

som de altid have været. Lønningerne have været omtrent ens, men Amtmændene have hidtil haft Boliggodtgørelse eller Fribolig. Amtmændene have haft i Lønning 400 Kr. mere end Departementscheferne før, men nu nedsætte vi dem med 400 Kr., saa de ikke faa højere Lønning end Departementscheferne. Jeg kan ikke se rettere, end at dette er fuldt ud forsvarligt. Efter at vi have givet Departementscheferne de Lønninger, vi gavede dem i Fjor, maa vi ogsaa til at vedtage dette Forslag.

Af samtlige gældende Lønningslove i Landet, bliver der kun 3 til Rest fra de gamle Tider, nemlig en for Hæren fra 1867, en for Søværnet af 1868 og en for Amsforvalterne af 1870. Denne her er den 4de ældste fra 1871. Der er altsaa nu kun 3 til Rest af de gamle Lønningsbestemmelser, hvis denne bliver vedtagen.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 1 og Nr. 2 til § 1 af *Udvalget* undtagen *Poul Christensen* og *H. L. Jørgensen* (se Tillæg B. Sp. 3804) vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret, (se Tillæg A. Sp. 4733)

vedtoges uden Afstemning.

§§ 2—5

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Kørsel med Automobiles.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 8338 ff.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Ellinger*:

1) § 21 indledes saaledes:

„Færdsel med Vareautomobiles er tilladt paa alle offentlige Veje, Gader og Pladser, hvor Færdsel med andre Køre-

tøjer er tilladt. Vareautomobiles ere karakteriserede ved, at deres største Kørehastighed er $1\frac{1}{2}$ Mil i Timen, at de have tydeligt paamaalet dens eller det Firmas Navn, der ejer Automobilet, at de kun afgive Siddepladser for to Personer, at de ikke veje over 1,000 kg, og at Gummiringene ere massive. Dog kan Kommunalbestyrelsen og Politiet forbyde saadan Kørsel paa en Vej, naar det viser sig, at denne lider kendeligt derved, eller naar Vejen har Broer eller Stenkister, som vilde ødelægges derved. Forbudet skal da være opslaaet synligt ved Adgangen til Vejen.“

2) I § 32 ændres i 2den Linie „50 til 400“ til „10 til 500“.

Af *R. Andersen*, *H. L. Jørgensen* og *R. Nielsen* (Præstø Amts 4de Valgkreds):

Til § 22.

3) Paragraffen affattes saaledes:

„Kørehastigheden maa ikke overstige 2 Mil (ca. 15 Kilometer) i Timen.“

Til § 36.

4) I 3die Linie ændres „1911“ til: „1909“.

Lovforslagets Paragraffer med tilhørende Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ellinger: Jeg har tilladt mig at stille 2 Ændringsforslag til Lovforslaget. Jeg ved meget godt, at ved Slutningen af Samlingen er det overmaade vanskeligt at faa Ændringsforslag vedtagne og dog sikre Lovens Gennemgang; imidlertid nærer jeg ikke Tvivl om, at det vil være muligt ogsaa med Vedtagelsen af disse to Ændringsforslag at naa at faa Lovforslaget gennemført til paa Lørdag, eller inden Lørdag er til Ende. Det ene Ændringsforslag gaar ud paa, at Vareautomobiles skulle have Lov til at køre paa alle offentlige Veje, Pladser og Gader. De skulle udtrykkelig have Betegnelse som Vareautomobiles, deres Vægt maa ikke overskride 1,000 kg, og de maa ikke køre med større Hastighed end $1\frac{1}{2}$ Mil i Timen. Saa er der tilføjet et Stykke, hvori jeg har tilladt mig at foreslaa, at Sogneraadene, Kommunalbestyrelsen saavel som Politiet skulle være berettigede til at forbyde saadan Kørsel paa Veje, som ville lide derved. Dette er det ene Ændringsforslag, som jeg tillader mig at anbefale det høje Ting at vedtage.