

Bestemmelser. Det er derfor, jeg beklager, at der ikke er tilstrækkelig Tid til at undergive Loven en saadan Behandling, at man kunde søge og muligvis ogsaa finde Udvej til at danne en forsvarlig Grænse imellem, hvad der er Luksuskørsel, uforsvarlig Luksuskørsel, og hvad der er forsvarlig Nyttekørsel.

Jeg er enig i største Delen af de Udtalelser, der ere komne i Dag fra alle Sider. De ere ikke gaaede i anden Retning end den, hvori jeg har ment, at man bør gaa, nemlig saa vidt muligt at begrænse Misbrugen af Automobilene uden at lægge unødvendige Hindringer i Vejen for Benyttelsen til Nytte. Ulempen, som burde overvindes, er der peget paa blandt andet meget skarpt af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinsen): det er den ud over alle rimelige Grænser forcerede Kørehastighed. Det er ikke alene dette, at Loven tillader en Hastighed af 30 km i Timen, altsaa 4 Mil i Timen, thi det nøjes de jo ikke med, de Herrer Automobilister. Alle vi, der bo ved en Vej, der er stærkt befærdet af Automobile — og der kan jeg tale med af sørgelig Erfaring, for jeg har dem alle sammen forbi min Dør —, vide meget godt, at saa snart en Automobilist kommer udenfor Københavns Enemærker og ud paa den saakaldte Kongevej, der gaar til Lyngby, sætter han Farten op, ikke til 30 km i Timen, men til 60—70 km. Ingen dødelig kan se, med hvilken Hastighed han kører, der er ingen Mulighed for at forhindre en saadan hensynsløs Hastighed. Der er ingen, der ikke har set det, der kan danne sig noget Begreb om, hvilke Ulemper af Støv og Stank et saadant Apparat foranlediger, naar det kommer færende forbi med en saa rasende Hastighed, for slet ikke at tale om, naar der er en 10—20 i Følge. I saa Fald er det næsten uudholdeligt for den Egn, hvorigennem de fare. Jeg kender det af sørgelig Erfaring, thi jeg bor, som sagt, lige ved Routen, hvor de komme igennem. Jeg mener derfor, at naar man vilde forhindre dette kolossale Misbrug, der hidtil har været drevet med dette Apparat, skulde Bestræbelserne gaa i Retning af at formindske Kørehastigheden og bringe den ned

til noget forsvarligt. I denne Forbindelse vil jeg erindre den højtærede Minister om, at en Autoritet, jeg har den Ære at være Medlem af, Københavns Amdsraad, har indstillet til Ministeren at gøre den Kørehastighed, der gælder for København og Byerne, til Regel ogsaa for Københavns Amdsraadsreds, nemlig højst 15 km i Timen. Det har den højtærede Minister ikke ment var rimeligt, jeg ved ikke af hvilken Grund, men hvis det havde været gjort, og hvis det havde været muligt nogenlunde at kontrolere, at Bestemmelsen var bleven fulgt, vilde den væsentlige Ulempe for Omegnen af København, som nu ødelægges og forpestes mere og mere gennem Aarene af Støv og Stank langs alle de Veje, Automobilene maa befære, ikke have været. Jeg ser i saa Henseende ingen anden Udvej end at paabyde, at der paa ethvert Automobil, der benyttes til Lystkørsel, skal anbringes et automatisk Apparat, utilgængeligt for Automobilejeren, der registrerer Farten. Noget saadant kan lade sig gøre, og jeg ser i Lovforslaget, at Ministeren har Bemyndigelse til at paabyde det. Det er det eneste Hjælpemiddel, der efter min Mening kan benyttes med nogen Virkning til at forhindre de ulidelige Ulemper, som ere forbundne med Misbrug af Automobile.

Hvis dette sker, hvis dette gøres for Lystkørselens Vedkommende — jeg nævner udtrykkelig Lystkørsel —, vil den stærke Animositet, som nu er oppe mod Brugen af Automobile, svinde ind, thi dermed ville alle de andre Ulemper i væsentlig Grad formindskes eller bortfalde. Faren for Ulykker, Ulempen i det hele for de andre vejfærende ved at komme forbi Automobile er betydelig ringere, naar Kørehastigheden er blot nogenlunde menneskelig, end naar de komme færende med Iltofsfart, hvilket maa gøre Heste og andre Dyr, og hvad der i øvrigt af levende møder dem, nervøse. Det samme gælder ikke for Nyttekørsel, for det ligger i Sagens Natur, at den kan ikke foregaa med en saadan Hastighed, blandt andet af den Grund, at de Vogne, der ere konstruerede til Nyttekørsel, ere forsynede med faste Ringe, der ikke tillade den hastige Kørsel, og der kan ikke uden en uhyre Bekost-