

ført Bygning ogsaa stilles til Raadighed, saaledes at Bekostningen for Staten ved at oprette en Holdeplads her til almindelig Afbenyttelse vil være forholdsvis ringe. Der er ingen Tvivl om, at det ogsaa vil betale sig for Staten at vise denne Imødekommen, man her andrager om. Jeg har haft Lejlighed til at erfare, at man fra Administrationens Side undertiden henviser til andre Steder, naar der fra Beboernes Side gøres Henvendelser af denne Art, som man fra Statsbanernes Administrations Side ikke har Tilbøjelighed til at imødekomme. Det Tilfælde, jeg her tænker paa, er Anlægget af et Billetsalgssted, hvorom der blev andraget forrige Aar, og som blev vedtaget, nemlig et Billetsalgssted paa Kystbanen ved Kokkedal. Der stillede man fra Statsbanernes Side den absolute Betingelse, at man skulde begynde med et Billetsalgssted, før man skred til Anlæggelsen af en Holdeplads. Herfor var der Mulighed paa dette Sted, idet Befolkningens Art her for en meget stor Del er en ganske anden end ved Hammersholt. Der bor nemlig ved Kokkedal et overmaade betydeligt Antal Mennesker, der daglig færdes frem og tilbage mellem det paagældende Sted og Hovedstaden, og som derfor ere meget interesserede i, at der kommer et Billetsalgssted, hvor visse Tog standse og optage rejsende. Men ved Hammersholt drejer det sig i Hovedsagen om, at der kan foregaa Godsbesørgelse. Og da det er en Godsbesørgelse, der allerede foregaaar paa Teglværkets Spor og under dettes Ekspedition, tillader jeg mig at være af den Formening, at Statsbanerne her bør stille sig omvendt i Sammenligning med den Hensyntagen, de vise ved Kokkedal, og vise Imødekommen i Retning af først at skride til Oprettelsen af en Holdeplads uden at stille som Betingelse, at der forud oprettes et Billetsalgssted. Antallet af rejsende vil nemlig paa dette Sted være forholdsvis ringe overfor det Omfang af Godsbesørgelse, der vil blive Tale om der. I Anledning af dette Forhold er der opstaaet en anden Tanke hos mig. Det vil være ærede Medlemmer bekendt, at der netop i dette Øjeblik ligger til Forhandling i det høje Ting oven over et Forslag til Jernbaneanlæg, og at man allerede ved anden Behandling deroppe, ligesom i dette Ting, har vedtaget Anlægget af en Statsbane fra Hillerød Syd efter til Næstved. Nu er den Tanke opstaaet hos mig, om det ikke vilde være hensigtsmæssigt, hvis denne Bane kommer til Anlæg,

at lade Divergenspunktet, hvor denne i sydvestlig Retning gaaende Bane skiller sig fra den nuværende Statsbane Syd for Hillerød, blive omtrentlig ved Hammersholt. Jeg er noget bekendt med Terrainforholdene dernede, og det forekommer mig, at disse indbyde til noget saadant. Jeg tør selvfølgelig ikke i nogen Maade udtale noget som helst afgørende i den Retning, men jeg nævner det, fordi det i mødende Tilfælde kan være nævnt overfor den ærede Minister, saaledes at det kan være et Spørgsmaal, der eventuelt kan tages under Overvejelse. Man vil da slaa to Fluer paa en Gang, idet man kan imødekomme denne Egns Befolkning samtidig med, at denne betydningsfulde Bane kommer til Gennemførelse. Med disse Ord skal jeg tillade mig at henstille til den ærede Minister at vise den Imødekommen, han maatte se sig i Stand til, overfor dette Spørgsmaal.

#### Ministeren for offentlige Arbejder

(Svend Høgsbro): Det Andragende, der af Udvalget som Helhed er foreslaaet henvist til mig, vedrørende Anlægget af en Fiskerihavn ved Vorupør, kan jeg modtage, saa meget mere som det samme Andragende for længst ogsaa er indgivet til Ministeriet og af dette afgivet til Undersøgelse af Vandbygningsdirektøren, fra hvem jeg endnu ikke har mødt nogen Erklæring. For øvrigt har det ogsaa været afgivet til Landstinget og blev der henvist til et Udvalg, hvori det har været Genstand for Behandling, og hvorfra der forelaa en lignende Indstilling som her. Jeg har der udtalt mig i lignende Retning. Hvad angaar de 2 Andragender, som det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) er ene om at foreslaa henviste til mig, kan jeg ikke modtage noget af dem. Det ene angik en Holdeplads ved Ejby. Der maa jeg sige, at Regelen maa være den samme der som andetsteds, at der maa begyndes med et Billetsalgssted. Men jeg vil ikke dermed love noget om, at jeg vil kunne gaa ind paa at oprette et Billetsalgssted, thi Forholdene ere der saaledes, at man maa kunne undvære et nyt Holdested, som i og for sig er uheldigt paa en saa stærkt trafikeret Strækning. Der er kun 3 km fra det Vogterhus, hvor der vilde blive Tale om at lægge Billetsalgsstedet, til den ene Station og kun 4 km til den anden, og der er en udmærket Landevej til begge Sider, saa man skulde synes, de Folk maatte kunne føle sig tilfredsstillede ved de bestaaende Stationer;