

dere til Mariager og videre igen til et Punkt paa Randers—Hadsund-Banen maa tages op til Løsning, hvis det ikke er muligt i de paagældende Egne at rejse Banen til Mariager som Privatbane. Jeg gentager imidlertid, at jeg ikke er i Tvivl om, at man vil gøre et Forsøg derovre for at prøve, om man virkelig ikke kan rejse de fornødne Midler for at faa bygget Banen som Privatbane, men skulde det ikke lykkes, sætter jeg mit Haab til Fremtiden for en Bane fra Mariager til Viborg. I øvrigt skal jeg anbefale Forslaget i dets Helhed, og selvfølgelig vil jeg, som alle andre, stemme for det.

Emil Petersen: Jeg hører ogsaa til dem, der ikke ere helt glade ved det Resultat, vi ere naaede til her. Naar den højtærede Minister udtalte, at man rundt om i Landet vilde nære almindelig Glæde over det Resultat, der var opnaaet, vil jeg fraraade ham at komme over for at se glade Ansigter over dette Forslag i min Valgkreds. Det vil ikke blive glade, men meget sure Ansigter, han vil faa at se der, thi baade jeg og hele min Valgkreds ere selvfølgelig meget skuffede over det Resultat, man er naaet til. Jernbanekommissionen havde foreslaaet, at vor Bane skulde have halvt Tilskud, og det var ogsaa vedtaget i Folketinget, men nu staa vi her med $\frac{2}{5}$. Vi ere nu stillede paa lige Fod med de ringest stillede af samtlige Baner, naar undtages de fynske Baner. Vi ere ligestillede med en Luksusbane som Holstedbanen. Jeg begriber egentlig ikke, hvad den skal bygges for, da de have en Station ved den By, og jeg vil derfor kalde den en Luksusbane. Man kan ogsaa tage en Bane, som er omtrent af lignende Art, nemlig den i Vendsyssel fra Asaa til Dronninglund. Der har man heller ikke langt til Banen, ikke en Gang en Mil, og saa har man Kysten til den anden Side. Jeg kunde gøre mange andre Sammenligninger, jeg kunde nævne min Ven, det ærede Medlem fra Kallerup (Jensen-Knudstrup). Han har haft den Glæde, at hans Bane, som jeg mener er en af de bedst stillede i hele Landet, har hele Tiden staaet med halvt Tilskud, men nu skal den have $\frac{3}{5}$. Jeg kunde nævne min anden Ven ved Siden af, det ærede Medlem fra de 8 Sogne, jeg husker ikke Kredsen. (Afbrydelse). Naa, Vonsild (Jessen). Han har haft den Glæde at kunne sige Tak, for han har faaet alt, hvad der var lovet og stillet i Udsigt og lidt til. Saa kan jeg nævne det ærede Medlem fra Mors (Markvorsen). Hvor kan han

fryde sig! Han har faaet meget mere, end Jernbanekommissionen havde foreslaaet, mere end der var tiltænkt fra Ministeren. Han har faaet et meget vidtstrakt Banenet i hele sin Valgkreds og halvt Tilskud, uagtet Mors i alt væsentligt er ligestillet med den Ø, jeg repræsenterer. Ja, der kunde gøres mange Betragtninger over hele den Behandling, dette Forslag har faaet. En af mine Gruppetæller brugte en Gang et Udtryk, som jeg ikke vil gøre til mit, idet han talte om „Jyderi“. Det kan aldrig falde mig ind at tage det Udtryk i den Betydning, han brugte det. Jeg kan dog ikke undlade og har heller ikke været fri for at tænke paa noget, der hedder Prangeri, Handel, naar jeg ser paa hele den Behandling, dette Forslag har faaet dels i dette, dels i det andet Ting. Jeg skal dog ikke komme videre ind derpaa, thi jeg misunder ikke de Egne, der faa deres Baner paa rimelige og gode Betingelser.

Naar jeg derfor stemmer for Loven, er det ikke et Udtryk for, at jeg er tilfreds med det, som er givet min Valgkreds, det har jeg nu reserveret mig bestemt imod. Jeg maa dertil sige, at vi have haft en Grund, ja, flere Grunde til at vente, at Rigsdagen vilde se anderledes paa Møen-Banen, end den har gjort. Der er særlige Forhold og da fornemlig to, som jeg tror, at ærede Medlemmer af dette Ting ikke og maaske endnu mindre Medlemmerne af det andet Ting have været rigtig opmærksomme paa. Den Kreds, jeg repræsenterer, har maattet bidrage med saa stor en Sum, som den har, til Kallehave-Banen — en Bane, der ikke forrenter sig —, fordi det var en Nødvendighed for os. Vi maatte, den Gang vi anlagde Kallehave-Banen, tage Hensyn til det Opland, der hører til Præstø og Vordingborg. Derfor maatte vi ikke føre Banen op i Sjælland, saaledes at vi kunde faa noget at køre med fra selve Sjælland — ikke noget videre. Vi maatte lægge den omtrent langs med Sundet, for at den ikke skulde stjæle Opland fra Præstø By, som det ærede Medlem for Præstø Amts 4de Valgkreds (R. Nielsen) repræsenterer. Vi føjede os, thi det var en Nødvendighed for os at faa Banen, naar vi ikke vilde vedblive at køre med Diligence, som jeg og mange andre Møenboere have prøvet adskillige Gange, saa vi have maattet anvende mange Timer for at naa til Statsbanen ved Vordingborg eller Mandsund. Derfor maatte de 7 møenske Kommuner give et Bidrag af 138,000 Kr. foruden de Bidrag, de have maattet give