

ning til Vedligeholdelse benyttes Luft-
ringe til de tunge Vogne, som ere bestemte
til Nyttøkørsel.

Kort sagt, der er en hel Del Ting,
som kunde være tagne under Overvejelse
og vistnok ogsaa være bragte frem til
Nytte saavel for Automobilisterne for at
mindske det Baand, der nødvendigvis maa
lægges paa dem, saa længe de misbruge
Apparatet, som for den store almindelige
Befolkning, som nu frygter for, at det
Misbrug, som drives, fremdeles skal ud-
vikle sig i samme Grad, som Automobile-
renes Antal tiltager. Der kunde være fore-
taget en hel Del Forandringer, naar der
havde været Tid. Men jeg vil ikke paa
nogen Maade foreslaa, at man skal ud-
skyde Lovforslagets endelige Vedtagelse.
Det betyder et meget lille Fremskridt,
men dog et Fremskridt fra den bestaaende
Tilstand, og jeg vil gerne yde den højt-
ærede Minister min Anerkendelse, fordi
han ikke har ladet sig skræmme af de
højrøstede Beklagelser, der nu og da have
lydt fra Automobilisternes Side. Jeg vil
stemme for og anbefale ærede Menings-
fæller og ærede Medlemmer i det hele at
stemme for Lovforslaget, som det forelig-
ger, idet jeg gaar ud fra den Betragtning,
at man inden Udgangen af 1911 skal
have et Revisionsforslag forelagt, og at
der til den Tid vil blive levnet Lejlighed
til at gennemføre de Forbedringer, der
sikkert kunne foretages.

Wilmann: Jeg er enig med den sid-
ste ærede Taler deri, at naar man skal
fremme Nyttøkørselen og indskrænke Lyst-
kørselen, bør man søge at indskrænke
Kørehastigheden, men samtidig bør man
udvide Antallet af de Veje, hvor Auto-
bilerne maa komme. Det er den eneste
mulige Maade, hvorpaa man kan opnaa at
fremelske Automobileerne som Nyttøkøretøj
og maaske noget indskrænke den vilde
Kørsel, det nu giver Anledning til. Det
erkender jeg.

Den Udvikling, der er sket med Auto-
bilerne, fra vi første Gang beskæftigede os
med dette Spørgsmaal til den Dag i Dag,
er gaaet i den Retning, at de ere bleven
langt større og derved ophvirvle ganske
anderledes Støvmasser end før. Det er
fuldstændig rigtigt, hvad her er sagt, at
det er utaaleligt med de Masser af Støv,
de nyere Automobileer ophvirvle. Havde
der været Tid til det, tror jeg, man fra
alle Sider kunde være bleven enig om at
lave en Lov, som var meget bedre end den,
der nu foreligger, i langt højere Grad

imødekom de Ønsker, der næres baade
ude paa Landet og i Byerne og deres nær-
meste Omegn.

Dinesen: Først vil jeg bemærke til
det ærede Medlem fra Sorø (Poul Chris-
tensen) at det var en Misforstaaelse af
ham, naar han tillagde mig det Stand-
punkt, at jeg i Almindelighed vilde sænke
Bødernes Minimum. Jeg talte kun derom
i Forbindelse med saadanne Smaaforseel-
ser, som i Virkeligheden ikke havde noget
med egentlige Overgreb at gøre.

Dernæst vil jeg i Anledning af de Ud-
talelser, der ere fremkomne fra alle Sider,
spørge den højtærede Minister, om det er
for sent at ændre Maksimumshastigheden i
§ 22, kort sagt, at affatte § 22 saaledes,
at ingen Kørehastighed maa overstige 2
Mil i Timen. Dermed være vi komne me-
get langt. Thi jeg kan ikke se, at der er
nogen som helst Nødvendighed for at have
en større tilladt Kørehastighed end 2 Mil
i Timen.

Emil Petersen: Efter den Forhand-
ling, der er ført her i Dag, tør jeg forud-
sætte, at dette Lovforslag ikke vil komme
i Udvalg. Jeg vil derfor gøre en Henstil-
ling til den højtærede Minister og Fler-
tallet i dette Ting, vedrørende Kørselen
med Motorcykler. Det forekommer mig,
at der i Lovforslaget ikke er gjort saa
mange Undtagelser for Motorcykler, som
der kunde være Grund til. Jeg tror at
have gjort den Erfaring, at man nu ogsaa
ude paa Landet har vænnet sig til at køre
forbi Motorcykler uden at risikere synder-
lig meget. Disse Motorcykler bruges af
mange. Jeg kender Eksempler paa, at
Haandværkere, der have deres Arbejdssted
langt borte fra deres Hjem, jævnlig be-
nytte disse Køretøjer. Jeg vil derfor hen-
stille til den højtærede Minister og Fler-
tallet, om man ikke kunde tillade Natkør-
sel om Sommeren med Motorcykler i læn-
gere Tid, end det nu er foreslaaet i For-
slaget, nemlig 3½ Maaned. Selv om man
ikke vil give dem Tilladelse til at køre paa
Vejene hele Natten, mener jeg, de bør
kunne faa Lov til at køre i en begrænset
Tid af Natten, først paa Aftenen og tidlig
paa Morgenen. Jeg tror, man derved vilde
imødekomme et Ønske hos mange Motor-
cyklister.

At man derimod har indført skærpede
Bestemmelser for Motorvogne i Alminde-
lighed, anser jeg for heldigt, ligeledes, at
man har forhøjet Bøderne. Det gaar med
Automobilisterne, som det gaar med Men-