

faa dette vigtige Lovforslag fremmet saa hurtigt, at det kan blive gennemført i denne Samling med de Ændringer, som maatte anses for nødvendige eller ønskelige.

Rambusch: Jeg vilde gerne knytte nogle faa Bemærkninger til det foreliggende Forslag, idet jeg dog udtrykkelig fremhæver, at jeg ikke giver mig ud for at have en overlegen Viden herom, samt at jeg ikke har haft Lejlighed til at se saadanne detaillerede Planer, at jeg derfor kan tage noget definitivt Standpunkt til, hvilket af de foreliggende Forslag jeg anser for det bedste. Jeg vil blot fremsætte disse Bemærkninger til Overvejelse som Punkter, der ikke forekomme mig dragne særlig frem, og som jeg gerne vil have nøjere belyste i det kommende Udvalg.

Jeg skal blot først simpelt referere en Udtalelse, der er fremkommen til mig fra særlig lokalkendt Side til Fordel for Østprojektet. Det er den, at det er en Havn, der er saaledes beliggende, at den ved Strømforhold bliver skyllet fri for Is, hvorimod man mener, at det ikke vil blive Tilfældet ved den anden Havn. Dog maa jeg bemærke, at det fra anden lige-saa lokalkendt Side benægtes at være rigtigt. Saa vidt jeg selv kan skønne efter andre Erfaringer, vil jeg fremsætte den Bemærkning herom, at det er vanskeligt at se, hvorledes to saa nærliggende Punkter kunne være væsentlig forskellige med Hensyn til Isgangen, med mindre det kan ligge netop i de to forskellige Havnes Form, og her er Forholdet jo netop det, at saaledes som Østhavnen er foreslaaet, er det en Gennemskylningshavn, hvor Strømmen kan flyde igennem, hvilket efter det foreliggende Forslag ikke er Tilfældet med Vesthavnen. Men jeg ser ikke nogen bestemt Hindring for, at denne kunde bygges akkurat paa samme Maade.

For saa vidt angaar Besejlingsforholdene, har den højtærede Minister stærkt betonet, at disse vare heldigere ved en Østhavn end ved en Vesthavn. Ogsaa her er det lidt vanskeligt at se, at det nødvendigvis maa være saaledes. Jeg ser ikke rettere, end at noget lignende som det, der her anføres til Fordel for Østhavnen, maatte kunne naas ved Vesthavnen, naar Indsejlingen med Hensyn til Retning og Form blev bygget paa tilsvarende Maade. Jeg ved nok, at det Spørgsmaal har været fremdraget, men jeg synes ikke helt udtømmende. Men om ikke Indsejlingen til den Vesthavn, der er vist i Forslag IV,

kunde lægges i det nordvestlige Hjørne, oppe ved Punkt F. paa Plan IV, det er, som sagt, et Spørgsmaal, jeg henstiller til Overvejelse; jeg skal ikke komme nærmere ind paa det.

Dernæst dvælede den højtærede Trafikminister stærkt ved den store Fordel, der for Østprojektet skal være med Hensyn til Sporforbindelsen, ved den nære Beliggenhed af Jernbanestationen. Heller ikke denne Fordel har jeg været i Stand til at finde fuldstændig indlysende. Ved en Jernbaneforbindelse under saadanne Forhold forekommer det mig efter min Erfaring, at det har mindre at sige, om Sporenes Længde er nogle faa Hundrede Alen mere eller mindre, end om Sporene ligge bekvemt at befare, praktisk og godt. Men noget af det, der gør en Jernbaneforbindelse paa kort Afstand mest mangelfuld, og som mest generer, er det, at man er nødt til at gaa gennem skarpe Kurver og Rebroussementer og lignende Vanskeligheder. Det er netop det, som i høj Grad er Tilfældet med Østprojektet, saa jeg ser ikke, at Nærheden ved Jernbanestationen her kan veje op mod Manglerne ved Sporenes Form.

Der er, naar vi tale om Jernbanesporene, et Forhold, som umiddelbart paa-trænger sig. Hver Gang jeg er kommen til Esbjerg, har det forbavset mig, at Jernbanestationen ligger paa det Sted og saaledes, som den gør. Naar man fører en Jernbane til en Havnestad, er det næsten altid en Bestræbelse at faa Jernbanestationen til at ligge saa nær som muligt ved Havnen, og naar man maa give Afkald paa at faa denne Bestræbelse gennemført, ligger det i Regelen i, at Bebyggelsesforholdene lægge uovervindelige Hindringer i Vejen. Her har man derimod bygget en Havn, man kunde gerne sige, i en øde Ørken og ført en Bane dertil. Det har altid været mig ufatteligt, hvorfor man ikke har lagt Jernbanestationen ved Havnen. Nu er det klart, at under det foreliggende Forslag kunde man selvfølgelig ikke optage Tanken om en Flytning af Jernbanestationen. Men jeg henstiller, om man ikke nu vil tænke paa en saadan mulig senere Flytning ned til Havnen for det Tilfælde, at Havneforholdenes Udvikling skulde blive saa kolossal, som et æret Medlem af det andet Ting forudser, at man i alt Fald vil have Tanken henvendt derpaa, vil undersøge det og eventuelt have for Øje, om der skulde træffes Forberedelser med Hensyn til at sikre sig Arealer. Noget lignende