

Udvalget angaaende Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg har afgivet Erklæring over det fra Landstinget tilbagesendte Lovforslag.

Eksemplarer heraf ere omdelte.

Udvalget angaaende Forslag til Lønningsslov for Strafanstaltternes Personale har i Dag afgivet Erklæring, hvoraf Eksemplarer ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Eneste Behandling af Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Lovforslaget, som vedtaget af Landstinget, findes i Tillæg C. Sp. 2635; Udvalgets Erklæring i Tillæg B. Sp. 3805.)

Formanden: Denne Sag tilligemed de næstfølgende 4 paa Dagsordenen opførte Sager kunne ikke behandles i Dag uden med Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet for samtlige disse Sagers Vedkommende. (Ophold.) Det er givet.

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): De Forandringer, dette Lovforslag er undergaaet under Behandlingen i det andet Ting, angaa for de ny Jernbaneanlægs Vedkommende særlig Statsbanerne. Jeg skal der nævne, at man i Landstinget har strøget Bestemmelsen om, at den østsjællandske Jernbane skulde overtages af Staten. At det gør mig ondt ikke blot som Minister, men ogsaa særlig som Folketingsmand, behøver jeg ikke at dvæle videre ved. Jeg har i Landstinget udtalt og skal gentage her, da jeg ved, at der ogsaa her i Tinget er Medlemmer, som nære særlig Interesse for denne Bane, at jeg ser en Trøst i denne Modgang deri, at Landstingsudvalget dels i sin Betænkning, dels gennem sin Ordfører i Salen har udtalt som Begrundelse for denne Udstemning, at man betragter dette Spørgsmaal som nærmest værende af finansiel Natur og derfor mener, at det, hvis man i øvrigt ønsker at løse det, lige saa naturligt vil kunne ske paa anden Maade, særlig paa Finansloven, som ved at medtage det her paa denne Lov. Det er med andre Ord

Betragtninger af ganske lignende Natur som de, der førte dette Tings Flertal til at stemme den oprindelige Bestemmelse om Aarhus—Kalundborg-Routen ud.

Den næste Forandring er, at man har indskrænket Statsbanen fra Skern over Nørre Omme og Aulum til Skive til det oprindelige af Kommissionen foreslaaede Stykke fra Skern til Videbæk. Det er jo en saare betydelig Reduktion, som der har fundet Sted, og det har faldet Regeringen tungt at gaa med dertil. Men da det var en Betingelse for at opnaa alt det øvrige, som man maatte sætte Pris paa, og da man selvfølgelig ikke kunde forsvare at lade alt dette — jeg vil ikke sige falde, men endog blot hvile til en følgende Samling af Hensyn til den Reduktion, her er Tale om, hvor nødig man end gik med dertil, saa har man for saa vidt ment at maatte slaa sig til Ro. Jeg henviser dog ogsaa i saa Henseende til de Udtalelser, der i det andet Ting fremsattes af Udvalgets Ordfører, og som gik ud paa stærkt at fremhæve de stærke Sympatier, som Fortsættelsen af denne Bane ogsaa mødte i det andet Ting, og som gave et lyst og grundet Haab om, at noget af det første, man vilde tage fat paa, naar disse Statsbaneanlæg ere gennemførte, vil være den nu udskudte Fortsættelse af den her omhandlede Bane. Ogsaa jeg nærer dette Haab.

Endelig har man i Landstinget udskudt Køge—Kværkeby-Banen, der dog vil genfindes i § 6 som Privatbane. Jeg glemte før at sige, at den Sidebane, der af Regeringen var foreslaaet og af Folketinget vedtaget fra Skern—Skive-Banen til Ringkøbing, ogsaa er gaaet ud som Statsbane, men vil genfindes i § 6 som Privatbane.

I de følgende Paragraffer ville ærede Medlemmer finde de ved de her nævnte Ændringer nødvendiggjorte Forandringer, blandt andet særlig i § 3 vedrørende de der nævnte Summer.

Med Hensyn til Privatbanerne derimod ere de i Landstinget foretagne Forandringer af i Forhold dertil underordnet Betydning. Dette gælder ganske særlig med Hensyn til Linierne, idet der i Virkeligheden ikke er udskudt en eneste af de Linier, som Folketinget havde vedtaget, med Undtagelse af den fra Slynge til Eskær, men den er saa bleven erstattet med en anden langt betydeligere og, efter hvad der maa antages, af den paagældende Egn mere ønsket Linie, nemlig fra Aalbæk over Tversted til Hjørring eventuelt med en Sidebane til Hirtshals, en Afløsning, der