

ærede Medlem, der talte før mig, haabe, at den Velvillie, om jeg saa maa sige, der ligger deri, og den sunde Fornuft, som ligger til Grund for denne Velvillie, fremdeles maa bevares. For det turde dog ogsaa hænde, at vi endnu en Gang kunde komme til at beskæftige os med denne Sag her i dette Ting eller i alt Fald med en meget lignende og dermed paralleltløbende Sag. Og saa vil jeg haabe, at man fremdeles vil tage det Standpunkt, at man ikke skal skade nogen, heller ikke en Købstad; man skal ingen skade og naar der ingen andre er, der lide derved, saa skal man ogsaa tage Hensyn til gamle Byer og gamle Forretningsforbindelser. Og her i dette Tilfælde er det saaledes, at Kommunerne med Undtagelse af det halve af Tistrup Sogn som sagt have sluttet sig om Banelinien Grindsted—Varde. Ribe Amtsraad har gjort det, og at Varde Købstad har gjort det, er jo en Selvfølge. Jeg haaber altsaa paa bedre Tider, thi i Øjeblikket gøres der efter mit Syn baade disse Kommuner og ikke mindst Varde Købstad en stor Uret. Man kunde have beholdt Linien, som den var foreslaaet; man vilde dermed ingen, slet ingen have skadet.

Men da i øvrigt det foreliggende Forslag jo indeholder saa mange gode Jernbaneforslag og Jernbanelinier, og jeg jo selv harsiddet Kommissionen og været med til at stemme for de allerfleste af dem i Forvejen, og da jeg ved, at der er Tusinder ude i Landet, som vente paa, at dette Forslag skal blive vedtaget, kan det slet ikke falde mig ind at lægge den allermindste Anstødssten i Vejen for Forslagets Gennemførelse nu her i disse Dage. Jeg ved godt, at det vist heller ikke vilde kunne lykkes mig, selv om man nok saa meget maatte indrømme, at jeg havde Ret, paa dette Tidspunkt, hvor vi nu befinde os. Men jeg vil særlig henstille, at man har Erindring om, at der er gjort særlig Varde Købstad og de øvrige Kommuner derude Uret — det er for Resten slet ikke i min Kreds, de Kommuner ligge, men man skal jo dog se lidt objektivt paa den Slags Ting, ellers tror jeg ikke, man er ret vel egnet til at deltage i Forhandlinger om Jernbaneanlæg. Derfor er det min Tro, at kommer en lignende Sag ude fra denne Egn til Behandling en Gang endnu, vil dette Tings sunde Sans fremdeles gøre sig gældende. Jeg skal saa i øvrigt anbefale, at man nu vedtager dette store Jernbaneforslag, som ventes af mange, og som jeg tror i de store Træk er ret velbegrundet og skal blive til Gavn for den

fremtidige økonomiske og ogsaa kulturelle Udvikling her i vort Land.

Jessen: Da Lovforslaget om Jernbanerne forlod Folketinget, var Nr. 43 vedtaget saaledes: En Jernbane fra Troldhede over Sønder Omme og Grindsted til Lunderskov eller Kolding med Sidebane til Vejen. Det høje Landsting har strøget Lunderskov, hvilket jeg meget maa beklage. Lunderskov er det Knudepunkt, som Beboerne i det store jernbanetomme Rum mellem Lunderskov og Grindsted i en lang Aarrække have kæmpet og ihærdigt arbejdet for at faa Banen ført til. Og de have jo haft grundet Haab om, at det skulde lykkes, eftersom den jyske Jernbanekommission og Hedeselskabet have anbefalet denne Bane, og den er vedtagen her i Tinget 3 Gange. Og efter Forslaget, som det var vedtaget her i Folketinget ved tredie Behandling i Aar, var der jo ogsaa grundet Haab om, at Lunderskov-Linien vilde blive den, som blev gennemført, naar Anlægget kom til Udførelse. Desværre ville de jo nu blive skuffede i deres Forventninger. Jeg kan ikke undlade at udtale, at det forekommer mig, at efter de Udtalelser, som fremkom fra den ærede Ordfører i Landstinget, har man haft særlig for Øje at varetage Vejens og Kolding Bys Interesser, medens man derimod ikke har haft det mindste tilovers for, hvordan det vil gaa Lunderskov; thi denne By vil fuldstændig hemmes i sin Fremvækst ved den skete Ændring, da jo en stor Del af dens Opland vil blive bortskaaren. For et Par Aar siden fik de Læbæltet ophævet, men efter den Ændring, som Banelinien nu vil faa, vil det ikke have nogen videre reel Betydning for dem. Men jeg maa forbavses over den Omhu, der baade af Kommissionens Flertal og af det høje Landsting er udvist overfor de to af disse Byer til Skade for den tredie, saa meget mere, som Vejen jo efter Folketingets Vedtagelse ved tredie Behandling havde faaet sin Sidebane, enten det var blevet til Lunderskov eller Kolding. Og hvad Kolding angaar, da har denne By jo som bekendt i sin Tid garanteret et ikke saa ringe Tilskud til en Linie Grindsted—Lunderskov.

At Gaffelbanen vil blive 1 Mill. Kr. dyrere at anlægge, at den med Grenen efter Kolding kommer til at løbe i kort Afstand fra Statsbanen og Egved-Banen, skal jeg ikke komme ind paa igen; det vilde jo kun blive Gentagelser, men derimod skal jeg meget beklage den Ændring,