

sværing over Forholdene paa Vinderup Station, have Lyst til med den højtærede Formands Tilladelse at omtale dette ganske kort. Forholdene paa Vinderup Station ere saaledes, at Beboerne føle sig i allerhøjeste Grad utilfredsstillede, hvis der ikke i en nær Fremtid bliver gjort noget for en Udvidelse, som tiltrænges i ret stort Omfang. Da Jernbanen i sin Tid blev anlagt fra Langaa til Struer, var der ved Vinderup Station kun en eneste Gaard, Vinderupgaard. Men siden den Tid er der fremstaaet en stor Stationsby der, saaledes som det er sket mange andre Steder rundt om i Landet. Stationsbyen har omtrent 900 Indbyggere. Jeg vil derfor bede den højtærede Trafikminister om i Sommerens Løb at lade Forholdene der undersøge, da der i allerhøjeste Grad trænges til en Udvidelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Jeg takker dem af det høje Tings Medlemmer, som have haft Ordet, fordi de trods de Betæneligheder, der ere fremsatte, alle have erklæret sig villige til at stemme for det foreliggende Lovforslag eller i alt Fald ikke stemme imod det; jeg vil haabe, det betyder, at de dog stemme for det. Naar jeg før nævnedes, at Statens Udgift til de ny Statsbaner vilde blive 29,425,000 Kr., skylder jeg at tilføje, at deri maa dog ifølge det foreliggende Lovforslag fraregnes Egnens Tilskud, som er 1,519,000 Kr. Jeg skal saa hertil føje, hvorledes de ny Baner fordele sig i Kilometerlængde paa de forskellige Landsdele. Jeg antager, det kan have Interesse for ærede Medlemmer at faa det med hjem ogsaa. De 331 Kilometer ny Statsbaner fordele sig saaledes, at Sjælland og Falster faa 139, Fyn 82 — det er Dobbeltsporet — og Jylland 160. Privatbanernes 1,320 ny Kilometer fordele sig saaledes, at Sjælland og Falster med Møen faa 229 Kilometer, Lolland 38, Fyn med Langeland 115, Jylland 892 og Bornholm 46. Jeg skal endnu nævne, at af de 1,320 Kilometer faa de 1,015 Statstilskud, medens altsaa de 305 maa anlægges uden Statstilskud. Ja, hermed skal jeg saa, idet jeg vel nu for sidste Gang har Ordet i denne Sag, paa ny takke det høje Ting for den Tilslutning til Lovforslaget, som jeg antager, det enstemmigt vil give det.

Slengerik: Det er en lille Bemærkning, jeg vil gøre til den ærede Ordfører, fordi han øjensynlig før har misforstaaet mine Udtalelser. Jeg nævnedes, at Ord-

føreren oppe i Landstinget havde omtalt Skive—Skern-Banen med megen Sympati, men jeg sagde, at det skete med saa megen Sympati, at Banen var afgaaet ved Døden derved. Jeg sigtede ikke til den ærede Ordfører i Folketinget. Jeg ønsker saavist ikke Jernbaneloven i Fællesudvalg. De Resultater, vi have faaet af Fællesudvalg i dette Aar, kunne ikke gøre, at jeg faar varmere Ønske om, at Sagen skal i Fællesudvalg. I saa Henseende siger jeg: Sporene skræmme.

Ordføreren (Thomas Larsen): Mine Bemærkninger bleve gjorte, fordi jeg nødig vilde, der skulde være nogen Misforstaaelse mellem det ærede Medlem for Odense Amts 5te Valgkreds (Slengerik) og mig. Jeg hørte, at han nævnedes Ordføreren, medens jeg var indviklet i en Samtale med et Medlem, og da hans Øjne fulgte mig, maatte jeg antage, det var mig, han sigtede til. Desværre er der alligevel en Uoverensstemmelse mellem os, idet jeg anser de Resultater, der ere komne ud af Fællesudvalgenes Arbejde i Aar, for meget gode.

Slengerik: Derom kan der selvfølgelig disputeres. Men da denne Disput muligvis vilde medtage adskillige Timer og endda neppe føre til noget Resultat, skal jeg ikke komme ind derpaa.

Ordføreren (Thomas Larsen): Det er ikke mig, der har skudt dette ind i Debatten.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 57 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Jeg beder ærede Medlemmer medvirke til, at vi kunne undgaa Aftenmøde, naar vi nu gaa til Behandling af de følgende Sager.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Arveafgift.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 8367 ff.)