

efter min Formening have været anlagt som Statsbane, idet det vilde have passet naturligt og fortræffeligt ind i det midtjydske Banenet, som dette nu bliver, naar Lovforslaget vedtages og føres ud i Livet. Dette Baneanlæg vilde opfylde ethvert rimeligt Krav, som denne Egn af det sydøstlige Jylland har paa at faa en Bane, og vilde ingenlunde forurette hverken Vejens eller Koldings Interesser, og det er ogsaa først i de senere Aar, at Tanken om denne Gaffelbane er kommen op. Jeg kan ikke undlade at gøre opmærksom paa et Par Udtalelser, der ere fremkomne fra Udvalgets Ordfører i det andet Ting. Den ærede Ordfører udtaler bl. a., at det Baneanlæg har det været vanskeligt at opnaa Enighed om. Der har i Udvalget — der staar i Rigsdagstidenden Udvalget, men det viser sig senere, at det skal være Kommissionen —, siger Ordføreren i det andet Ting, været ført lange Forhandlinger om denne Bane, og disse Forhandlinger have været saa ubehagelige, at man ikke har haft saa ubehagelige Forhandlinger om nogen Privatbane som netop om den omtalte Gaffelbane. Det kan jeg saa godt forstaa, thi det kunde man sige sig selv, selv om Ordføreren ikke havde sagt det. En Bane, der paa en saa ejendommelig og mærkelig Maade løser Banespørgsmaalet i det sydøstlige Jylland og paa en saa kostbar, men dog efter min bestemte Mening ganske slet Maade, maa ganske naturlig give Anledning til Forhandlinger, der baade ere langvarige og, som den ærede Ordfører siger, ganske ubehagelige. Imidlertid er Forslaget nu blevet forandret til at omfatte den rene uforfalskede Gaffelbane Grindsted—Kolding—Vejen, saaledes som den var foreslaet i Kommissionen. I Folketinget gav man Forslaget den Tilføjelse, at Banen kunde føres til Lunderskov eller Kolding. Det forekommer mig, at det høje Landsting kunde gerne have ladet Muligheden for at lade Banen gaa til Lunderskov staa aaben. Hvis de tro, at det er fornuftigt at lade den gaa til Kolding i Stedet for til Lunderskov, kunde de have ladet begge disse to Byer staa som Muligheder og ladet dem konkurrere med hinanden. Men naar man i Landstinget har været saa forhippet paa at spænde Lunderskov ud og sætte Kolding ind, tager jeg det som Bevis paa, at man slet ikke var sikker paa, at Banen ikke var gaaet til Lunderskov, hvis denne By havde beholdt Muligheden for at blive et Endepunkt for

denne Gaffelbane, som den havde, efter at Forslaget var vedtaget af Folketinget.

Jeg nævnede Byer mellem Videbæk og Skern, der havde langt til Stationer. Jeg skal nævne et Par Byer ved Banen mellem Grindsted og Kolding, og nærmest Kolding, ved hvilke det vist nok er Meningen, at der skal være Stationer paa den Sidegren, der skal gaa ind til Kolding, hvis der skal være nogen Mening med denne Gaffelbane. Det er Byerne Ferup og Dons. De have i dette Øjeblik  $\frac{1}{2}$  Mil til Jernbanestation, og de skulle nu forsynes med en ny Bane, der i Virkeligheden ingenlunde skaber en kortere Forbindelse mellem Grindsted og Kolding end den, der vilde komme, hvis Banen gik til Lunderskov. I et Andragends, der er indsendt til Landstingsudvalget, og findes i dettes Betænkning under Nr. 30, og som gaar ud paa at fremhæve Ønskeligheden af en Gaffelbane, have Andragerne indrømmet, at der opnaas ingen kortere Forbindelse mellem Grindsted og Kolding ved at gaa direkte til Kolding fra disse Steder end ved at gaa til Lunderskov. Der er ingen Tvivl om, saaledes som jeg ogsaa nævnte ved anden Behandling, at denne Bane vil blive en Rovbane for Kolding—Egtved-Banen, der sandt for Dyden intet har at undvære, og skønt den kommer til at gaa nær ved Statsbanen til Lunderskov, vil den ikke være i Stand til at overflødiggøre Dobbeltsporet fra Kolding til Lunderskov. I det omtalte Andragende under Nr. 30 fremhæves det, at Statsbanelinien Kolding—Lunderskov er den stærkest trafikerede Banestrækning i Jylland, og man kan derfor gaa ud fra, at der inden ret længe vil komme Forslag om at faa et Dobbeltspor paa denne Strækning, og man har for saa vidt en Begyndelse, som der allerede er anlagt Dobbeltspor fra Fredericia til Taulov Station, og denne Foranstaltning skal naturligvis fortsættes.

Til Slutning skal jeg nævne en enkelt Ting vedrørende denne Bane. Skønt, som jeg nævnte før, denne Bane er kostbar og en mærkelig og slet Forbindelse i det hele taget, er den dog særlig dette for en enkelt Bys Vedkommende, nemlig Gesten, som ligger lige saa nær ved Vejen som ved Lunderskov. Den Jernbaneforbindelse, som Beboerne i Gesten ville faa med Kolding i Fremtiden, vil blive noget ejendommelig, thi i Stedet for at kunne gaa direkte til Lunderskov, som de ville kunne gøre med en Grindsted—Lunderskov-Bane, og saa gaa med Statsbanen ind til Kol-