

fra Beboerne i det nordøstlige Mors. Der findes Andragender fra Solbjerg-Smalby Sogneraad, fra Sejerslev-Ejerslev-Jordsby Sogneraad, fra Flade-Sønder Draaby Sogneraad og fra Alsted-Bjergby Sogneraad. De have ønsket disse Forlængelser af Banen, saa naar det ærede Medlem mener, at de alene skyldes Ønsker fra Beboere paa Thy, er det aldeles fejlagtigt. Sogneraad og Beboere paa Mors have fremsat lige saa stærke Ønsker i saa Henseende som Beboerne i Thy.

Markvorsen: Overfor disse Udtalelser skal jeg gøre opmærksom paa, at saa vidt mig bekendt forelaa der ikke noget saadant Andragende for Folketinget, da Ændringsforslaget blev stillet i Folketingets Udvalg. Saa vidt mig bekendt forelaa der kun Andragende fra Thy, ikke fra Mors.

Slengerik: Hvad der forelaa den Gang, er en Sag for sig, hvad der foreligger nu, er en anden Ting, men det ærede Medlem vil se, at vi, der vare med til at stille Ændringsforslaget, have været i god Overensstemmelse med Beboerne paa Mors, som nu have andraget om at faa Banen forlænget paa samme Maade, som vi have foreslaaet. Jeg synes, at det ærede Medlem maa være glad ved, at han med Hensyn til disse Baner netop har faaet det udrettet, som hans Vælgere paa Mors have ønsket.

Markvorsen: Hvad jeg sagde første Gang, jeg havde Ordet, nemlig at Ændringen var foranlediget af et Par Andragender fra Thy, et fra Thisted og et andet fra nogle Kommuner i Sydthy, tror jeg, jeg havde fuldstændig Ret i at sige. Nu siger det ærede Medlem, at der senere er kommet Andragender fra Mors. Ja, det er mig fuldt bekendt, at der er kommet Andragender, blandt andet fra Sundby, men jeg mener stadig at have Ret til at antage, at Anledningen til, at de to Ender blev satte til, var de to Andragender fra Thy, og derfor har jeg det Haab, at Thyboerne ville bidrage til, at Jernbaneplanerne paa Mors kunne blive til Virkelighed.

Slengerik: Naar Enden er god, er alting godt, og det ærede Medlem (Markvorsen) vil nu have indset, at hans Folk paa Mors ogsaa gerne ville have disse Baneforlængelser. Jeg antager derfor, at det har været det ærede Medlems Mening at udtrykke sin Taknemmelighed for, at

Banen er bleven forlænget, men at han bare har haft en lidt underlig Maade at udtrykke denne Taknemmelighed paa.

Markvorsen: Det ærede Medlems Antagelse skal jeg ikke misbillige; den maa han blot have for sig selv.

J. H. Jensen: Diskussionen mellem de to ærede Medlemmer skal jeg ikke blande mig i, men saa meget kan jeg dog forstaa, at det ærede Medlem (Markvorsen) har Grund til at være glad for alle de Baner, han faar, for der er neppe noget Sted i Landet, hvor der paa et lige stort Kvadratomaade bliver anlagt saa meget Bane som paa Mors. Det ærede Medlem er vist ogsaa nogenlunde vel tilfreds.

Anderledes stiller det sig for andre Egne og navnlig saadanne, hvor der slet ingen Bane kommer, eftersom hele Landet, hvad der maa staa klart for alle, skal være med til at betale de mange Millioner, det her drejer sig om. Saa meget mere Grund kunde der være til at tage Hensyn til saadanne Egne, som ingen Baner faa, naar der er Tale om Baneanlæg, der dog komme til at berøre dem noget. Jeg tænker her paa den Bane, det er tænkt at anlægge fra et Punkt paa Randers—Hobro-Banen til et Punkt paa Randers—Hadsund-Banen. Dette Projekt er i og for sig forsvaret og fornuftigt, men den Maade, hvorpaa det skal udføres, er mindre forsvaret. Landstinget har vedtaget, at Banen kan anlægges fra Randers—Hobro-Banen over til Mariager med et Tilskud af Statskassen af $\frac{2}{3}$ af Anlægskapitalen, og der er ingen Tvivl om, at dette Stykke Bane saare let vil kunne anlægges. Det er vel nok ingen velhavende Egn, dette Stykke skal gaa igennem, men den vil nok kunne tilvejebringe den resterende Trediedel af Anlægskapitalen, saa at man kan forudsætte, at dette Stykke er sikret.

Anderledes ser det ud for Fortsættelsen Øst paa, idet der for denne Strækning ikke er foreslaaet $\frac{2}{3}$ Tilskud, men i Virkeligheden kun $\frac{1}{3}$, idet der er indsat den Bestemmelse, at hvis Banen fortsættes med sin sidste Halvdel mod Øst fra Mariager til et Punkt paa Randers—Hadsund-Banen, giver Statskassen kun Halvdelen af hele Anlæggets Anlægskapital. Dette vil med andre Ord sige, at der til det første Stykke vil blive ydet $\frac{2}{3}$, til det sidste kun $\frac{1}{3}$ Tilskud. Det vil være soleklart for alle, at saadanne Summer vil det være umuligt for den fattige Befolkning at skaffe til Veje. Det skal derfor straks siges, at