev til Køge. Her er indføjet to Navne, Brøndbyøster og Greve. De betegne en ganske ringe Afvigelse fra den oprindelig projekterede Linie, en Afvigelse i Retning af at komme lidt længere ind i Landet, hvad man fra Befolkningens Side dernede stærkt har ønsket, hvad Folketingsudvalget enstemmigt sluttede sig til, og hvad ogsaa jeg har ment at kunne acceptere. Denne Forlængelse, som Banen, der jo ganske vist først og fremmest skal være for den gennemgaaende Trafik, derved undergaar, er saa ubetydelig, at jeg ikke har fundet Grund til at modsætte mig dette Ønske.

Inden jeg gaar til Litra *d.*, skal jeg nævne, at her er under Folketingets Behandling udfaldet en Statsbaneforanstaltning, som jeg i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag havde medtaget, nemlig en Statsdampskibsforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Den var anslaaet til at skulle koste 2 Mill. Kr., fortrinnsvis til Erhvervelse af ny Skibe, og havde til Hensigt at forbedre denne Route mellem Kalundborg og Aarhus. Naar man i Folketinget gik til — efter Folketingsudvalgets Flertals Indstilling — at udstemme dette Punkt, saa var det vistnok fra Flertallet af Flertallets Side ikke just i den Hensigt helt at afskære en Statsdrift af denne Route. Nogle lededes maaske nok af den Tanke, atter andre lededes af Tanken om ikke at foregribe den store Plan, som jeg siden skal nævne, om en Dampfærgeforbindelse mellem Refsnæs og Hou. Men de fleste, tør jeg vist sige, gjorde det kun af den Grund, at Spørgsmaalet om, hvorvidt denne Route skal overtages af Staten eller ikke, ligesaa fuldt kan løses ad anden Vej, særlig paa Finansloven, som paa denne Lov her, der jo handler om ny Jernbaneanlæg og der-

for ikke en Gang efter Titlen kan eller korrekt burde medtage saadanne Anlæg som dette. Ud fra den sidste Forudsætning kunde jeg tiltræde Forslaget; det blev for saa vidt kun af formel Natur, og det kunde maaske oven i Købet føre til, at man tidligere kunde gaa til denne Forandring af Driften, hvis man ønskede det; thi disse Anlæg, her er Tale om, ere jo bundne i den Rækkefølge, hvori de ere opførte — det skal jeg siden komme til —, medens derimod Finansloven for saa vidt staar aaben for Forslag af den Natur, her er Tale om, hvert Aar i al Fremtid. Jeg nævnede Tanken om Refsnæs—Hou og skal da derom med det samme sige, at jeg erkender det store Arbejde, som dels tidligere, dels i Kommissionen er blevet nedlagt med denne Forbindelse for Øje. Jeg erkender ogsaa den Betydning for Forbindelsen mellem Landsdelene, en saadan Dampfærgeforbindelse vil kunne faa. Naar jeg alligevel i Overensstemmelse med Kommissionens store Flertal ikke har medtaget Forslag derom, er det for øvrigt — ligeledes i Tilslutning til det samme Flertal i Kommissionen — ud fra den samme Tankegang, at hvad man end mener om denne Dampfærgeforbindelse, turde Tiden til at realisere den ikke være kommen endnu; den bør først tages op til Overvejelse og Gennemførelse, naar det viser sig, at den Forbedring af Kommunikationsmidlerne over Fyn, som her er Tale om, ikke længere formaar at tilfredsstille Trangen. Da vil der sikkert være al Anledning til at gaa alvorligt ind paa denne Tanke. Var der ingen Grænse for, hvor meget man kunde tillade sig i økonomisk Henseende for at forbedre Trafikken her i Landet, kunde der allerede nu være Grund til at gaa nærmere ind paa denne Tanke. Men saadanne Grænser er der jo, dem har man paa adskillige Punkter maattet bøje sig for, og dem har jeg fra først til sidst haft stærkt for Øje. Og naar saa er, har jeg ment, at dette Spørgsmaal i alt Fald burde komme efter de Spørgsmaal vedrørende Statsbaneforanstaltninger, som der her er Tale om. Dette har været min Grund til at lade dette interessante, betydningsfulde og i og for sig navnlig fra en vis Side i Kommissionen saa vel overvejede Spørgsmaal ligge.

Under Litra *d.* finde de Herrer den saakaldte midtjydske Længdebane fra Funder over Brande, Grindsted til Bramminge. I denne Skikkelse, med de Navne, jeg her nævnede, stemmer den med Kommissionens Flertals Forslag. Nu er der tilføjet Navnene: Omvraa og Filskov og udgaaet