

man i og omkring de store Byer skulde have dem lige saa meget, det skulde være. Jeg vilde dog i den Henseende være tilbøjelig til at lægge et godt Ord ind for Omegnen af de større Byer, idet jeg i saa Henseende er i Overensstemmelse med det ærede Medlem fra Thisted (N. Andersen), som udtalte, at det ikke er behageligt at træffe alt for mange Automobiles i alt for stor Fart ude omkring paa de støvede Landeveje. Og hvad særlig Strandvejen angaar, som er bleven omtalt, vil jeg derom sige, at saa længe Strandvejen er saa smal, som den er nu, hvad der til Tider — Forholdene ere meget forskellige til de forskellige Tider paa Dagen — medfører en overordentlig stor Færdsel af Luksuskøretøjer, almindelige Befordringskøretøjer, Arbejds-køretøjer, Sporvogne og Cyklister, vilde det efter min Mening være uforvarligt, om man tillige paa den paa sine Steder meget smalle og meget stærkt befærdede Vej ogsaa vilde slippe Automobiles løs.

**N. Andersen:** Naar der fra en vis Side er blevet udtalt Ønsket om, at Motorcykler skulde stilles gunstigere end Automobiles med Hensyn til Færdsel paa Biveje og andre mindre Veje, ønsker jeg at sige, at efter den Erfaring, jeg har, ere Motorcykler mindst lige saa skadevoldende for de vejfarende og for de omboende som de virkelige Automobiles. Jeg vil absolut fra-raade at komme til en saadan Skelning mellem de to Arter af Køretøjer.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Nyttækørselen og om de Indrømmelser, der kunde gøres lige overfor den, er det neppe hensigtsmæssigt at spille Tid med at drøfte de Foranstaltninger, som kunde træffes med Hensyn til Vareautomobiles og deres Konstruktion. Men jeg vil dog gerne sige, at dette Spørgsmaal maa overvejes meget nøje, og der maa træffes meget detaillerede Bestemmelser med Hensyn til Skelnemærket mellem et Vareautomobil og et Personautomobil, thi ellers vil Resultatet, naar man indfører Lempelser for Vareautomobiles og giver dem Lov til at færdes paa mindre Veje, hvor den egentlige Automobilkørsel er udelukket, blive, at Automobiles-terne i stor Mængde indrette deres Køretøj saaledes, at de med nogen Føje kunne sige, at det er et Vareautomobil. Det er jo den simpleste Sag af Verden at sætte et lille Rum over en Del af Automobilet og deri have liggende et Par Kasser,

selv om det kun er et Par Cigarkasser, saa bliver det til et Vareautomobil, og saa ville de køre glat væk alle Vegne paa alle Veje, som ere aabne for Vareautomobiles. Der maa derfor, som sagt, træffes et meget nøje Skelnemærke mellem de to Arter af Køretøjer, hvis man vil give Tøjerne los for den ene og ikke for den anden. Men det ligger, som sagt, ikke for; vi kunne ikke nu faa Tid til at gøre saadanne Forandringer, det maa vente til ad Aare.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Hvis Tinget giver sit Samtykke dertil, vil jeg ansætte et nyt Møde allerede i Dag til Foretagelse af tredje Behandling af Forslag til Lov om Kvinders Adgang til at erholde Autorisation som Fuldmægtig for Retsbetjent. Hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Næste Møde holdes Kl. 3<sup>42</sup>, og Dagsordenen er da:

*Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Kvinders Adgang til at erholde Autorisation som Fuldmægtig for Retsbetjent.

Mødet hævet Kl. 3<sup>40</sup>.