

mener, at det er udmærket, at Lovgivningsmagten kan anvende Statskassens Penge paa en saa god Maade, som de blive anvendte, naar de blive brugte til at forøge Samfærdselsmidlerne i vort Land, saa mener jeg ogsaa at kunne anbefale, at man stemmer for Forslaget i den Skikkelse, hvori vi nu have modtaget det fra Landstinget.

N. C. Jensen: Jeg kan slutte mig til den Paaskønnelse, der er fremkommen af, at Forslaget af Landstinget er blevet saa lidt beklippet, som Tilfældet er. Jeg tror ikke, man behøver at oprulle den samme Baggrund, som den ærede sidste Taler op-ruledede, som Bekræftelse af Ministerens Udtalelse, at dette Lovforslag af alle de store Reformforslag, der ere vedtagne, er det, der interesserer den største Del af Befolkningen mest. Men jeg er i øvrigt enig i dette.

De Beklagelser, der ere fremkomne over, at man har afskaaret Skern—Skive-Banen ved Videbæk, deler jeg, idet man her i Folketinget var enig om, at dette Forslag i sig selv var godt og naturligt. Der synes ogsaa at være nogen Grund til at beklage, at man har nedsat det Tilskud, Folketinget havde vedtaget for Møen-Banen. Men i øvrigt er der Grund til at være tilfreds med Lovforslaget som Helhed.

Der er heller ikke nogen særlig Grund til at være utilfreds med, at man har henvist Værdistigningsskatten til Drøftelse i en Kommission og til endelig Afgørelse for sig selv i begge Rigsdagens Afdelinger. Vi have under Sagens Behandling været enige om, at man her bevægede sig paa et Felt, hvor der er store Vanskeligheder at overvinde, hvad tilvisse ogsaa vil vise sig i Fremtiden. Men den Tanke bør fremdeles holdes fast, at der her er et Omraade, hvor man, hvis man kan finde de passende Former, virkelig med fuld Føje kan inddrage noget af den Fordel, som gennem de offentlige Foranstaltninger ellers vilde gaa over i privates Lommer. Jeg hilser denne Udskillelse med Tilfredshed, fordi det sikkert vilde have været vanskeligt nu at faa Sagen løst paa tilfredsstillende Maade, og jeg haaber, at det maa lykkes Kommissionen og Regeringen at finde en virkelig god Løsning.

I øvrigt skal jeg kun lykønske den højtærede Trafikminister til, at det er lykkedes at gennemføre dette Lovforslag; jeg er overbevist om, at det vil bringe Tilfredshed i vide Kredse, og jeg vil anbefale det til Vedtagelse i den Skikkelse, det har.

Mølgaard-Nielsen: Ærede Medlemmer ville kunne forstaa, at jeg har Grund til at beklage, at Skern—Skive-Banen er bleven reduceret i Landstinget. Paa den anden Side vil jeg erkende, at den Medfølelse, der vises fra alle Sider i dette Ting, mildner svært derpaa. Alle ærede Talere saavel som den højtærede Minister have jo omtalt dette Punkt og kun en enkelt Taler uden Beklagelse. Jeg kan dog ikke, skønt jeg ser med stor Sorg paa det, der er sket, undlade at sige Regeringen Tak for dens Arbejde for Sagen, for dette, at den har faaet Spørgsmaalet frem, før end man egentlig i Kommissionen havde ventet det. Ligeledes vil jeg takke de ærede Medlemmer, som særlig i Dag have talt saa varmt og venligt for den paagældende Egn, der er bleven saa stærkt skuffet. At den er bleven skuffet, vil enhver kunne indse, naar man betænker, at fra først af have, hvad egentlig var mærkeligt, alle Kommissionens 22 Medlemmer sluttet sig til Tanken om at bygge denne Bane og bygge den som Statsbane, at derefter Regeringen med stor Velvillie allerede har taget Sagen frem paa dette Tidspunkt, og at endelig Folketinget saa godt som enstemmigt har sluttet sig dertil. Det maatte give et stort Haab for den Egn, der trænger saa haardt, men naar man nu er bleven skuffet, kommer Skuffelsen fra det andet Tings Side. Og det er jo mærkeligt, for ligesom man her i Dag har udtalt sin Beklagelse af, at Skive—Skern-Banen ikke er kommen med, har man udtalt noget lignende oppe i det andet Ting. Det maa altsaa forundre, at denne Bane ikke er kommen med. Det er overordentlig mærkeligt og uforstaaeligt for mig og vistnok for mine Kolleger, der repræsenterer denne Egn. Men det er dog et Medlem af den høje Rigsdag, der er Aarsag til, at den ikke er kommen med. Det er jo paa forskellig Maade, at man kan repræsenterer den Egn og den Kreds, hvori man er valgt. Et æret Medlem af Rigsdagen har lagt sine Evner og Indflydelse i Vægtskaalen for at forhindre denne vigtige Sags Løsning, og det er jo meget beklageligt. Det er et stort Ansvar, det ærede Medlem her har taget sig paa.

I Kommissionen vare jo alle enige om, at naar der nu skulde bygges Baner, skulde det særlig være i Jylland, hvor man var langt tilbage. Det var man ogsaa enig om her, men alligevel er Resultatet blevet, at naar Dobbeltsporet medregnes, faa Øerne over 18½ Mil, og Jylland kun 10½ Mil, hvad der særlig er begrundet i, at denne store Strækning er gaaet ud. Nu