

Fordring om det, de selv synes godt om, uden at tage Hensyn til, at det vil være til stor Skade for andre.

De i Landstinget foretagne Ændringer i Lovforslaget betragter jeg i Almindelighed som Forbedringer. Dog er der en Ændring, som efter mit Syn paa Sagen ikke er en Forbedring, men en stor Ulempe, og som jeg beklager, at den højtærede Minister er gaaet med til. Ellers vil jeg gerne yde Ministeren min Anerkendelse og Tak for hans Stilling overfor denne Sag, som den har været lige fra Begyndelsen. Jeg tror, at den har været saaledes, at han nærmest har hældet til den Side, at han vilde beskytte dem, som have været ængstelige for disse Køretøjer, og jeg tror, at Ministerens Stilling har bidraget til, at der saavel her i Tinget som i det andet Ting er foregaaet en saadan Forandring, at man har kunnet faa Lovforslaget frem i en betydelig bedre Skikkelse end før. Hvad jeg før sigtede til, er den Bestemmelse, som er indført om, at den saakaldte Natkørsel maa foregaa i en længere Periode end hidtil. Ministeren sagde, at han havde tiltraadt dette Forslag, fordi han havde tænkt som saa, at kunde de køre paa den Tid, kunde de lige saa godt køre den øvrige lyse Tid med. Deri kan Ministeren naturligvis have Ret, men det er netop denne Natkørsel, der er en stor Ulempe for Landboerne, thi den betyder faktisk intet mindre, end at de, som det ærede Medlem fra Hillerød (Dinesen) sagde, maa holde sig hjemme i den Tid, Automobileerne have Lov til at færdes om Natten, da de ikke ville risikere at møde Automobileer selv i de lyse Nætter, eftersom der selv da ingen Folk er paa Vejene, som kunne komme til Hjælp, hvis Ulykkestilfælde indtraffe. Derfor synes jeg, at hvad der skulde gøres i dette Ting, navnlig var, at man paa dette Punkt blev ved den gamle Bestemmelse. Skulde det gaa efter mit Ønske, skulde Natkørselen helt forbydes, da det er den, der er til størst Gene.

I Erklæringerne fra Amsraadene har særlig et Amsraad — jeg tror, det er Frederiksborg — udtalt Ønske om, at det saakaldte Tudehorn maatte blive erstattet med noget andet, f. Eks. en stærkt lydende Klokke. Jeg tror, at denne Forandring vilde være meget heldig. For Resten mener jeg ikke, at en Klokke er det bedste, jeg tror, at en Fløjte vilde være mindre irriterende. Derimod er, som det vedkommende Amsraad skriver, det nu anvendte Tudehorn i den Grad irriterende og nerve-

pirrende, at baade Folk og Heste blive bange derfor. Det er omtrent den uheldigste Lyd, der overhovedet kunde tænkes, og jeg vilde være glad ved, om der af Folketinget blev indsat en Bestemmelse om en anden Maade at varsko paa. Det er rigtigt, som Amsraadet skriver, at det er et udmærket Middel til at faa Banen fri den første kvart eller halve Mil, men det er paa den anden Side, naar Automobilet møder et Køretøj, meget farligt, idet det i høj Grad forskrækker Hestene.

Jeg er selvfølgelig glad ved, at Revisionen af Loven skal foregaa inden alt for lang Tid, men jeg vilde have været mere tilfreds, hvis den skulde have foregaaet som sædvanlig om 2 Aar. Thi jeg tror, at Opfattelsen af denne Sag vil gaa i samme Retning som hidtil, at man vil forlange, at Indskrænkningerne for Automobilkørsel skulle blive større og større. Denne Kørsel er, som der er sagt af forskellige ærede Talere, forbunden med saa stor og unødvendig Ulempe for Landboerne, at den ingenlunde staar i Forhold til den Fornøjelse, Kørselen kan være for dem, der drive Sporten. Et æret Medlem sagde, at han ikke havde noget imod, at der blev truffet indskrænkende Bestemmelser for Landet, naar blot Automobileerne fik større Frihed i Byerne og deres Omegn. Jeg siger det samme: Lad Automobileerne kun køre saa meget, de ville, i Byerne og i Byernes Omegn, naar blot vi maa blive fri for dem paa Landet. Jeg henstiller altsaa, om det ikke vil være heldigt at faa Loven revideret om 2 Aar, og siger: Lad dem kun mere sig med Automobileer i Byerne, naar blot vi paa Landet maa slippe fri for dem saa meget, som det blot er muligt.

Andreasen: Der er af ærede Talere udtalt, at der hersker en ikke ringe Mistenning mod Automobilsporten ude i Landdistrikterne, og naar jeg har begæret Ordet, er det netop af Hensyn til, at paa den Egn af Landet, hvor den Valgkreds findes, som jeg repræsenterer, har Mistenningen i særlig Grad været stærk. Det forekommer mig, at der er Anledning til at nævne dette her, thi Grunden til denne Mistenning er ene og alene den, at adskillige af de Herrer Automobilejere køre ikke alene hensynsløst, men i allerhøjeste Grad skandaløst, deres Opførsel er ret skammelig overfor de øvrige vejfarende. Jeg kan derfor ikke undlade at udtale min Glæde over, at man ved dette Lovforslag imødekommer den Stemning,