

gennem Amtet baade til denne og alle andre Baner i Præstø Amt, og det er ikke saa faa. Det er det ene Forhold.

Det andet Forhold, som vi havde troet skulde tale for, at det nu maatte lykkes os at faa halvt Tilskud til Møen-Banen, er dette, at der ifølge Lovforslaget § 9 kræves, at man skal sikre alle og enhver uhindret Adgang til Møens Klint i det Omfang, Ministeren for offentlige Arbejder vil forlange; før dette er sikret, kan Møen-Banen ikke anlægges. Hvad betyder nu det? Det betyder, at selv om man kunde tilvejebringe alle de fornødne Penge, dels ved private Tilskud og dels ved Kommune- og Statstilskud, og faa Banen bygget, kunne vi ikke begynde at drive den, hvis Ejeren og Ejersinden af Møens Klint — der er nemlig to — nægte at lægge en saadan Servitut paa deres Ejendom. En saadan sideordnet Betingelse er der ikke stillet for noget andet Baneanlæg hverken i dette Lovforslag eller i dem, der tidligere have været vedtagne i dette Ting vedrørende Baneanlæg. Hvorfor vil man sikre sig uhindret Adgang til Møens Klint, uden af den Grund, at Folk maa have Interesse af at komme der? Det er et Sted, hvor man mener, at alle og enhver bør have Lejlighed til at komme; altsaa hele Landet har Interesse af, at der er Adgang dertil. Men naar saaledes er, skulde man ogsaa tro, at Rigsdagen maatte have fundet, at et noget højere Bidrag end det foreslaaede burde være tilstaaet denne Bane.

Jeg vil imidlertid tro, at naar vi komme til Ro vedrørende Jernbaneanlæg, maa denne Sag faa en Overvejelse endnu en Gang, hvis det skulde vise sig, at Banen ikke kan blive anlagt. Jeg tvivler meget om, at det vil lykkes, selv om man anstrenger sig, anspænder sig til det yderste. Som sagt, jeg haaber, at det maa lykkes en Gang at faa en Ændring paa dette Punkt, naar det ad Aare maatte vise sig nødvendigt.

Det var blot denne Henstilling, jeg vilde tillade mig at gøre til det høje Ting.

**Markvorsen:** Inden dette Lovforslag forlader dette høje Ting, vil jeg benytte Lejligheden til endnu en Gang at bringe den højtærede Trafikminister en Tak for Forslagets Forelæggelse. Jeg kan ikke se rettere, end at han har været i Besiddelse af den lykkelige Haand, som har været nødvendig for at føre disse Forslag igennem begge Rigsdagens Afdelinger. For-

haabentlig staa vi nu ved Afslutningen, saa Forslaget kan blive ophøjet til Lov.

Naar jeg udtaler disse paaskønnende Ord, maa det ikke opfattes saaledes, at jeg er fuldt ud tilfreds med Lovforlaget, saaledes som det er affattet. Det er paa ingen Maade Tilfældet. Jeg kan ligesom adskillige andre Medlemmer udtale min Paaskønnelse af Lovforslaget i dets Helhed, men har Indvendinger at gøre mod Enkeltheder deri. Medens adskillige Medlemmer have paataalt, at der er Egne i Landet, som enten ingen Jernbane have faaet eller have faaet færre Banemil, end de havde ønsket, staa jeg eller rettere sagt Øen Mors i det Tilfælde, at den har, som man siger, faaet baade i Pose og Sæk, faaet flere Mil Jernbaner, end den fuldt ud er godt tilpas med. Det vil nemlig, efter hvad de tro deroppe, blive meget vanskeligt for dem at faa Planerne realiserede. Det, jeg her sigter til, er de to Banestrækninger, der ere komne til: fra Karby til Næssund og fra Solbjerg til Vilsund. Jeg tror at have nogen Ret til at sige, at disse to Tilføjelser skyldes et Par Andragender, der ere komne fra Thy, det ene fra nogle Sogne i det sydlige Thy og det andet fra Thisted Købstad. Har jeg Ret i denne Opfattelse, antager jeg ogsaa, at jeg har Ret til at formene, at de samme, som have underskrevet Andragenderne, ville være behjælpelige med at faa Planerne for Morsø-Banerne realiserede; saa meget mere som Thy med Hensyn til Indbyggerantal er omtrent dobbelt saa stort som Mors. Jeg har derfor det Haab, at Thyboerne, som ere fremkomne med disse Andragender, ville være os behjælpelige med at faa Planen realiseret. Skulde det derimod vise sig, at det Haab skulde blive skuffet, saa har jeg det Haab, at Sagen paa ny vil komme ind her, baade til dette og det andet Tings Overvejelse, og at den der vil faa en Form, saa at Planen kan realiseres for Øens Vedkommende. Ud fra disse Betragtninger skal jeg anbefale Lovforslaget i sin Helhed.

**Slengerik:** I Anledning af de Udtalelser, der nu bleve fremsatte af det ærede Medlem fra Nykøbing paa Mors (Markvorsen), og hvori han fremhævede, at Forslaget om Banens Forlængelse paa Mors var en Følge af Andragender, der forelaa fra Sogne i Thy, skal jeg gøre opmærksom paa, at der blandt de Andragender, der ere vedhæftede Landstingets Udvalgs Betænkning, findes Andragender