

været ved den stykkevise Gennemførelse af vore Forbindelseslinier i Nordvestjylland. Det er saa meget mere kedeligt, som dette Baneanlæg fra Skive til Videbæk vilde faa stor Betydning for den Egn, som Banen skulde gaa igennem, ved Opkultiveringen af den store Hedestrækning der og særlig vilde faa Betydning for den Moseindustri, som nu fremstaar der paa Egnen. Dette Baneanlæg vilde ogsaa kunne faa stor Betydning for den gennemgaaende Trafik, idet det vilde forkorte Vejen for saa store Landsdele som baade Mors og Salling, hvorfra der eksporteres en stor Mængde Kreaturer, som særlig gaa over Esbjerg til Hamborg. De Kreaturer, som blive sendte fra Nykøbing og Skive, gaa nu over Struer, og det er en betydelig Vejlængde, som her kunde blive sparet, ved at vi fik Statsbanelinien fra Videbæk til Skive. Den Afstand, der nu er fra Skive over Struer til Skern, er 119,4 Kilometer, medens Afstanden fra Skive over Videbæk til Skern kun er 97 Kilometer, saa der er en Forskel paa 27,4 Kilometer. Undersøger man, hvor mange Kreaturer der ere blevne sendte fra Mors og fra Salling i det sidste Aar — Tallet staar opført i de danske Statsbaners Beretning om Driften fra 1. April 1906 til 31. Marts 1907 —, vil man se, at der er blevet sendt 50,571 Kreaturer fra Salling og 35,833 fra Mors. Der er altsaa i alt blevet afsendt fra disse to Landsdele 86,404 Kreaturer. Man kan derfor ikke andet end beklage, at dette Baneanlæg er gaaet ud af Jernbanelovforslaget, da det ikke alene har Betydning for den Eksport, som finder Sted fra de nævnte Landsdele, men ogsaa vil faa stor Betydning som Eksportbane i det hele.

Men det mest mærkelige ved denne Historie er, at den Mand, som har Hovedskylden for, at dette Baneanlæg er gaaet ud, er Repræsentanten for den paagældende Egn. Det er, som alle ærede Medlemmer her i denne Sal vide, Højres Skyld oppe i Landstinget, at Skive—Videbæk-Banen maatte ofres for at faa Lovforslaget ført igennem i Aar. Det blev fra Højre i Landstingets Jernbaneudvalg opstillet som Fordring for at gaa med til at føre Jernbanelovforslaget igennem, at Skive—Videbæk-Banen skulde ofres, og det var en Repræsentant fra den Egn i Landstinget, nemlig det ærede 3die Medlem for 8nde Landstingskreds (Breinholt), som sad i Jernbaneudvalget, der var med til at stille denne Fordring, til Trods for at han maaske selv har været med til sammen med Ordføreren for Landstinget en kort Tid i Forvejen at

give en Deputation, der var herovre, et bestemt Løfte om, at de ganske roligt kunde rejse hjem, for Skive—Videbæk—Skern-Banen var sikret. Men inden anden Behandling af Jernbanelovforslaget i Landstinget skulde finde Sted, rygtedes det derovre, at der i Udvalget vilde blive stillet Ændringsforslag om, at Skive—Videbæk Banen skulde udgaa. Den samme Deputation rejste saa herover igen og søgte en Samtale med Kredens Repræsentanter oppe i Landstinget. En saadan Samtale lykkedes det dem ogsaa at opnaa hos Kredens Repræsentanter paa en nær, nemlig det ærede 3die Medlem for 8nde Landstingskreds. Dette ærede Medlem nægtede kort og godt at modtage dem. Men selv om man er Etatsraad, er det dog en meget vanskelig Ting at nægte at modtage nogle af sine Vælgere, naar man er folkevalgt Repræsentant paa Ting, og derfor tror jeg, det ogsaa vil komme til at gaa ud over det ærede Medlem, naar han bliver stillet overfor Vælgerne igen ved Landstingsvalgene.

Jeg kan saaledes fuldt ud slutte mig til den Tanke, det ærede Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) udtalte, idet jeg som han vil haabe, at den nævnte Landstingsmand ikke vil komme til at staa som en Hindring for Udførelsen af Skive—Videbæk-Banen her paa Ting, efter at vi have haft Landstingsvalg. Jeg haaber nemlig, at Regeringen vil tage Forslaget om denne Bane op igen. Det ærede 4de Medlem for 8nde Landstingskreds (Kristensen) prøvede paa til tredie Behandling at stille et Ændringsforslag om at genindsætte Skive—Videbæk-Banen. Det blev stærkt anbefalet af et af Højres Medlemmer, nemlig det 2det Medlem for 8nde Landstingskreds (Johnsen). Men til Trods for sin Anbefaling glemte dette ærede Medlem selv at stemme for Ændringsforslaget om Skive—Videbæk-Banens Indsættelse paa Lovforslaget. Det kom saaledes klart til at foreligge, da dette Ændringsforslag kun fik 7 Stemmer, og ikke en eneste af Højres Medlemmer oppe i Landstinget stemte for det, at det er Højre i Landstinget, som har Skylden for, at denne Bane ikke kommer med paa Jernbanelovforslaget i Aar.

Jeg skal til Slut udtale min Glæde over, at det til Trods for, at dette saa berettigede Jernbaneanlæg er gaaet ud af Forslaget, dog er lykkedes Regeringen at faa gennemført Jernbanelovforslaget i Aar.

Og endnu kunde jeg i Anledning af, at der er kommet en Henvendelse til mig fra Beboerne i min Valgkræds med en Be-